

# BHAVNAGAR MUNICIPAL CORPORATION

## Notice Inviting On -Line Tender

### Tendar Notice No.- BUILDING/E- Permeable Paver Block /2024-2025

Department Name	:-	Building Department (Bhavnagar municipal Corpo.)
IFB No.	:-	BUILDING / E- Permeable Paver Block / 2024-2025
Name of Project	:-	SJMMSVY
Name of Work	:-	Permeable Paver Block Fitting work in Walkway Area at Mahila College Circle, Bhavnagar
Estimated Contract Value (INR)	:-	1163600.00
Class of Registration required	:-	Class "E2" and ABOVE
Period of Completion (in month )	:-	3 (THREE)
Bid Call (Nos)	:-	Open ( Percentage Rate Tender)
Tender Currency Type	:-	Single
Tender Currency Settings	:-	Indian Rupee (INR)
Joint Venture	:-	N.A.
Rebate	:-	N.A.
<b>Amount Details</b>		
Bid Document Fee	:-	Rs.1062/- (only DD)
Bid Document Fee Payable To	:-	Commissioner, Municipal Corporation, Bhavnagar
Bid Security / EMD (INR)	:-	Rs. 12000 /- (only DD)
Bid Security / EMD in favour of	:-	Commissioner, Municipal Corporation, Bhavnagar
<b>Defect liability period</b>	:-	<b>Five year</b>
EPF registration no.	:-	The bidder shall have to submit valid certificate of registration for having EPF number.
ESIC registration no.	:-	The bidder shall have to submit valid certificate of registration for having ESIC registration number.
<b>Tender Dates</b>		
Bid Document Downloading Start Date	:-	13 - 03 - 2025
Bid Document Downloading End Date	:-	28 - 03 - 2025
Pre Bid Meeting	:-	18 - 03 - 2025, 12:00 At Noon
Last Date & Time of Receipt of Bid (Submission Of Bid)	:-	28 - 03 - 2025, 18:00 PM
Bid Validity Period	:-	120 Days
<b>Remarks</b>	:-	<b>CLASS OF REGISTRATION REQUIRED FOR BIDDER MUST BE " E2 " AND ABOVE. Demand Draft for tender fee &amp; EMD shall be submitted in Electronic Formate through online scanning alongwith all the supporting documents such as Registration, Bank Solvency Certificate etc. while uploading thebid. Offer of those will be opened whose EMD &amp; Tender fee is received electronically alongwith the bids. however for the purpose of realization of Demand Draft, bidder shall send them in original alongwith all the required documents mentioned in the tender documents through RPAD/Speed post/Reg AD so as they reach to the office of Exe. Engg. - Building Dept. Bhavnagar Municipal Corporation during office hours between 29 - 03 - 2025 to 03 - 04 - 2025- 18:00 pm. Penaltative action shall identinitiated for not submitting the supporting documents in original to E.E. by bidder. Hard copy will not be accepted and considered.Successfull Bids (Preliminary &amp; Technical Bid), if possible will be opened on the 04 - 04 - 2025, 17:30 pm at the City Engineer's office -BMC</b>

<b>security deposite</b>		The bidder shall have to pay 10% security deposit at the time of agreement, out of which 5% shall be in the form of Bank Guarantee or FDR of schedule bank, 2.5 % in the form of FDR addressed to The Commissioner, Bhavnagar Municipal Corporation, and remaining 2.5% shall be deducted from every running bill as retention money. The retention money so deducted will be refunded along with the final bill upon the successful completion of project and submission of certificate of EIC. The 7.5% SD will be converted in the performance security and shall be released at the end of defect liability period and on production of certificate of EIC.
<b>Bid Opening Date</b>	<b>:-</b>	<b>04 - 04 - 2025 - 17:30 PM</b>
<b>SPECIAL CONDITION FOR SUBMISSION OF EMD,BG,SD,FD:-</b>		Henceforth Bank Guarantee, Earnest Money Deposit, Security Deposit, Fixed Deposit, Demand draft of State Bank Of India will not be accepted.
<b>Other Details</b>		
<b>Officer Inviting Bids</b>	<b>:-</b>	Executive Engineer, Building Dept, Municipal Corporation, Municipal Corporation, Mangalsihji Road, Kalanala - Bhavnagar
<b>Bid Opening Authority Members in committee</b>	<b>:-</b>	(1) Executive Engineer (2)Additional City Engineer (3) Chief Accountant (4) Chief Auditor
<b>Address</b>	<b>:-</b>	Building Dept, Executive Engineer Email :- building.bmcgujarat@gmail.com Mo.no. 97245 13409

### **E-tendering relate instructions**

- (1) Bidders can download the tender document free of cost from the website. [www.nprocure.com](http://www.nprocure.com)
- (2) Bidders have to submit Technical bid as well as Price bid in Electronic for only on [www.nprocure.com](http://www.nprocure.com) website till the Last Date & time for submission.
- (3) Offers in physical form will not be accepted in any case.
- (4) Free vendor training camp will be organized every Saturday between 4.00 to 5.00 p.m. at (n)code solutions - A Division of GNFC Ltd., Bidders are requested to take benefit of the same.

All bids should be digitally signed, for details regarding digital signature certificate related training involved, kindly, contact the below mentioned address.

(n) Code Solutions A Division of GNFC Ltd.

403, GNFC Infotower, Bodakdev,

Ahmedabad - 380 054 (India)

Tel. +91 79 26854511/12/13 (EXT :501,512,516,525) +91 79 26857316/17/18 (EXT :501,512,516,525)

Fex. +91 79 26857321, 40007533

E-mail : nprocure @gnvfc.net

Web-site : [www.nprocure.com](http://www.nprocure.com)

Toll Free : 1800-233-1010 (EXT :501,512,516,525)



## બાંધકામ વિભાગ

ટેન્ડર નંબર:-


## બાંધકામ વિભાગ

### પસં-ટેજ રેઈટ ટેન્ડર

કામનું કામ. :- ભાવનગર શહેરમાં મહિલા કોલેજ સર્કલમાં પાથ-વે માં બ્લોક ફીટ કરવાનું કામ.

#### શરતો

- ૧) ટેન્ડરમાં જણાવેલી આઈટમ સિવાય બીજી આઈટમ કરવી પડે તો આનાકાની વગર કરી આપવું મારે કબુલ છે. અને તેના ભાવ શ્રી કમિશનર સાહેબ ઠરાવે તે લેવા મારે કબુલ મંજૂર છે.
- ૨) સદરહુ કામ લેટર ઓફ એસેપ્ટેન્સ ( L.O.A. ) મળ્યા **તારીખ થી ૩ –(૩૧)માસની મુદત માં કામ પૂર્ણ કરી આપવા બંધાઉં** છું.
- ૩) સદરહુ કામના ટેન્ડર ની શરતો તથા સ્પેશીફિકેશન વિગતો વિગેરે બરોબર સમજી અમોએ આ ટેન્ડર ભર્યું છે. એટલે કે તે મુજબ કાંઈપણ વાંધા વગર કામ કરી આપવા બંધાઉં છું અને આ બાબત ની પુરતી સમજૂતી મળ્યા ની ખાતરી ટેન્ડર તથા સ્પેશીફિકેશન માં અમોએ સહી કરી આપી છે. તે અમારે કબુલ મંજૂર રહી છે.
- ૪) ઉપરોક્ત ભાવે આ કામ કરવા મને વર્ક/ઓર્ડર આપવામાં આવશે તો હું આ કામ કરવા બંધાઉં છું. અને જો કોઈ સંજોગોમાં હું આ કામ ન કરું તો મહાનગરપાલિકામાં આ કામ માટેની ભરપાઈ કરેલ તમામ પ્રકાર ની તમામ ડીપોઝીટ ની રકમ ફોરફીટ કરવા મહાનગરપાલિકા હકકદાર રહેશે અને મ્યુ. કોર્પો અમોને બ્લેક લીસ્ટ કરવા હકકદાર રહેશે.
- ૫) ટેન્ડર ખોલવાની તારીખ થી ૯ માસ સુધીમાં મને વર્ક-ઓર્ડર આપવામાં આવશે તો હું ભરેલ ભાવે મહાનગરપાલિકા ના સ્પેશીફિકેશન મુજબ આ કામ કરી આપવા હું બંધાઉં છું.
- ૬) મહાનગરપાલિકા ના પ્રવર્તમાન નિયત,ધારા – ધોરણ અનુસાર, કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે જરૂરી સ્ટેમ્પ પેપર લાવી ધોરણસર નું લખાણ સાથે ડીપોઝીટ-એગ્રીમેન્ટ કરવાના રહેશે. જે અંગેની જરૂરી માહિતીમ્યુ.કોર્પો. ના બિલ્ડીંગ વિભાગે થી રૂબરૂ મેળવવાની રહેશે.
- ૭) સદરહુ કામ ટેન્ડર પ્રમાણે તથા હવે પછી વધારે વિગત વાર કામ બતાવવામાં આવે તે પ્રમાણે તેમની પસંદગી મુજબ બરાબર મજબુત અને સારી કારીગરીમાં લાઈન લેવલમાં કરવાનું રહેશે.
- ૮) સદરહુ કામના આઈટમો માં ફેરફાર અથવા કોઈ જથ્થામાં વધારો ઘટાડો કરવો પડે તો તેમ કરવાને કાર્યપાલક ઈજનેર સાહેબ મુખત્યાર છે અને તે પ્રમાણે કોન્ટ્રાક્ટર કંઈ વાંધો લેવાશે નહીં. અગર એવો ફેરફાર અગર વધારો-ઘટાડો ધોરણસર મંજૂર થાય ત્યારે તે



## Bhavnagar Municipal Corporation



પ્રમાણે થયેલ કામનું માપ ભરેલા ભાવ મુજબ મજરે આપવામાં આવશે. અગર જરૂર જણાશે તો તેમનો ભાવ શ્રી કમિશનર સાહેબ મુકરર કરશે અને તે ઠરાવ છેવટનો ગણાશે.

- ૯) શ્રી કોન્ટ્રાક્ટર કોઈ કામ પેટા કોન્ટ્રાક્ટર ની પાસે થી કરાવાશે નહીં. પરંતુ તે કામ હોશીયાર કારીગરોને રોજે રાખી કોન્ટ્રાક્ટરે કરાવવું પડશે.
- ૧૦) અગત્યના કામનો કોઈપણ ભાગ ટેન્ડરમાં રહી ગઈ હોય તો પણ તેકોન્ટ્રાક્ટ માં કરેલ છે. તેમ સમજી બીજા કામની માફક તે મજબુત રીતે સારી કારીગરી થી કરી આપવું અને તેવાનો ભાવ ઠરાવેલા ભાવ પ્રમાણે આપવામાં આવશે.
- ૧૧) તમામ કામ ઉપર લખેલી મુદત પ્રમાણે અગર તે અગાઉ પસંદગી ને પાત્ર ઠરે તેવી રીતે બરોબર પુરુ કરવું. ઉપર લખેલી મુદત ઉપરાંત વધારે દિવસ થાય તો પેનલ્ટી પેટે જેટલા દિવસ વધારે થાય તેટલા દરેક દિવસ ના ટેન્ડર રકમ ના ૦.૧ ટકા મુજબ રકમ કોન્ટ્રાક્ટર મજકુર આપશે પરંતુ બીજુ વધારે કામ કરાવવું પડે તેવા કામ માટે અરજી કર્યે થી શ્રી કમિશનર સાહેબ મુળ કામ અને મુદત ઉપર સુરત રાખી યોગ્ય મુદત વધારી શકાશે આપશે. તથા મુળ કામના ૧૦% સુધી મહત્તમ રકમ કપાળ કરવામાં આવશે.
- ૧૨) સદરહુ કામમાં વાપરવાનો સામાન ખરાબ માલુમ પડશે તો તે નાપાસ કરવાને શ્રી કાર્યપાલક ઈજનેર મુખત્યાર છે. તેવો સામાન કામના સ્થળ ઉપર થી દુર કરવાની રૂબરૂ સુચના અથવા ૨૪ કલાકની નોટીસ મળ્યે થી કોન્ટ્રાક્ટર તે દુર કરશે અને દુર નહી કરે તો કોન્ટ્રાક્ટરે ને ખર્ચે દુર કરાવી શકાશે અને તેનો ખર્ચત્યા જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટર ના શીરે રહેશે અને તેકોન્ટ્રાક્ટર ના બીલમાંથી કાપી લેવાહકકદાર રહેશે.
- ૧૩) સદરહુ કામ માં શ્રી કાર્યપાલક ઈજનેર ને જે કંઈ ખરાબ અગર નબળુ માલુમ પડશે તે તુરત નાપાસ કરવા માં આવશે. તેમજ શ્રી કાર્યપાલક ઈજનેર ત્યાં ન હોય તો તે કામ ખાતે નિમાયેલ અ.મ.ઈ. કે ટા.કી. તે કામ અટકાવી શ્રી કમિશનર સાહેબનો તે બાબત હુકમ મેળવશે. કોન્ટ્રાક્ટરે સારો માલ સામાન વાપરવા વગેરે બાબતો માટે તે કામ ઉપર નિમાયેલા અ.મ.ઈ. કે ટાઈમ કીપરના હુકમ પ્રમાણે કામ કરવાનું રહેશે.
- ૧૪) સદરહુ કામ મુદતસર પુરુ થાય તેવી ઝડપથી અને શ્રી કાર્યપાલક ઈજનેર ની પસંદગી મુજબ ચાલતુ જણાશે નહીં તો તેકોન્ટ્રાક્ટર નું કામ બંધ પાડી દેશે અને રદ ગણાશે અને ત્યારબાદ બીજા માણસ અથવા માણસો થી એ કામ પુરુ કરાવવાને અને જોઈતો સામાન મેળવવાને શ્રી કમિશનર સાહેબ તુરત કુલ મુખત્યાર છે અને તેમ કરવામાં જે ખર્ચ થયેલ હશે તેકોન્ટ્રાક્ટર ની તેની જામીનગીરીમાંથી અથવા તેના પૈસા જમા હોય તેમાંથી શ્રી કમિશનર સાહેબ વસુલ કરશે. (અમલ કરતા કલમ નં.: ૧૨ નો બાધ આવશે નહીં)
- ૧૫) સદરહુ કામ પુરુ થતાં સુધીને માટે જઈતા તમામ સાધનો ઓજાર, રાય વિગેરે સામાન્ય કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના તરફથી પુરો પાડવો. ઉપરાંત દરેક જાતના સામાન કે રાય શ્રી કાર્યપાલક ઈજનેર ની પરવાનગી વગર કામના સ્થળ ઉપર થી ઉઠાવી લઈ જવા નહીં.
- ૧૬) કોન્ટ્રાક્ટરે સદરહુ કામ કરવા ઉપર માણસો અથવા માણસ રાખેલા હશે તેમના કોઈની ગેરમાહિતી અગર ગેરચાલ માલુમ પડશે તો તેઓ ને રજા આપવાને શ્રી કાર્યપાલક ઈજનેર કુલ મુખત્યાર છે. ત્યારબાદ સદરહુ માણસ અથવા માણસો ને શ્રી કમિશનર સાહેબની પરવાનગી સિવાય પાછા કામ ઉપર રાખી શકાશે નહીં.
- ૧૭) સદરહુ કામમાં કોઈ ભાગને અથવા સામાનને ગફલતે લઈને અગર હરકોઈ કારણ થી નુકશાન થાય તો કોન્ટ્રેક્ટરને શીરે છે અને તે દુરસ્ત કરવા વિગેરે માટેનો ખર્ચ થાય તે પોતાના તરફ થી કરશે.
- ૧૮) આ કામનો કોન્ટ્રાક્ટર દેવાળું કાઢશે અગર શ્રી કમિશનર સાહેબ / શ્રી કાર્યપાલક ઈજનેર ની પસંદગી પ્રમાણે કામ પુરુ કરવાને ના કહે અથવા વિલંબ કરે તો પંદર દિવસની લેખીત નોટીસ આપી તે કોન્ટ્રેક્ટરને (કલમ ૧૫ નો અમલ કરી) રદ કરવા માટે મ્યુ.કોર્પો. મુખત્યાર છે.
- ૧૯) કોઈ બાબત ઉપર કંઈ તકરાર પડે તો તે બાબત ઉપર શ્રી કમિશનર સાહેબ જે ઠરાવ કરે તે છેવટનો ગણાશે.
- ૨૦) કોન્ટ્રાક્ટરે સદરહુ કામ ઉપર રાખેલ મજૂરો વિગેરે ને બરાબર રીતે નાણાની ચુકવણી કર્યા બાબત શ્રી કમિશનર સાહેબ ને ખાતરી કરાવી આપવી પડશે. તેમ નહીં થયાનું જાહેર થશે તો કોન્ટ્રાક્ટરને નાણા મળવામાં અટકાયત કરવામાં આવશે.





## Bhavnagar Municipal Corporation



- ૨૧) કોન્ટ્રાક્ટર પોતાના બીલના નાણા લેવાનું મુખત્યારનામું શ્રી કમિશનર સાહેબ ની મંજૂરી થી આપશે તો પણ જોખમદારી તો કોન્ટ્રાક્ટર ને શીરે જ રહેશે અને આપેલું મુખત્યારનામું પાછળ થી શ્રી કમિશનર સાહેબ ની મંજૂરી સિવાય રદ કરાવી કે ફેરવી શકાશે નહીં.
- ૨૨) આ કોન્ટ્રાક્ટર અમો કોન્ટ્રાક્ટર રાખ્યા બાદ સામાનનાં અગર મજૂરીના જે કંઈ ભાવો વધઘટ થાય તેને અંગે જો અમે કોઈ જાતની ભાવ વધારી આપવાની માંગણી કરીએ તો તે અમારી રદ બાતલ છે.
- ૨૩) જે તે કામનો ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડ આ કામ પૂર્ણ થયાની તારીખ થી પ(પાંચ)– વર્ષ નો રહેશે. કોઈપણ પ્રકાર ની નુકશાની, સેટલમેન્ટ, લીકેજ તથા અન્ય પ્રકાર ની ખામી આ ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડના સમયગાળા દરમિયાન જોવામાં આવશે તો ભાવનગર મહાનગરપાલિકા ની મૌખિક અથવા ટેલિફોનિક અથવા લેખિત કોઈપણ સુચના મળ્યે થી કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે ટુંકા સમય ગાળામાં વ્યવસ્થિત રીપેર કરી સારુ કરી આપવાનું રહેશે. જો ભાવનગર મહાનગરપાલિકા ની સુચનાઓ મુજબની આઈટમો મુજબ કોન્ટ્રાક્ટર નુકશાનીઓ સુધારવામાં નિષ્ફળ જશે તો ભાવનગર મહાનગરપાલિકા – સદર કામ કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે અન્ય પાસે રીપેર કરાવી અને થયેલા ખર્ચ ની રકમ વસુલ કરવામાં આવશે.
- ૨૪) સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ ની રકમ કોન્ટ્રાક્ટર હસ્તક નું આખરી કામ પૂર્ણ થયા બાદ ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડ પૂર્ણ થયા બાદ તથા ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડના સમયગાળા દરમિયાન ધ્યાન માં આવેલ કોઈપણ પ્રકાર ની નુકશાની, સેટલમેન્ટ, લીકેજ તથા અન્ય પ્રકાર ની ખામી વ્યવસ્થિત રીપેર કરી સારુ કરી આપ્યા બાદ માંગણી કર્યે થી પરત કરવામાં આવશે.
- ૨૫) કામની સાઈટ ઉપર જે કાંઈ અકસ્માત કે અનીચ્છીય બનાવ બને તે અંગેની બધી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહે છે.
- ૨૬) કોન્ટ્રાક્ટરે પ્રવર્તમાન તમામ મજૂર કાયદાઓની જોગવાઈઓ મુજબ અમલ કરવાનો રહેશે.
- ૨૭) કામ અને મટીરીયલ્સનું સ્પેશીફિકેશન, જો બીજી કોઈ રીતે દર્શાવવામાં ન આવ્યું હોય તો તે કામ ની આઈટમ અને મટીરીયલ્સ ના પ્રવર્તમાન રીલેવન્ટ આઈ. એસ. સ્પેશીફિકેશન અનુસાર નું ગણવા નું છે.
- ૨૮) કોઈપણ કારણ બતાવ્યા સિવાય આ ટેન્ડર અથવા તેની કોઈપણ આઈટમ ના એક કરતા વધુ ભાગ કરીને અન્ય કોન્ટ્રાક્ટર અથવા એજન્સી ને કામ આપી શકશે.
- ૨૯) બાંધકામ સાઈટ પર કામ કરતા સમયે કોઈપણના જાન-માલને હાની થાય તો તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. આમ ન બને તે માટે કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે જરૂરી યોગ્ય પુર્વ પગલાઓ લઈ તમામ જરૂરી યોગ્ય પુરતી વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.
- ૩૦) કોન્ટ્રાક્ટરના અનુસંધાનમાં કે તે સિવાયના અથવા કામ કરવાની બાબત માં ઉપસ્થિત થતા તમામ પ્રકારના વાંધાઓ, કોઈપણ પ્રકાર ના મતભેદો કે તકરારો, તે તમામ ને સાંભળવા અને તેનું સમાધાન મ્યુનિ કમિશનર ભાવનગર ધ્વારા કરવામાં આવશે. મ્યુનિ કમિશનર ભાવનગર, કેવળ એક માત્ર લવાદ રહેશે અને તેના ધ્વારા લેવામાં આવેલ નિર્ણય બને પક્ષ કોન્ટ્રાક્ટર અને ભાવનગર મહાનગરપાલિકા ને બંધનકર્તા રહેશે. સમય તે આ કોન્ટ્રાક્ટનું મુળ હાઈ છે.
- ૩૧) આપવામાં આવે તે સ્ટ્રક્ચરલ ડીઝાઈન, માપ સાઈઝ, નકશાઓ, પ્લાન, એલીવેશન, સેક્શન મુજબ તમામ કામ કરી આપવાનું છે.
- ૩૨) આ કામ માટે નિયત થતાં કોન્ટ્રાક્ટર / એજન્સી, આ કામ માટે ભાવનગર મહાનગરપાલિકાને સીધા જ જવાબદાર છે. અને ભાવનગર મહાનગરપાલિકા તરફ થી સંપૂર્ણ બાંધકામ ની ગુણવત્તા, જથ્થો, નકશા માં ફેરફાર, સ્પેશીફિકેશન અને બાંધકામ કરવા માટેની સાનુકૂળતા, પાણીનો છંટકાવ (ક્યોરીંગ) અને રોજ રોજના કામ ના સુપરવિઝન બાબત, વખતો વખતના ઓડર્સ મેળવશે.
- ૩૩) કોન્ટ્રાક્ટરના મજૂર અને કર્મચારીઓ માટે રહેઠાણની જરૂરી વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે અને જોખમે કરવાની રહેશે.
- ૩૪) આ કામ માટે કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વ ખર્ચે અને જોખમે જરૂરી તમામ પ્રકારના પુરતા પ્રમાણમાં સાધનો, સરંજામ, અને સ્કેફોલ્ડીંગ તથા બાંધકામ મશીનરી ની વ્યવસ્થા કરવાની છે. તથા સમય મર્યાદામાં કામ પુરુ કરવા માટે તમામ મશીનરી ને સારી કન્ડીશન માં મેઈન્ટેન કરવાની છે. તમામ મટીરીયલ્સ, સાધનો, સ્કેફોલ્ડસ, અને સામગ્રી બાંધકામ સાઈટ સ્થળે લાવ્યા પછી ભાવનગર મહાનગરપાલિકા ની મંજૂરી સિવાય હટાવવાની નથી.



૩૫) સેલ્સ ટેક્ષ, ઈન્કમ ટેક્ષ, રોયલ્ટી અથવા અન્ય લાગુ પડતા ટેક્સીઝ અથવા ઈ.એસ.ઈ. પ્રિમીયમ વિગેરે જો કોઈ લાગુ પડતા હોય તો, તે તમામ કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા ભરપાઈ કરવાના રહેશે. અને ભાવનગર મહાનગરપાલિકા આ અંગે નો કોઈ દાવો સાંભળશે નહિં.

- ૩૬) કોન્ટ્રાક્ટર બાંધકામ ના લેવલ તથા બાંધકામ ની ગુણવત્તા અંગેની વ્યવસ્થા ગોઠવશે. તેમજ કોન્ટ્રાક્ટર તેની ચોકકસાઈ માટે સંપૂર્ણ જવાબદાર ગણાશે. કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા કામ ની લાઈન લેવલ તથા કામ શરુ કરવાના પ્રાથમિક તબક્કા માટે જરુરી તમામ સાધનો તથા સ્ટાફ ની વ્યવસ્થા કરશે તથા આ માટે કોઈ અલગ નાણા ભાવનગર મહાનગરપાલિકા ધ્વારા ચુકવવામાં આવશે નહીં. સાઈટ કલયરીંગ માટે પણ કોઈ અલગ નાણા ભાવનગર મહાનગરપાલિકા ધ્વારા ચુકવવામાં આવશે નહિં.
- ૩૭) બાંધકામ માટે વાપરવાનું થતું તમામ પ્રકાર નું મટીરીયલ સારી ગુણવત્તા વાળું તથા પ્રસ્તુત પ્રવર્તમાન આઈ.એસ. સ્ટાન્ડર્ડઝ અનુસારનું અને ભાવનગર મહાનગરપાલિકા ધ્વારા પાસ કરાયેલું હોય તેવું જ ઉપયોગ માં લેવાનું છે.
- ૩૮) થયેલા કામ અનુસાર ની કોઈ આઈટમ માટે રનીંગ બીલ ધ્વારા રકમ ચુકવણી થવાથી તે કામ અને આઈટમ માન્ય રખાયેલ છે. તેવું માની લેવાનું તથા કામ ની ગુણવત્તા સુધારવાની કોન્ટ્રાક્ટર ની જવાબદારી માંથી કોઈપણ રીતે મુક્તી આપતું નથી.
- ૩૯) કોઈપણ કામ જેનો ઉપરોક્ત સ્પેશીફિકેશન માં સમાવેશ થયેલ ન હોય તે કામ બોમ્બે પી. ડબલ્યુ.ડી હેન્ડ બુક અનુસાર કરવાનું છે. અગર તો કમિશનર ફરમાવે તે પ્રમાણે કરવાનું છે.
- ૪૦) કામ કરવાના કલાકો અને દિવસના સવારના ૯.૦૦ થી ૧૮.૦૦ કલાક સુધી પ્રમાણે કામ ચાલુ રાખવાનું છે. તેમજ જાહેર રજા ના દિવસો માં સી.સી. વર્ક કરવાનું રહેશે નહીં અને જો એકસ્ટ્રા સમયમાં કઈપણ કામ કરવાનું ચાલુ રાખવાનું હશે તો તે માટે પ્રથમ સંબંધીત સત્તા ની લેખિત મંજૂરી મેળવ્યા બાદ કામ ચાલુ રાખવા દેવામાં આવશે.
- ૪૧) કામ પૂર્ણ થયે સાઈટ તદ્દન કલીયર કરી આપવાની છે. જેની લેખિત માં હકીકત જાહેર માં કરવાની રહેશે.
- ૪૨) કામ પર સૂચના લેવા માટે કોન્ટ્રાક્ટરે પોતે જાતે કાયમ હાજર રહેવું પડશે. અથવા કોઈ જવાબદાર ટેકનીકલી ક્વોલીફાઈડ માણસે કાયમ હાજર રહેવું પડશે. અને તેવો માણસ ફરમાન અનુસારકામ નહીં કરે તો તેને કામ પરથી રજા આપવામાં આવશે. કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રોકવામાં આવેલ આ માણસને આપવામાં આવેલ સુચના કોન્ટ્રાક્ટર ને આપ્યા બરાબર ગણાશે.
- ૪૩) સંબંધીત સત્તાના લેખિત હુકમ અને પહેલેથી ભાવ નક્કી કરાવ્યા સિવાય કોઈપણ પ્રકારનું "એકસ્ટ્રા કામ" કરવાનું નથી.
- ૪૪) ચાલુ કામે વખતો વખત સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગના નિયમો અનુસાર સિમેન્ટ મોર્ટાર, સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ, લોખંડ, ચણતરકામ, તથા સુચવવામાં આવે તે તમામના અત્રેની હાજરીમાં નમુનાઓ લઈ ગેરી અથવા સરકારી કોલેજ અથવા સુચવવામાં આવે તે લેબોરેટરીમાં કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી ટેસ્ટીંગ રીપોર્ટસ રજુ કરવાનો રહેશે. તેમજ સુચના મુજબ ના સ્ટેજ વાઈઝ ફોટોગ્રાફ પાડી હાડ કોપી એક સેટ તથા સોફ્ટ કોપી માં આપવા ના રહેશે.
- ૪૫) કામ ઉપરની સુચનાઓ, સ્પેસીફિકેશન સાથે અસંમત હશે તો પણ તે સુચનાઓ કામ સંતોષકારક રીતે પુરૂ કરવા માટે આપવામાં આવેલ ગણાશે. જો કોઈ કામ સ્પેસીફિકેશનના ભાવાર્થ થી બહાર હોવાનું જણાય તો તુરતજ તે માટે તેમણે સંબંધીત સત્તાને લેખિત ખબર આપી દેવાની છે. તે માટે ભાવ ઠરાવી લેવાનો છે. નહીં તો પાછળથી એકસ્ટ્રા કામ માટે નો દાવો બીલકુલ ચાલશે નહીં.
- ૪૬) કામનો પ્રોગ્રેસ દરમિયાન નકશામાં ફેરફાર કરવો કે કામમાં વધારો ઘટાડો કરવા, એકસ્ટ્રા આઈટમ કરવા સંબંધીત સત્તા મુખત્યાર છે. અને કોન્ટ્રાક્ટર તે પ્રમાણે કરી આપવા માટે બંધાયેલા છે. જે માટે કોઈ કલેઈમ કે વાંધા અરજી ચાલશે નહીં.
- ૪૭) કામની લાઈન દોરી, લેવલ માટે તમામ સગવડતાઓ ( મેખ, ખીલા, ચુકો, દોરી, ઓળંભા, મેજર ટેપ, કાટખૂણા, ચૂનો વિગેરે) કોન્ટ્રાક્ટરે આપવાની છે. દરેક મટીરીયલ્સ સારી રીતે રહે તે માટે તથા મટીરીયલ્સ ના સ્ટોરેજ કામ માટે જોઈતા તમામ "શેડ" કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે યોગ્ય રીતે બાંધી આપવાના છે.



## Bhavnagar Municipal Corporation



- ૪૮) રેતી, યુનો, મેટલ, પલ્થર, સિમેન્ટ, કોન્ક્રીટ, લોખંડ, મોઝેકટાઈલ્સ વિગેરે કોઈપણ ચીજ નો ટેસ્ટ કરવા જરૂર જણાશે તો તે માટે નો ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરને શીરે રહેશે. અને ટેસ્ટનું પરિણામ કહેવામાં આવે તે લેબોરેટરીમાં પાસ કરાવ્યા બાદ વપરાશે. સ્પેસીફિકેશન પ્રમાણેની ફરજો તથા સંતોષકારક કામ બાબત તમામ જવાબદારીમાંથી મુક્ત થઈ શકતા નથી.
- ૪૯) ખરાબ કામ કે નબળું મટીરીયલ્સ કાઢી નાખી ઉપાડી લઈ જવા અથવા તેની દુરસ્તી કરી આપવા માટે ડિક્રેટ લાયબીલીટી પીરીયડ પુરો થતાં સુધી કોન્ટ્રાક્ટર જવાબદાર રહેશે.
- ૫૦) સદરહું કામ માટે જે પ્રકારનું મજૂરી કામ કરવાનું હોય તે પ્રકારના કામ માટે સારા માં સારા કારીગરો / રોજમદારો રાખી કામ કરવાનું છે. નબળા કારીગરો ને કામ ઉપરથી તુરંતજ રજા આપવામાં આવશે.
- ૫૧) તમામ ઈંટ, યુનો અને સિમેન્ટ ના કામ ને જરૂર જણાયે સૂચના અપાયે થી બરાબર વીસ દીવસ સુધી પાણીનો છંટકાવ કરવાનો છે. તે માટે પુરતા પ્રમાણમાં પાણી મળી રહે તે રીતે યોગ્ય પાણીની વ્યવસ્થા પોતાના સ્વખર્ચે અને જોખમે કરવાની છે. અને પાઈપ કીબી, પંપ વિગેરે આ કામ માટે ખાસ મજૂરી રોકી ને પાણીનો છાંટવા પુરતો બંદોબસ્ત કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના સ્વખર્ચે અને જોખમે કરવાનો છે. તેમા જરા પણ ક્યાશ હશે તો કોન્ટ્રાક્ટર ના ખર્ચે અને જોખમે વિભાગ ધ્વારા બંદોબસ્ત કરાવી લેવામાં આવશે જે માટે નોટીસ પણ આપવામાં આવશે નહીં.
- ૫૨) તમામ રેતી નદીમાં ચાળેલી હશે તો પણ ૬ મીમી ચાળણા માંથી ચાળવી પડશે. અને ઉપરની સાઈઝ કાઢી નાખવી પડશે. પ્લાસ્ટર કામ માટે ૩ મીમી ચાળણા માંથી ચાળેલી ઝીણી રેતી વાપરવાની છે. તમામરેતીચોકખાપાણી થી સારી રીતે ઘોઈ ને વાપરવાની છે. ચાલુ કામે જ્યારે જ્યારે કામના ઈન્સ્પેક્શન માટે માપ લેવા અગર બીજી કોઈ તપાસ માટે તમામ સ્થળે પહોંચી શકાય તે માટે પુરતા સાધનો જેવા કે નીસરણી, પાટીયા વિગેરે તમામની પુરતી વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની છે. અને જરૂર પડે નીસરણી ફેરવવા અગર બીજી મુકવા વિગેરે સુચના પ્રમાણે બંદોબસ્ત કરવાનો છે. તેમ નહીં કરવામાં આવે તો તેવો બંદોબસ્ત કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે કરાવી લેવામાં આવશે.
- ૫૩) કોન્ટ્રાક્ટર/ટેન્ડર ભરનારે સવાલ વાળી બાંધકામની સાઈટની સ્થળ સ્થિતિ ની મુલાકાત લઈ જરૂરી અભ્યાસ કરી લેવો.
- ૫૪) કોન્ટ્રાક્ટર / ટેન્ડર ભરનારે તેઓની અનુકુળતા અનુસાર આ પોઈટમાંથી સાઈટ(સ્થળે) જરૂરી અન્ય સ્થળોએ જરૂરી વિજળી અને યોગ્ય પાણીની વિતરણ વ્યવસ્થા સ્વ ખર્ચે અને જોખમે પોતાની રીતે ગોઠવવાની રહેશે. આ બંને સુવિધાના થતો વપરાશના ચાર્જીસ કોન્ટ્રાક્ટર/ટેન્ડર ભરનારે ભરપાઈ કરી આપવાના રહેશે.
- ૫૫) કોન્ટ્રાક્ટમાં આવરી લેવામાં આવેલું તમામ કામ, કોન્ટ્રાક્ટર/ટેન્ડર ભરનારે સ્વયં બાંધવાનું /અમલ કરવાનો છે. ભાવનગર મહાનગરપાલીકાની લેખિત સંમતી મેળવ્યા સિવાય, કોન્ટ્રાક્ટર/ ટેન્ડર ભરનારે આ કોન્ટ્રાક્ટ અથવા તે પૈકીનો કોઈ ભાગ, સીધો અથવા આડકતરી રીતે અન્ય ના નામે ટ્રાન્સફર કે પેટા ફાળવણી કરવાની નથી.
- ૫૬) કોઈપણ કારણ બતાવ્યા સિવાય આ ટેન્ડર અથવા તેની કોઈપણ આઈટમના એક કરતાં વધુ ભાગ કરીને અન્ય કોન્ટ્રાક્ટર અથવા એજન્સી ને કામ આપી શકશે.
- ૫૭) ટેન્ડરની ચકાસણી સમયે, જરૂરી કલેરીફિકેશન તથા નેગોસીએશન રૂબરૂ હાજર રહી કરી આપવાનું છે.



## Bhavnagar Municipal Corporation



- ૫૮) ભાવનગર મહાનગરપાલીકાની સક્ષમ સત્તા ને કોઈપણ કારણ બતાવ્યા સિવાય કોઈપણ ટેન્ડર સ્વિકારવા અથવા રદ કરવા અંગેનો અધિકાર અબાધિત રહેશે. અને લોએસ્ટ ભાવનુ ટેન્ડર સ્વિકારવા માટે પણ બંધનકર્તા નથી.
- ૫૯) કરેલ કામના વચગાળાના બીલની રકમ ત્રીસ દિવસે એકવાર ઓછામાં ઓછી મંજૂર રકમના ૧૫ % ની રહેશે.
- ૬૦) કોઈપણ પ્રકારનું એડવાન્સ પેમેન્ટ કરવામાં આવશે નહીં.
- ૬૧) એસ્ટીમેટેડ (ટેન્ડર) ની કોઈપણ આઈટમની ક્વોન્ટીટીના કોઈપણ વેરીએશન સબબ કોઈપણ પ્રકારનો ભાવવધારો આપવામાં આવશે નહીં.
- ૬૨) કોઈપણ પ્રકારના માલ સામાન, મટીરીયલ્સ વગેરેનો કોઈપણ પ્રકારનો ભાવ વધારો આપવામાં આવશે નહીં.
- ૬૩) કોઈપણ પ્રકારની વ્યાજની રકમની માંગણી કરી શકાશે નહીં.
- ૬૪) સામાન્ય રીતે આઈટમોના માપો લેવાની રીત પ્રસ્તુત આઈ.એસ. કોડ અનુસરની રહેશે. તમામ આઈટમોનું માપ ફાઈનલ વર્કીંગ ડ્રોઈંગ મુજબ અથવા સ્થળ પર ખરેખર થયેલા કામ મુજબ બન્ને માંથી જે ઓછું હોય તે ગણતરીમાં લેવાનું છે.
- ૬૫) સરકારશ્રી નાં વખતો વખત નાં બહાર પાડવા માં આવેલ મજૂર કામદારોનાં કાયદા ઓ નું ચુસ્ત પણે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી દ્વારા અમલ કરવાનું રહે છે.
- ૬૬) ટેન્ડરમા જણાવેલ બાંધકામો ના સ્થળો પૈકી કોઈ પણ બાંધકામનું સ્થળ ફેરફાર કરવાનું થાય તો કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા સુચવવામા આવે તે સ્થળે કોઈ પણ પ્રકારના વાંધા સુચન લીધા વગર બાંધકામ કરી આપવાનું રહે છે.
- ૬૭) ટેન્ડરમા જણાવેલ બાંધકામોની યુનીટ સંખ્યામા વધારો કે ઘટાટો કરવાનો થાય તો તે મુજબ અમલ કરવાનો રહેશે. અને જે સુચના આપવામા તેટલા યુનીટનું બાંધકામ કરી આપવાનું રહેશે.
- ૬૮) એજન્સી દ્વારા કામ શરૂ કરતા પહેલા સ્થળ સ્થિતિ મુજબના ફોટા ગ્રાફ રજૂ કરવાના રહેશે અને ત્યારબાદ જ કામગીરી શરૂ કરવાની રહેશે. વખતો વખત ટેન્ડર માં સમાવેશ થતી આઈટમો ની કામગીરી ના ફોટા ગ્રાફ રજૂ કરવાના રહેશે.
- ૬૯) આ તમામ ભાવમાં જી.એસ.ટી.નો સમાવેશ કરવામાં આવેલ નથી. સરકારશ્રીના નિયમાનુસાર અલગથી જી.એસ.ટી ચુકવવામાં આવશે. વધુમાં એજન્સીને સરકારશ્રીના નિયમનુસાર જી.એસ.ટી.નું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.
- ૭૦) સ્થળે એચ.ટી વીજ લાઈન પસાર થતી હોય તો આ માટે વીજ પ્રોટેક્શન અંગેની તમામ વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે કરવાની રહેશે. તેમજ કોઈ અકસ્માત કે જાનહાની થાય તો તે અંગેની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.
- ૭૧) હાલના વેન્ડર લીસ્ટ અને ભવિષ્યમાં જે તે સમયે જ્યારે ભાવનગર મહાનગરપાલિકા અને સક્ષમ સત્તા વેન્ડરમાં ફેરફાર કરશે તે અધતન વેન્ડર લીસ્ટ માન્ય ગણીને કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ સાઈટ પર માન્ય મટીરીયલ વપરાશમાં લેવાનું રહેશે તે બાબતે વધારાના ભાવ તફાવત ખર્ચ ચુકવવામાં નહિ આવે.



## Bhavnagar Municipal Corporation



- ૭૨) કામ શરૂ કરતા પુર્વે કામની વિગતો દર્શાવતુ બોર્ડ કામ પુર્ણ થતા સુધી કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે લગાડી રાખવાનુ રહેશે અન્યથા કોઈ પણ સમયે બોર્ડ લાગેલુ માલુમ નહી પડશે ત્યારે રૂપિયા ૫૦૦૦/- ની પેનલ્ટી લાગુ પડશે.
- ૭૩) ટેન્ડર/એજન્સીએ ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટ સાથે ESIC કોડ/રજીસ્ટ્રેશન ફરજિયાત રજુ કરવાનુ રહેશે, ESIC કોડ/રજીસ્ટ્રેશન સિવાયનુ ટેન્ડર માન્ય ગણાશે નહી.
- ૭૪) 4.50 KW સુધીનું કાયમી ઇલેક્ટ્રિક મીટર કનેક્શન બી.એમ.સી.ના નામનું લેવા અંગેની તમામ પ્રોસેસ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ કરવાની રહેશે. ટેસ્ટ રીપોર્ટમાં ઇજનેરશ્રીના સહી સિક્કા કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ કરાવવાના રહેશે. રજીસ્ટ્રેશન ફી તથા ટેસ્ટ રીપોર્ટ ફી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ ભરવાની રહેશે. તેનું અલગથી ચુકવણું આપવામાં આવશે નહિ. પી.જી.વી.સી.એલના કનેક્શન મેળવવા અંગેની જરૂરી પરવાનગી તમામ પ્રકારની લાઈઝન્સીંગની કાર્યવાહી કોન્ટ્રાક્ટરના કાર્યક્ષેત્રમાં આવશે. કનેક્શનનું ક્વોટેશન બી.એમ.સી.દ્વારા ભરવામાં આવશે.
- ❖ જરૂર જણાયે ઇલેક્ટ્રિક ઇન્સ્પેક્ટરશ્રી પાસેથી ટેસ્ટ રીપોર્ટ મેળવવા અંગેની તમામ કામગીરી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ કરવાની રહેશે.
  - ❖ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી દ્વારા કાયમી ઇલેક્ટ્રિક કનેક્શન કામ પૂર્ણ થયાના દિન-૭ પહેલા મળી રહે તે મુજબ જરૂરી તમામ કામગીરી અને લાઈઝન્સીંગ અગાઉથી કરવાનું રહેશે.
  - ❖ ઉપયોગમાં લેવામાં આવનાર ઇલેક્ટ્રિક આઈટમો ધ્યાને લઈ અને ગણતરી કરી લોડ લિસ્ટ વિભાગમાં જમા કરાવવાનું રહેશે.
- ૭૫) કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ બાંધકામ માં OPC ૫૩ ગ્રેડ સિમેન્ટ વાપરવાની રહેશે.
- ૭૬) કોન્ટ્રાક્ટરે ટેન્ડર ભરતા સમયે ઇ.એમ.ડી. અને ટેન્ડર ફી ફક્ત ડી.ડી.(ડિમાન્ડ ડ્રાફ્ટ) રૂપે રજુ કરવાની રહેશે. અન્ય કોઈ માધ્યમથી સ્વીકારવામાં આવશે નહિ.

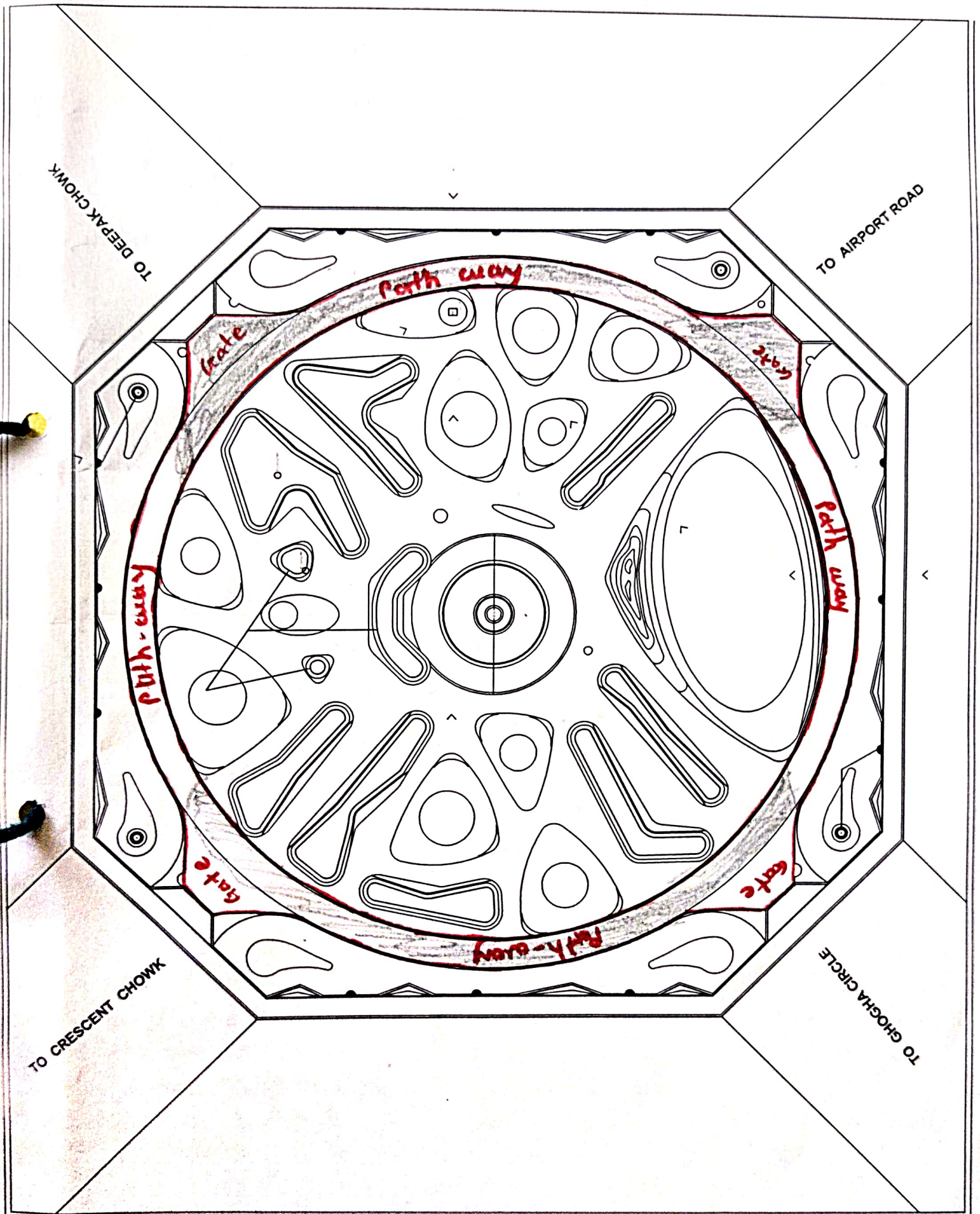
❖ ઉપરોક્ત તમામ શરતો નં- ૧ થી ૭૬ અમો એ વાંચી,વંચાવી,સમજી,વિચારીને ટેન્ડરમાં ભાવો ભરેલ છે જે મને / અમને કબુલ મંજૂર છે અને તે મુજબ અમો કામ કરવા બંધાઈએ છીએ.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી \_\_\_\_\_

કોન્ટ્રાક્ટરનું નામ \_\_\_\_\_

કોન્ટ્રાક્ટરનો સિક્કો

તારીખ



TO DEPAK CHOWK

TO AIRPORT ROAD

path-way

path-way

gate

path-way

gate

gate

path-way

TO CRESCENT CHOWK

TO GHOGHA CIRCLE





બાંધકામ વિભાગ

ટેન્ડર નંબર:—

પસં-ટેજ રેઈટ ટેન્ડર

કુલ પાના નંબર :. થી.

કામનું નામ :— ભાવનગર શહેરમાં મહિલા કોલેજ સર્કલમાં પાથ-વે માં બ્લોક ફીટ કરવાનું કામ.

કામ ની રકમ :- રૂ. ૧૧,૬૩,૬૦૦/-

નિયત કરાયેલ ટેન્ડર ફી :- ૯૦૦ + ૧૮% જી.એસ.ટી.

નિયત કરાયેલ અર્નેસ્ટ મની ની રકમ :- રૂ. ૧૨,૦૦૦/-

કામની સમય મર્યાદા :- ૩(ત્રણ) માસ

ટેન્ડર ઇસ્યુ કર્યા તારીખ :-

ટેન્ડર પરત / ઇ – ટેન્ડર સબમીટ કરવાની આખરી તારીખ :- તા:- / /

ઈ – ટેન્ડર સબમીટ કર્યો તારીખ :-

એજન્સી નું નામ :-

એજન્સી ઘર તથા ઓફિસ નું પૂરું સરનામું :-

એજન્સી નો ફોન નંબર તથા મોબાઈલ નંબર :-



# Bhavnagar Municipal Corporation



ટેન્ડર ફી રકમ તથા પહોંચ નંબર- તારીખ :-

આ સાથે અર્નેસ્ટ મની / ડીપોઝીટ મહાનગર પાલિકા માં રોકડા ભર્યા ની પહોંચ નં..... તારીખ.....

રૂા.....અંકે.....

ભર્યા ની અસલ પહોંચ સાથે સામેલ રાખેલ છે.

## અથવા

❖ એફ.ડી.આર.નં.....તારીખ.....રૂા.....અંકેરૂપીયા.....

ની.....બેંક ની શ્રી કમિશનર મહાનગર પાલિકા સાથે જોઈન્ટ એકાઉન્ટ ની સાથે સામેલ રાખેલ છે. જેમાં પાછળ ની સાઈડે રેવન્યુ સ્ટેમ્પ ઉપર સહી કરી અસલ માં રજૂ કરેલ છે.

❖ ઉપરોક્ત વિગત પ્રમાણે ના ભાવો થી ટકા.....અંકે.....કમતી / જાસ્તી ભાવ થી આ કામ કરી આપવા બંધાઉ છું.

❖ સદરહુ ટેન્ડર ના ભાવો નાં છેલ્લા પાને, સ્પેસીફિકેશન ના છેલ્લા પાને, શરતો નાં છેલ્લા પાને, સહિ કરી આપેલ છે.

❖

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી:- \_\_\_\_\_.

કોન્ટ્રાક્ટરનું આખું નામ:- \_\_\_\_\_.

કોન્ટ્રાક્ટરનું સરનામું :- \_\_\_\_\_.

કોન્ટ્રાક્ટરનો સિક્કો:- \_\_\_\_\_ તારીખ:- \_\_\_\_\_.

## ટેન્ડર કમીટી

ટેન્ડર ને ટેન્ડર કમિટી સમક્ષ ખોલ્યા સમય:- \_\_\_\_\_ તારીખ:- \_\_\_\_\_.

સહી કલાર્ક કાર્યપાલક ઈજનેર ચીફ ઓડીટર ચીફ એકાઉન્ટન્ટ સીટી એન્જીનીયર  
બિલ્ડીંગ વિભાગ બિલ્ડીંગ વિભાગ ઓડીટવિભાગ એકાઉન્ટ વિભાગ સીટી એન્જી કચેરી





તારીખ—

**બિલ્ડીંગ વિભાગ**  
**ભાવનગર મહાનગર સેવા સદન**  
**સ્પેસીફિકેશન**

(૧) **પાયાનું ખોદાણ કામ : ૧.૫ મીટર ઉંડાઈ સુધી**

પાયાનું ખોદાણ કામ બતાવ્યા મુજબ દોરીમાં ઓળંભે તથા સીધી લાઈનમાં સીટી એન્જીનીયરશ્રી ફરમાવે તેટલી ઉચાઈમાં ખોદી આપવાનું છે. ખોદાણ કરતાં જમીન કઠણ, મોરમ, માટી કે તાઇવાળી આવે તો તે તમામ ખોદવાનું છે. કોઈ જમીન નરમ આવે અથવા ખોદાણ કરતાં બાજુમાંથી ઘસી પડે તેવી હોય તો ઘસી પડતું અટકાવવા "શોરીંગ" કરવાનું છે, સીવાય ખોદાણ કામમાં પાણી નીકળે તો તે પણ કોન્ટ્રાક્ટરે પાણી ઉલેચીને કરવાનું છે. પાણી ઉલેચવાના સાધનો જેવા કે પમ્પ, એન્જીન વિગેરે કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે લાવવાનાં છે, અને પાણી ઉલેચવાનો "ડી વોટરીંગ" નો કંઈપણ અલગ ભાવ આપવામાં આવશે નહીં ખોદાણમાંથી નિકળેલ માટી, મોરમ, તાઇ વિગેરે મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તે મુજબ ૮૦ મીટર (નેવુ મીટર) લીડ સુધી લઈ જઈ પાથરી આપવાનું છે અને તે અંગેનો કંઈપણ અલગ ભાવ મળી શકશે નહીં. પાયાનું દરેક જાતનું કામ શોરીંગ, ડી-વોટરીંગ, વિગેરે તથા ઉપરોક્ત વિગતો સાથેનાં તમામ કામનો સમાવેશ પાયાના ખોદાણ કામમાં જ થાય છે. તેનો ભાવ દરે એક ઘનમીટર પર સમજવાનો છે. તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે.

(૨) **પાયાનું ખોદાણ કામ ૧.૫ મીટર થી ૩.૦૦ મીટર ઉંડાઈ સુધી.**

(આ. નં. ૧ મુજબ)

(૩) **પાયાનું ખોદાણ કામ ૩.૦ મી થી ૫.૦ મી. ઉંડાઈ સુધી.**

(આ. નં. ૧ મુજબ)

(૪) **ખોદાણ કરેલ માટી/મુરમ ફીલ્ડીંગ**

ખોદાણ કરેલ માટી / મુરમ વડે સૂચના આપવામાં આવે તે મુજબ ૦.૩૦ મીટરના લેયરમાં પાયા/પ્લીન્થમાં ભરતી કરી તેના ઉપર જરૂરી રેમીંગ, ક્યોરીંગ વગેરે કરી આપવાનું છે. તેનો ભાવ દર એક ઘનમીટર પર સમજવાનો છે. તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે.

(૫) **બહારથી પાસ કરેલ માટી/મુરમ ફીલ્ડીંગ**

ખોદાણ કરેલ માટી / મુરમ વડે સૂચના આપવામાં આવે તે મુજબ ૦.૩૦ મીટરના લેયરમાં પાયા/પ્લીન્થમાં ભરતી કરી તેના ઉપર જરૂરી રેમીંગ, ક્યોરીંગ વગેરે કરી આપવાનું છે. તેનો ભાવ દર એક ઘનમીટર પર સમજવાનો છે. તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે.



## Bhavnagar Municipal Corporation



(૬) સેન્ડ / રેતી ફીલિંગ

બહારથી પાસ કરવા માં આવે તેવી ચોખ્ખી ધૂળ વગરની, તળાજા, ઉમરાળા, ધંધુકા પૈકીની રેતી લાવી પાયા/પ્લીથ માં ૦.૩૦મી. ના લેયર માં રેમીંગ ક્યોરીંગ સાથે ભરતી કરવાનું કંમ્પ્લીટ કામ

(૭) બોર પાઈલ્સ માટે બોર/બોદાણ કરવાનું કામ.

સીટી એન્જીનીયરશ્રી ધ્વારા સૂચવવામાં આવે તે મુજબની માપ સાઈઝના બોર પાઈલ્સ માટે ડ્રીલીંગ મશીન વડે બોર પાઈલ્સનું જે તે ઉડઈ સુધી જમીનમાં બોર કરી આપવાના છે. તમામ બોર ઓળંભે લાઈનદોરી તથા લેવલે કરી આપવાના છે. (બોદાણ) બોર કરતાં જમીન કઠણ, મોરમ, માટી કે તાઇ વાળી આવે તો તે તમામ બોર કરી આપવાના છે. બોર કામમાં પાણી નિકળે તો તે જરૂરી સાધનો વડે પાણી ઉલેચી (ડીવોટરીંગ) કરી આપવાનું છે. આ અંગેનો કોઈ અલગ ભાવ આપવામાં આવશે નહીં. જરૂર જણાયે શોરીંગ કરી આપવાનું છે. બોર (બોદાણ) માંથી નિકળેલ માટી ૯૦.૦૦ મીટરની લીડમાં લઈ જઈ સૂચવવામાં આવે તે મુજબ પાથરી આપવાની છે. ઉપરોક્ત તમામ વિગતે કામનો ભાવ દર એક રનીંગ મીટર પર સમજવાનો છે. તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે.

(૮) બોરનાં અંદરના ભાગે રીમ કરવા માટે બલ્બ કરી આપવાનું કામ.

---સદર--- (આઈટમ નં. ૩ મુજબ) પરંતુ એક્સ્ટ્રા ફોર અંડર રીમીંગ ઈન સાઈડ ધ બોર હોલ્સ અંદર ભાગે રીમ કરવા માટે કહેવામાં આવે તે મુજબ માપ સાઈઝના અને ઉડાઈએ બલ્બ કરવાનું કમ્પ્લીટ કામ કરી આપવાનું છે. આ કામનો ભાવ દર એક નંગ (બલ્બ) પર સમજવાનો છે. તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે.

(૯) પી.સી.સી ૧:૩ : ૬ ફાઉન્ડેશન/ફલોર માટે

આ કામમાં ૧૫ થી ૨૦ એમ.એમ. સાઈઝની પાસ કરવામાં આવે તેવી સારી હાર્ડ બ્લેક સ્ટોન મેટલની મશીન ક્રશ્ડ કપચી લાવી વાપરવાની છે. આ કામનાં પાસ કરવામાં આવે તેવી સારી જાતની રેતી, ધૂળ વગરની, ચોખ્ખી, તળાજા, ઉમરાળા, ધંધુકા પૈકીની લાવી વાપરવાની છે. આ કામમાં આઈ.એસ.ઓ.પી.સી ૫૩-ગ્રેડ સિમેન્ટ પાસ કરવામાં આવે તે સીમેન્ટ લાવી વાપરવાની છે. સદરહુ કામ માટે છ ભાગ કપચી, ત્રણભાગ રેતી અને એક ભાગ સીમેન્ટ એ પ્રમાણે માલ બનાવવાનો છે. સીમેન્ટ રેતી, કપચી મશીન મીક્સીંગ કરી જરૂરી રેમીંગ, ક્યોરીંગ કોન્સોલીડેશન, સ્કેફોલ્ડીંગ, વગેરે સાથે કમ્પ્લીટ કરી આપવાનું છે. તમામ કામ સતત ભીનુ રહે તે મુજબ દસ દિવસ સુધી ક્યોરીંગ કરવાનું છે, ઉપરોક્ત તમામ વિગતે આ કામનો ભાવ દર એક ધન મીટર પર સમજવાનો છે, તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે, આ તમામ કામ લાઈનદોરી, લેવલે તથા ઓળંભે આપવામાં આવે તેડીઝાઈન મુજબ કરી આપવાનું છે.

(૧૦) ૧:૨:૪ ના પ્રમાણથી સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ કરવાનું કમ્પ્લીટ કામ

આ કામ માં વાપરવાની થતી કપચી ૧૫ થી ૨૦ મીમી. નોમીનલ સાઈઝ ની પાસ કરવામાં આવે તેવી હાર્ડ બ્લેક સ્ટોન મેટલ ની મશીન ક્રશ્ડ લાવવાની છે. તથા આ કામ માટે પાસ કરવામાં આવે તેવી ચોખ્ખી ધૂળ વગરની (તળાજા, ઉમરાળા, ધંધુકા) ની રેતી લાવી વાપરવાની છે. આ કામ માટે આઈ.એસ.ઓ.પી.સી. ૫૩ ગ્રેડ સિમેન્ટ પાસ કરવામાં આવે તેવી સીમેન્ટ લાવી, ચાર ભાગ કપચી, બે ભાગ રેતી, એક ભાગ સીમેન્ટ મશીન માં મીક્સ કરી માલ બનાવવા નો છે. લાઈન લેવલ માં જરૂરી સેન્ટરીંગ, શટરીંગ તથા સ્કેફોલ્ડીંગ



## Bhavnagar Municipal Corporation



કરી રેમીંગ કોન્સોલીડેશન વીગેરે સાથે આપવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તમામ કામ સતત ભીનું રહે તે રીતે પંદર દિવસ સુધી ક્યોરીંગ કરવાનું છે. તૈયાર કામ નું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ઘન મીટર પર સમજવાનો છે.

(૧૧) માઈલ્ડ સ્ટીલ રી-ઈન ફોર્સમેન્ટ કામ. આર.સી.સી. ફાઉન્ડેશન ફર્ટીગ્ઝ, બેઈઝ, રાફ્ટ સ્લેબ, લીન્ટેલ, છજજા, દાદર, લોકટ કોર્પીંગ, બીમ, કોલમ, સ્લેબ વગેરે માટે.

આ કામમાં આવતું તમામ લોખંડ આઈ.એસ. સ્પે. સ્ટીલમાં જણાવ્યા મુજબ ૧૭૮૬ માઈલ્ડ સ્ટીલ બાર્સ સાડ, કાટ વગરનું મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવું લાવી તથા આપવામાં આવે તે માપ સાઈઝનું લાવવાનું છે અને મ્યુ. કોર્પો. કહે આપે તે તમામ (જરૂરી તમામ પ્રકારના ડીઝાઈન મુજબ હુકવાળી આપવા સાથે) ડીઝાઈન મુજબવાળી, કાપી જરૂરી વાયર ૧૮ ગેજનો વાપરી ડબલ આંટા વડે બાંધી સેન્ટરીંગ ઉપર ગોઠવી તૈયાર કરી આપવાનું છે. આ તૈયાર થયેલ કામ મ્યુ. કોર્પો. ને બતાવ્યા બાદ, પાસ કરાવ્યા પછી મંજૂરી મેળવીને સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ભરવાનું છે તૈયાર લોખંડનો ભાવ દર એક કી.ગ્રામ પર સમજવાનો છે. બાઈન્ડીંગ વાપર અને વેસ્ટેજનું વજન જુદુ ગણવામાં આવશે નહીં. એટલેકે તેનું માપ લેવામાં આવશે નહીં.

(૧૨) ટી. એમ. ટી. રી-ઈનફોર્સમેન્ટ કામ. આર.સી.સી. ફાઉન્ડેશન ફર્ટીગ્ઝ, બેઈઝ, પાઈલ, રાફ્ટ સ્લેબ, સીલ, લિન્ટેલ, છજજા, દાદર, લોકટ, કોર્પીંગ, બીમ, કોલમ, સ્લેબ વગેરે માટે.

આ કામમાં આવતું તમામ લોખંડ આઈ.એસ. ૧૭૮૬ મુજબનું સ્ટાન્ડર્ડ કંપની નું ટી.એમ.ટી. થર્મલ મીકેનિકલ ટ્રીટ્ડ (ટી.એમ.ટી. બારસ) સ્ટીલ બાર્સ સાડ, કાટ વગરનું પાસ કરવામાં આવે તે તેવું તથા આપવામાં આવે તે માપ સાઈઝનું સ્ટીલ લાવવાનું છે અને કહેવમાં તથા આપવામાં આવે તે તમામ (જરૂરી તમામ પ્રકારનાં ડીઝાઈન મુજબ હુકવાળી આપવા સાથે) ડીઝાઈન મુજબ વાળી કાપી, જરૂરી ૧૮ ગેઈઝનાં વાયર લાવી વાપરી ડબલ આંટા વડે, બાંધી સેન્ટરીંગ ઉપર ગોઠવી તૈયાર કરી આપવાનું છે. આ તૈયાર થયેલ કામ બતાવ્યા બાદ પાસ કરાવ્યા પછી મંજૂરી મેળવીને સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ભરવાનું છે. તૈયાર લોખંડનો ભાવ દર એક કી.ગ્રામ પર સમજવાનો છે. બાઈન્ડીંગ વાયર અને વેસ્ટેજનું વજન જુદુ ગણવામાં આવશે નહીં એટલે કે તેનું માપ લેવાનું નથી.

(૧૩) ઈટ યણતરકામ પ્લાન/સુપરસ્ટ્રક્ચર માટે સિમો ૧:૬

આ કામમાં વાપરવાની તમામ ઈટો ચીમની ભઠ્ઠાની, બેસ્ટ મેન્યુફેક્ચરની મ્યુ. કોર્પો. તરફથી પાસ કરવામાં આવે તેવી ફર્સ્ટ ક્વોલિટીની લાવવાની છે. તમામ ઈટો આખી, સારીપાકેલી, ફાટફુટ વગરની એક સરખી સાઈઝની કોલસી કે તેવો બીજો કોઈ પદાર્થ ચોંટેલો ન હોય તેવી એક સરખી સ્ટાન્ડર્ડ સાઈઝની લાવવાની છે. સાઈટ ઉપર ઈટો લાવ્યા પછી પણ પાસ કરાવ્યા બાદ વાપરવા દેવામાં આવશે. તમામ ઈટો યણતર કામમાં વાપરતાં પુર્વે જરૂરી પૂરતાં પ્રમાણમાં પાણી વડે પલાળવાની છે. આર્ચ, કોનીસ્ટ, પીલર્સ, આર્કટ્રેપ, પેરાપેટ વિગેરે કામનો સમાવેશ ઈટના યણતરમાં થાય છે. તેનો કોઈપણ ભાવ જુદો આપવામાં આવશે નહીં. ઈટનું યણતર કામ દર એક થરે દોરી બાંધીને લાઈન દોરીમાં, લેવલમાં ઓળંભે, સાડ, સફાઈદાર કરવાનું છે. યણતર કામમાં સાંધ (૧/૨" થી) ૧.૨૫ સે.મી. તમામ કામ કાળજીથી કરવાનું છે. મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી સારી જાતની ચોખ્ખી ચાળેલી રેતી (તળાજા, ઉમરાળા, ધંધુકા પૈકીની) વાપરવાની છે. આઈ.એસ. ૫૩ ગ્રેડ ઓ.પી.સી. સિમેન્ટ વાપરવાની છે. ઈટનું યણતર ૧:૬ નાં પ્રમાણમાં સી.મો.થી કરવાનું છે. તમામ યણતર કામને જરૂરી પૂરતા પ્રમાણમાં ક્યોરીંગ કરવાનું છે અને દસ દિવસ સુધી પાણીથી ભીનું રાખવાનું છે. આ કામના પ્લાન, એલીવેશન, તથા સેકસન મુજબનું તથા ઉચાઈ મુજબનું યણતર કામ કરવાનું છે. તેનો ભાવ દર એક ઘનમીટર પર સમજવાનો છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ઉપરોક્ત તમામ વિગતે આ કામ જરૂરી ક્યોરીંગ, સ્કેફોલ્ડીંગ રેકીંગ ઓફ જોઈન્ટસ સાથે કંપલીટ કામ કરી આપવાનું છે.



## Bhavnagar Municipal Corporation



### (૧૪) પાર્ટીશન વોલ નું ઈટ યજ્ઞતર કામ ૧:૩ સી મો

આ કામમાં વાપરવાની તમામ ઈટો ચીમની ભઠ્ઠાની, બેસ્ટ મેન્યુફેક્ચરની મ્યુ. કોર્પો. તરફથી પાસ કરવામાં આવે તેવી ફર્સ્ટ ક્વોલીટીની લાવવાની છે. તમામ ઈટો આખી, સારીપાકેલી, ફાટફુટ વગરની એક સરખી સાઈઝની કોલસી કે તેવો બીજો કોઈ પદાર્થ ચોંટેલો ન હોય તેવી એક સરખી સ્ટાન્ડર્ડ સાઈઝની લાવવાની છે. સાઈટ ઉપર ઈટો લાવ્યા પછી પણ પાસ કરાવ્યા બાદ વાપરવા દેવામાં આવશે. તમામ ઈટો યજ્ઞતર કામમાં વાપરતાં પુર્વે જરૂરી પૂરતાં પ્રમાણમાં પાણી વડે પલાળવાની છે. આર્ચ, કોનીસ્ટ, પીલર્સ, આર્કીટ્રેપ, પેરાપેટ વિગેરે કામનો સમાવેશ ઈટના યજ્ઞતરમાં થાય છે. તેનો કોઈપણ ભાવ જુદો આપવામાં આવશે નહીં. ઈટનું યજ્ઞતર કામ દર એક થરે દોરી બાંધીને લાઈન દોરીમાં, લેવલમાં ઓળંભે, સારૂ, સફાઈદાર કરવાનું છે. યજ્ઞતર કામમાં સાંધ (૧/૨" થી) ૧.૨૫ સે.મી. તમામ કામ કાળજીથી કરવાનું છે. મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી સારી જાતની ચોખ્ખી ચાળેલી રેતી (તળાજા, ઉમરાળા, ધંધુકા પૈકીની) વાપરવાની છે. આઈ.એસ. પ૩ ગ્રેડ ઓ.પી.સી. સીમેન્ટ વાપરવાની છે. ઈટનું યજ્ઞતર ૧:૩ નાં પ્રમાણમાં સી.મો.થી કરવાનું છે. તમામ યજ્ઞતર કામને જરૂરી પૂરતા પ્રમાણમાં ક્યોરીંગ કરવાનું છે અને દસ દિવસ સુધી પાણીથી ભીનું રાખવાનું છે. આ કામના પ્લાન, એલીવેશન, તથા સેક્સન મુજબનું તથા ઉચાઈ મુજબનું યજ્ઞતર કામ કરવાનું છે. તેનો ભાવ દર એક ઘનમીટર પર સમજવાનો છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ઉપરોક્ત તમામ વિગતે આ કામ જરૂરી ક્યોરીંગ, સ્કેફોલ્ડીંગ રેકીંગ ઓફ જોઈન્ટસ સાથે કંપલીટ કામ કરી આપવાનું છે.

### (૧૫) પાર્ટીશન વોલ નું રેઈનફોર્સડ ઈટ યજ્ઞતર કામ ૧:૩ સી મો

આ કામમાં વાપરવાની તમામ ઈટો ચીમની ભઠ્ઠાની, બેસ્ટ મેન્યુફેક્ચરની મ્યુ. કોર્પો. તરફથી પાસ કરવામાં આવે તેવી ફર્સ્ટ ક્વોલીટીની લાવવાની છે. તમામ ઈટો આખી, સારીપાકેલી, ફાટફુટ વગરની એક સરખી સાઈઝની કોલસી કે તેવો બીજો કોઈ પદાર્થ ચોંટેલો ન હોય તેવી એક સરખી સ્ટાન્ડર્ડ સાઈઝની લાવવાની છે. સાઈટ ઉપર ઈટો લાવ્યા પછી પણ પાસ કરાવ્યા બાદ વાપરવા દેવામાં આવશે. તમામ ઈટો યજ્ઞતર કામમાં વાપરતાં પુર્વે જરૂરી પૂરતાં પ્રમાણમાં પાણી વડે પલાળવાની છે. આર્ચ, કોનીસ્ટ, પીલર્સ, આર્કીટ્રેપ, પેરાપેટ વિગેરે કામનો સમાવેશ ઈટના યજ્ઞતરમાં થાય છે. તેનો કોઈપણ ભાવ જુદો આપવામાં આવશે નહીં. ઈટનું યજ્ઞતર કામ દર એક થરે દોરી બાંધીને લાઈન દોરીમાં, લેવલમાં ઓળંભે, સારૂ, સફાઈદાર કરવાનું છે. યજ્ઞતર કામમાં સાંધ (૧/૨" થી) ૧.૨૫ સે.મી. તમામ કામ કાળજીથી કરવાનું છે. મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી સારી જાતની ચોખ્ખી ચાળેલી રેતી (તળાજા, ઉમરાળા, ધંધુકા પૈકીની) વાપરવાની છે. આઈ.એસ. પ૩ ગ્રેડ ઓ.પી.સી. સીમેન્ટ વાપરવાની છે. ઈટનું યજ્ઞતર ૧:૩ નાં પ્રમાણમાં સી.મો.થી કરવાનું છે. યજ્ઞતર કામમાં દરેક બે લેયરમાં ૬ એમ.એમ. ડાયાના માઈલ્ડ સ્ટીલનાં બે નંગ આપવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ સુચવવામાં આવે તે તમામ ડીઝાઈન મુજબના હુકોવાળી લાવી આપી ગોઠવી (એમ્બેડ) કરવા સાથે તમામ યજ્ઞતર કામને જરૂરી પૂરતા પ્રમાણમાં ક્યોરીંગ કરવાનું છે અને દસ દિવસ સુધી પાણીથી ભીનું રાખવાનું છે. આ કામના પ્લાન, એલીવેશન, તથા સેક્સન મુજબનું તથા ઉચાઈ મુજબનું યજ્ઞતર કામ કરવાનું છે. તેનો ભાવ દર એક ઘનમીટર પર સમજવાનો છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ઉપરોક્ત તમામ વિગતે આ કામ જરૂરી ક્યોરીંગ, સ્કેફોલ્ડીંગ રેકીંગ ઓફ જોઈન્ટસ સાથે કંપલીટ કામ કરી આપવાનું છે.

### (૧૬) પથ્થર યજ્ઞતરકામ પાયા માટે સિમો ૧:૬



## Bhavnagar Municipal Corporation



આ કામ માટે જોઈતા તમામ પત્થર પાસ કરવામાં આવે તે પ્રમાણેની ખાણોના યોગ્ય માપ સાઈઝ તથા વજનના પાસ કરવામાં આવે તેવા લાવવાના છે. તમામ પત્થર સારી, પાકા, ચાંભ વગરના લાવી વાપરવાના છે. યજ્ઞતર કામમાં લાંબા પત્થર પછાડ રાખીને દોઢવીને કામ કરવાનું છે. પાયાનો ભાગ જ્યાં જમીનની બહાર નિકળે ત્યાં દોરી બાંધી યોગ્ય જરૂરી માપમાં સરખું કામ કરવાનું છે. અને ખુણાઓ પત્થરના ઘડાવીને અથવા ઈંટના ચણીને કરવાના છે. જમીનની અંદરનું યજ્ઞતર કામ જરાપણ પોલાણ ન રહે તેમ સરખું કરવાનું છે. કોરા પત્થર ગોઠવીને ૧:૬ નાં સી.મો. નો માલ પાથરવાની રીત ચાલવા દેવામાં આવશે નહીં. દરેક પત્થર સરખો ગોતીને હથોડાથી ઘડીને એકેક ગોઠવી ૧:૬ ના સી.મો માં ભર બેસાડીને યજ્ઞતર કામ કરવું પડશે. દરેક પાંચ ફુટ "હેદર" દરેક થરમાં વાપરવાનો છે. પત્થરને કડાઉ, મુકવા દેવામાં આવશે નહીં અને પોલાણ ન રહે તે માટે ખાસ જરૂર પુરતાં કપચા વાપરી ચારેય બાજુએ ૧:૬ નો સી.મો. નો માલ ઠાંસી દાબડી જેવું ભર કામ કરવાનું છે. પ્લીન્થનું યજ્ઞતર કામ દરેક પત્થર બરાબર માપનો ગોતીને હથોડાથી ઘડી ૧૮ એમ.એમ. થી મોટી સાંધ ન રહે તેમ ગોઠવીને, દોઢવીને કામ કરવાનું છે. તમામ પત્થર ૧:૬ ના સી.મો. ના માલ વડે ભર બેસાડીને દાબડી જેવું કરવાનું છે. જ્યાં બતાવવામાં આવે ત્યાં ૧-૨ નાં સીમો વડે સીમેન્ટ પોઈન્ટીંગ કરી આપવાનું છે. દરેક યજ્ઞતરનો થર ૦.૪૫ મીટરથી વધારે ઉંચો કરવા દેવામાં આવશે નહીં. તમામ કામ લાઈન દોરીએ, લેવલે તથા ઓળંભે કરવાનું છે. ૧:૬ ના સી.મો.માં છ ભાગ રેતી તથા એક ભાગ સીમેન્ટ વાપરવાની છે. આ કામ માટે પાસ કરવામાં આવે તેવી ચોખ્ખી ધૂળ વગર ની (તળાજા, ઉમરાળા, ધંધૂકા) ની રેતી લાવી વાપરવાની છે. આ કામ માટે આઈ.એસ.ઓ.પી.સી. ૫૩ ગ્રેડ ની પાસ કરવામાં આવે તેવી સીમેન્ટ લાવી વાપરવાની છે. દસ દિવસ સુધી તમામ કામને સતત ભીનું રહે તે મુજબ ક્યોરીંગ કરવાનું છે આ કામનો ભાવ દર એક ઘનમીટર પર સમજવાનો છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે.

### (૧૭) પત્થર યજ્ઞતરકામ પ્લીન્થ/સુપરસ્ટ્રક્ચર માટે સિમો ૧:૬

આ કામ માટે જોઈતા તમામ પત્થર પાસ કરવામાં આવે તે પ્રમાણેની ખાણોના યોગ્ય માપ સાઈઝ તથા વજનના પાસ કરવામાં આવે તેવા લાવવાના છે. તમામ પત્થર સારી, પાકા, ચાંભ વગરના લાવી વાપરવાના છે. યજ્ઞતર કામમાં લાંબા પત્થર પછાડ રાખીને દોઢવીને કામ કરવાનું છે. પાયાનો ભાગ જ્યાં જમીનની બહાર નિકળે ત્યાં દોરી બાંધી યોગ્ય જરૂરી માપમાં સરખું કામ કરવાનું છે. અને ખુણાઓ પત્થરના ઘડાવીને અથવા ઈંટના ચણીને કરવાના છે. જમીનની અંદરનું યજ્ઞતર કામ જરાપણ પોલાણ ન રહે તેમ સરખું કરવાનું છે. કોરા પત્થર ગોઠવીને ૧:૬ નાં સી.મો. નો માલ પાથરવાની રીત ચાલવા દેવામાં આવશે નહીં. દરેક પત્થર સરખો ગોતીને હથોડાથી ઘડીને એકેક ગોઠવી ૧:૬ ના સી.મો માં ભર બેસાડીને યજ્ઞતર કામ કરવું પડશે. દરેક પાંચ ફુટ "હેદર" દરેક થરમાં વાપરવાનો છે. પત્થરને કડાઉ, મુકવા દેવામાં આવશે નહીં અને પોલાણ ન રહે તે માટે ખાસ જરૂર પુરતાં કપચા વાપરી ચારેય બાજુએ ૧:૬ નો સી.મો. નો માલ ઠાંસી દાબડી જેવું ભર કામ કરવાનું છે. પ્લીન્થનું યજ્ઞતર કામ દરેક પત્થર બરાબર માપનો ગોતીને હથોડાથી ઘડી ૧૮ એમ.એમ. થી મોટી સાંધ ન રહે તેમ ગોઠવીને, દોઢવીને કામ કરવાનું છે. તમામ પત્થર ૧:૬ ના સી.મો. ના માલ વડે ભર બેસાડીને દાબડી જેવું કરવાનું છે. જ્યાં બતાવવામાં આવે ત્યાં ૧-૨ નાં સીમો વડે સીમેન્ટ પોઈન્ટીંગ કરી આપવાનું છે. દરેક યજ્ઞતરનો થર ૦.૪૫ મીટરથી વધારે ઉંચો કરવા દેવામાં આવશે નહીં. તમામ કામ લાઈન દોરીએ, લેવલે તથા ઓળંભે કરવાનું છે. ૧:૬ ના સી.મો.માં છ ભાગ રેતી તથા એક ભાગ સીમેન્ટ વાપરવાની છે. આ કામ માટે પાસ કરવામાં આવે તેવી ચોખ્ખી ધૂળ વગર ની (તળાજા, ઉમરાળા, ધંધૂકા) ની રેતી લાવી વાપરવાની છે. આ કામ માટે આઈ.એસ.ઓ.પી.સી. ૫૩ ગ્રેડ ની પાસ કરવામાં આવે તેવી સીમેન્ટ લાવી વાપરવાની છે. દસ દિવસ સુધી તમામ કામને સતત ભીનું રહે તે મુજબ ક્યોરીંગ કરવાનું છે આ કામનો ભાવ દર એક ઘનમીટર પર સમજવાનો છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે.

### (૧૮) બારી દરવાજા ના ઉપ મીમી જાડા સાગના શટર્સ



## Bhavnagar Municipal Corporation



આ કામમાં વાપરવાનું તમામ લાકડું જે સાઈઝ તથા ડીઝાઈન બતાવવામાં આવે તે પ્રમાણેની પુરી સાઈઝનું લાવવાનું છે. પાસ કરવામાં આવે તેવું સાડ, એકપણ ધાર પડાઉ ન હોય કે ખરાબ ન હોય તેવું, સીધું, ગાંઠ કે વેઢા વગર ફાટફુટ વગરનું ચોખ્ખું, પાકું સાગનું લાકડું લાવવાનું છે. સદરહું લાકડું કામ ઉપર આવ્યા પછી ફાટે નહીં, ઓંતાય જાય નહીં તે માટે તથા તડકો કે વરસાદ ન લાગે તેવી રીતે છાપડું કરી તેમાં માલ રાખવાનો છે. શટર્સનું તમામ ફ્રેમ વર્ક તમામ વેણી, ધોકા, ૩૫ એમ.એમ. જાડા સાગના લાકડાના કરવાના છે. તમામ પેનલ્સ સાગના લાકડાના આપવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ લાકડું લાવી ૨૨ એમ.એમ. ની જાડાઈમાં તૈયાર કરીને ફીટ કરવાના છે. તમામ જરૂરી ફીટીંગ્સ ફીક્સીંગ્સ બે સ્ટોપર, આલ્ડ્રાફ, તાડી, પવન આંકડી, બે હેન્ડલ, સુચવવામાં આપવામાં આવે તે માપ સાઈઝ તથા ડીઝાઈન મુજબ એલ્યુમીનીયમના લાવી ફીટ કરવાના રહેશે. પાર્ટીલીગ્લેઝ અથવા ફુલીગ્લેઝ શટર્સમાં ૬ એમ.એમ. જાડો વાયરડ ફિગર્ડ બાજરી ગ્લાસ (કાચ) લાવી વાપરવાનો છે. તમામ કામને પાસ કરવામાં આવે તેવો ટ્યુઈનર (પ્રાયમર) લાવી એક હાથ તથા ઓઈલ પેઈન્ટ લાવી બે હાથ મારી આપવાના છે. તમામ ઉપરોક્ત કામ સારામાં સારા કારીગર વડે કારીગર લાવી તમામ કામ સાડું સફાઈદાર, કાટખૂણે અથવા આપવામાં આવે ડીઝાઈન મુજબ "વર્ક મેન-લાઈક" કરવાનું છે. રફ કે નબળું કામ ચાલશે નહીં.

### (૧૯) સાગના લાકડા થી ૧૦×૭ સે.મી. સેક્શન ની ફ્રેમ તથા ૩૫ એમ.એમ. જાડા શટર્સ

આ કામમાં વાપરવાનું તમામ લાકડું જે સાઈઝ તથા ડીઝાઈન બતાવવામાં આવે તે પ્રમાણેની પુરી સાઈઝનું લાવવાનું છે. પાસ કરવામાં આવે તેવું સાડ, એકપણ ધાર પડાઉ ન હોય કે ખરાબ ન હોય તેવું, સીધું, ગાંઠ કે વેઢા વગર ફાટફુટ વગરનું ચોખ્ખું, પાકું સાગનું લાકડું લાવવાનું છે. સદરહું લાકડું કામ ઉપર આવ્યા પછી ફાટે નહીં, ઓંતાય જાય નહીં તે માટે તથા તડકો કે વરસાદ ન લાગે તેવી રીતે છાપડું કરી તેમાં માલ રાખવાનો છે. આ કામમાં બારી, દરવાજા, કપબોર્ડ વગેરેની ૧૦ × ૭ સે.મી. સેક્શન મુજબ સાગનું લાકડું લાવી આપવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ ફ્રેમ બનાવવાની છે અને સુચવવામાં આવે તે મુજબ જરૂરી લોખંડના વેરાઓ સાથે ચણતર અથવા આર.સી.સી. કામમાં ફીટ કરવાની છે. શટર્સનું તમામ ફ્રેમ વર્ક તમામ વેણી, ધોકા, ૩૫ એમ.એમ. જાડા સાગના લાકડાના કરવાના છે. તમામ પેનલ્સ સાગના લાકડાના આપવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ લાકડું લાવી ૨૨ એમ.એમ. ની જાડાઈમાં તૈયાર કરીને ફીટ કરવાના છે. તમામ જરૂરી ફીટીંગ્સ ફીક્સીંગ્સ બે સ્ટોપર, આલ્ડ્રાફ, તાડી, પવન આંકડી, બે હેન્ડલ, સુચવવામાં આપવામાં આવે તે માપ સાઈઝ તથા ડીઝાઈન મુજબ એલ્યુમીનીયમના લાવી ફીટ કરવાના રહેશે. પાર્ટીલીગ્લેઝ અથવા ફુલીગ્લેઝ શટર્સમાં ૬ એમ.એમ. જાડો વાયરડ ફિગર્ડ બાજરી ગ્લાસ (કાચ) લાવી વાપરવાનો છે. તમામ કામને પાસ કરવામાં આવે તેવો ટ્યુઈનર (પ્રાયમર) લાવી એક હાથ તથા ઓઈલ પેઈન્ટ લાવી બે હાથ મારી આપવાના છે. તમામ ઉપરોક્ત કામ સારામાં સારા કારીગર વડે કારીગર લાવી તમામ કામ સાડું સફાઈદાર, કાટખૂણે અથવા આપવામાં આવે ડીઝાઈન મુજબ "વર્ક મેન-લાઈક" કરવાનું છે. રફ કે નબળું કામ ચાલશે નહીં. ઉપરોક્ત તમામ વિગતે આ કામનો ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે.

### (૨૦) સાગના લાકડા થી ૧૨×૭ સે.મી. સેક્શન ની ફ્રેમ તથા ૩૫ એમ.એમ. જાડા શટર્સ

આ કામમાં વાપરવાનું તમામ લાકડું જે સાઈઝ તથા ડીઝાઈન બતાવવામાં આવે તે પ્રમાણેની પુરી સાઈઝનું લાવવાનું છે. પાસ કરવામાં આવે તેવું સાડ, એકપણ ધાર પડાઉ ન હોય કે ખરાબ ન હોય તેવું, સીધું, ગાંઠ કે વેઢા વગર ફાટફુટ વગરનું ચોખ્ખું, પાકું સાગનું લાકડું લાવવાનું છે. સદરહું લાકડું કામ ઉપર આવ્યા પછી ફાટે નહીં, ઓંતાય જાય નહીં તે માટે તથા તડકો કે વરસાદ ન લાગે તેવી રીતે છાપડું કરી તેમાં માલ રાખવાનો છે. આ કામમાં બારી, દરવાજા, કપબોર્ડ વગેરેની ૧૨ × ૭ સે.મી. સેક્શન મુજબ સાગનું લાકડું લાવી આપવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ ફ્રેમ બનાવવાની છે અને સુચવવામાં આવે તે મુજબ જરૂરી લોખંડના વેરાઓ સાથે ચણતર અથવા આર.સી.સી. કામમાં ફીટ કરવાની છે. શટર્સનું તમામ ફ્રેમ વર્ક તમામ વેણી, ધોકા, ૩૫ એમ.એમ. જાડા સાગના લાકડાના કરવાના છે. તમામ પેનલ્સ સાગના લાકડાના આપવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ લાકડું લાવી ૨૨ એમ.એમ. ની જાડાઈમાં તૈયાર કરીને ફીટ કરવાના



## Bhavnagar Municipal Corporation



છે. તમામ જરૂરી ફીટીંગ ફીક્સીંગ બે સ્ટોપર, આલ્ડ્રાફ, તાડી, પવન આંકડી, બે હેન્ડલ, સુચવવામાં આપવામાં આવે તે માપ સાઈઝ તથા ડીઝાઈન મુજબ એલ્યુમીનીયમના લાવી ફીટ કરવાના રહેશે. પાર્ટીલીગલેઝ અથવા ફુલીગલેઝ શટર્સમાં ૬ એમ.એમ. જાડો વાયરડ ફિંગર્ડ બાજરી ગ્લાસ (કાય) લાવી વાપરવાનો છે. તમામ કામને પાસ કરવામાં આવે તેવો ટયુઈનર (પ્રાયમર) લાવી એક હાથ તથા ઓઈલ પેઈન્ટ લાવી બે હાથ મારી આપવાના છે. તમામ ઉપરોક્ત કામ સારામાં સારા કારીગર વડે કારીગર લાવી તમામ કામ સારું સફાઈદાર, કાટખૂણે અથવા આપવામાં આવે ડીઝાઈન મુજબ "વર્ક મેન-લાઈક" કરવાનું છે. રફ કે નબળું કામ ચાલશે નહીં. ઉપરોક્ત તમામ વિગતે આ કામનો ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે.

### (૨૧) કોલેપ્સીકલ ગ્રીલ ગેઈટ

લોખંડના ઘડીવાળા દરવાજા માટે વાપરવાનું તમામ લોખંડ માઈલ્ડ સ્ટીલ, સારૂ કાટ વગરનું લાવવાનું છે. આ કામ માટે તમામ ૨૦ એમ.એમ. ની ચેનલ વાપરી નમુના તથા ડીઝાઈન મુજબ કરી આપવાનું છે. દરવાજો બંધ થાય ત્યારે બે ચેનલ વચ્ચેનું અંતર ૭૫ એમ.એમ. થી વધારે ન રહે તે પ્રમાણે ચેનલ વાપરવાની છે. ચેનલનાં અંદરના ભાગે વાપરવાની પટ્ટીઓની ડબલ ચોકડી પડે તે રીતે બનાવવાની છે. ૪૦×૪૦×૬ એમ.એમ. ની ટોપ રેઈન તથા બોટમ રેઈલ બનાવવામાં આવે તે પ્રમાણે નાખી આપવાનું છે. તમામ દરવાજા બહાર - અંદર પીતળનો હેન્ડલ તાળુ મારી શકાય તેવી સગવડતા સાથે લગાડવાનો છે. તમામ કામને પ્રથમ સિંદુર તથા વાર્નિશનો એક હાથ લગાડી તેના પર કહેવામાં આવે તેવા પાકા ઓઈલ કલરનાં બે હાથ લગાવી આપવાનાં છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

### (૨૨) રોલીંગ શટરનું કામ.

આ કામ માટે મ્યુ. કોર્પો. ની સુચના મુજબનાં સારા મેન્યુફેક્ચરનાં રોલીંગ શટર્સ લાવવાનાં છે. તમામ શટર્સ માટે સુચવ્યા મુજબ (૧૬ થી ૧૮ ગેજ) ની જાડાઈનાં માઈલ્ડ સ્ટીલનાં પતરાના લાવવાનાં છે. તમામ શટર્સની બંને સાઈડની ગાઈડો, બ્રેકેટ્સ તથા સારી કવોલીટીની મજબૂત ગોળ અથવા ફ્લેટ સ્પ્રીંગ ઈંગ્લીશ બનાવટની વાપરી લગાડવાની છે. તમામ શટર્સના સસ્પેન્શન શાફ્ટ, લોડીંગ એરેન્જમેન્ટ, પુલીંગ હુડ, હેન્ડલ્સ તથા ટોપ કવર વિ. વાપરીને દરવાજાઓ ફીટ કરવાનાં છે. તમામ શટર્સ દિવાલમાં લાકડાની ડટ્ટીઓ સિમેન્ટ રેતીથી છાંટી તેમાં સ્ક્રૂ બોલ્ટી લગાડી ફીટ કરવાના છે. આર.સી.સી. કામ ઉપર શટર્સ તમામ રીતે મજબૂતીથી ફીટ થાય તે પ્રમાણે કરવાનું છે. તમામ શટર્સ સહેલાઈથી ખોલી બંધ કરી શકાય તે માટે એક દરવાજામાં એક નંગ બોલ બેરીંગની જોડી વાપરી આપવાનું કામ કરવાનું છે. તમામ શટર્સને કહેવામાં આવે તેવી સારી કંપનીના ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ પ્રાઈમરનો એક હાથ પછી લગાડી આપવાના છે. શટર્સ ફીટ કરવા માટેનાં તમામ સાધનો વિ. કોન્ટ્રાક્ટરે લાવવાનાં રહેશે તેમજ લાકડાની ડટ્ટા-ડટ્ટીઓ વિ. જે કાંઈ દિવાલોમાં નાખવામાં આવે તેનો કોઈપણ ભાવ અલગ આપવામાં આવશે નહિં. શટર્સની તમામ રીબ સુચના મુજબનાં એક સરખી જાડાઈનાં પતરાની બનેલી હોવી જોઈએ. તૈયાર શટર્સની ઉંચાઈ ટોપ કવરની પાછળથી તે લાદીનાં ટોપ સુધી માપ લેવામાં આવશે. ટોપ કવર પર ગોળાઈમાં મેઝરટેપ ફેરવીને માપ લેવામાં આવશે નહિં. પહોળાઈનું માપ સાઈડની બંને સાઈડ સાથે લેવામાં આવશે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે તથા ભાવ દરેક એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

### (૨૩) રોલીંગ શટર ની સ્ટાન્ડર્ડ સ્પ્રીંગ સપલાય, ફીટીંગ કામ.

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તેવી રોલીંગ શટર્સની ૨૭.૫ સે.મી. લાંબી સ્ટાન્ડર્ડ સ્પ્રીંગ ગ્રેડ-૨ લાવી જરૂરી તમામ પ્રકારના ફીટીંગ ફીક્સીંગ સાથે જરૂરી ઓઈલીંગ, ગ્રીસીંગ કરી શટર ખોલી ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામ માટે એક નંગ પર ભાવ સમજવાનો છે.

### (૨૪) રોલીંગ શટર નું હુડ કવર સપલાય, ફીટીંગ કામ.



## Bhavnagar Municipal Corporation



મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવું રોલીંગ શટર્સ માટેનું હુડ કવર લાવી જરૂરી કેપ સાથે તેમજ જરૂરી તમામ પ્રકારનાં ફીટીંગ-ફીકસીંગ સાથે ફીટ કરી રેડોકસાઈડનો એક હાથ અને તેના પર સારી કંપનીના ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ લગાવી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે તથા આ કામ માટે એક રનીંગ મીટર પર ભાવ સમજવાનો છે.

(૨૫) ગ્લાસ સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી જાડાઈનાં સાદા ટાઈપ-સી ક્લાસ લાવી સુચવ્યા મુજબનાં માપ સાઈઝમાં ફીટ કરી જરૂરી લાપીથી ફીટ કરી ફીનીશીંગ તથા જરૂરી ફીટીંગ્સ-ફીકસીંગ કરી આપવાનું કામ કમ્પલીટ કામ તૈયાર કામનું માપ લેવાશે તથા ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૨૬) ગ્રાઉન્ડ / ફોસ્ટ્રેડ / ઓબસ્ટર્ડ ગ્લાસ સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી જાડાઈનાં ફોસ્ટ્રેટ અથવા ઓબસ્ટર્ડ કાચ લાવી સુચવ્યા મુજબનાં માપ સાઈઝમાં ફીટ કરી જરૂરી લાપીથી ફીટ કરી ફીનીશીંગ તથા જરૂરી ફીટીંગ્સ-ફીકસીંગ કરી આપવાનું કામ કમ્પલીટ કામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે તથા ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૨૭) વાયર રીન્ફોર્સ્ડ ગ્લાસ ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી જાડાઈનાં ટાઈપ-સી ક્લાસ ના ૬ મીમી જાડાઈ ના વાયર રીન્ફોર્સ્ડ ગ્લાસ લાવી સુચવ્યા મુજબ નાં માપ સાઈઝમાં ફીટ કરી જરૂરી લાપીથી ફીટ કરી ફીનીશીંગ તથા જરૂરી ફીટીંગ્સ-ફીકસીંગ કરી આપવાનું કામ કમ્પલીટ કામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે તથા ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૨૮) માર્બલ સ્ટોન ફ્લોરીંગ

આ કામમાં વાપરવાનો થતો માર્બલ સ્ટોન ૨૦ એમ.એમ. જાડો મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તે કલર તથા માપ સાઈઝમાં લાવી ૧:૬ ના સી.મો. ના પ્રમાણમાં ૨૦ એમ.એમ. જાડો થર પાથરીને તેના પર વ્હાઈટ સિમેન્ટ સ્લરી નાખી લાઈન લેવલમાં સફાઈદાર જરૂર જણાયે તેમજ સુચના અપાય તેવી રીતે ફીગર મેળવીને મારબલ સ્ટોન ફીટ કરી આપી સ્ટોન વચ્ચેનાં સાંધાઓ જે તે કલર વાપરી વ્હાઈટ સિમેન્ટમાં ભેળવી પુરી આપવાનાં રહેશે. તથા દસ દિવસ સુધી તમામ કામને પાણી છાંટવાનું છે. બાદમાં સુચવ્યા મુજબ પોલીશીંગ તથા વેકસીંગ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. તેનો ભાવ દર ચો.મી. પર સમજવાનો છે. આ કામમાં મશીનરી તથા મશીન ચલાવવા ઈલેક્ટ્રીસીટી તથા માણસો વિ. તમામ સગવડ કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની છે. તેનો કોઈપણ અલગ ભાવ આપવામાં આવશે નહિં.

(૨૯) કોટા સ્ટોન ફ્લોરીંગ

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી ૦.૬૦ મી. × ૦.૪૫ મી. તથા ૦.૪૫ મી. × ૦.૪૫ મીટરની માપ સાઈઝ અને સુચવવામાં આવે તે જાડાઈનો પોલીશ્ડ એક રંગનો કોટા સ્ટોન લાવી ૧:૮ ના સિમેન્ટ રેતીના પ્રમાણમાં ૪૦ થી ૫૦ એમ.એમ. જાડો થર પાથરી તેનાં પર સિમેન્ટ સ્લરી નાખી લાઈન, લેવલ, સફાઈદાર, દોરીમાં પોલીશ્ડ કોટા સ્ટોન ફીટ કરી વચ્ચેનાં સાંધાઓ ગ્રે સીમેન્ટમાં ભરી દસ દિવસ સુધી કચોરીંગ કરી આપી સુચવ્યા મુજ પોલીશીંગ તથા વેકસીંગ કરી આપવાનું કામ છે. તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. તેનો ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે. આ કામમાં મશીનરી તથા મશીન ચલાવવા ઈલેક્ટ્રીસીટી તથા માણસો વિ. તમામ સગવડ કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની છે. તેનો કોઈપણ અલગ ભાવ આપવામાં આવશે નહિં.





## Bhavnagar Municipal Corporation



(૩૦) રાઈઝર/ટ્રેડ/સ્કર્ટીંગ/સીલ/પાર્ટીશન/શેલ્ફ માટે પોલીશ કોટા સ્ટોન સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે માપ સાઈઝ અને સુચવવામાં આવે તે જાડાઈનો પોલીશ એક રંગનો કોટા સ્ટોન લાવી ૧:૩ નાં પ્રમાણમાં સિ.મો. થી ૧૨ થી ૧૫ એમ.એમ. નું બેડીંગ પ્લાસ્ટર કરી સિમેન્ટ પેસ્ટ વડે લાઈન, લેવલ, સફાઈદાર, દોરીમાં પોલીશ કોટા સ્ટોન ફીટ કરી વચ્ચેનાં સાંધાઓ ગ્રે સીમેન્ટમાં ભરી દસ દિવસ સુધી ક્યોરીંગ કરી આખી સુચવ્યા મુજબ પોલીશીંગ તથા વેક્સીંગ કરી આપવાનું કામ છે. તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. તેનો ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે. કોટા સ્ટોન ની ધાર પોલિશીંગ અલગ થી ગણવામાં આવશે. આ કામમાં મશીનરી તથા મશીન ચલાવવા ઈલેક્ટ્રીસીટી તથા માણસો વિ. તમામ સગવડ કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની છે. તેનો કોઈપણ અલગ ભાવ આપવામાં આવશે નહિં

(૩૧) ગ્લેઝ ટાઈલ ફીટીંગ ૧:૩ પ્લાસ્ટર સાથે

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવા રંગ અને સાઈઝની સારી કંપનીની સારી ક્વોલિટીની ગ્લેઝ ટાઈલ્સ લાવી ૧:૩ સી.મો. પ્રમાણમાં સપાટી પર ઠઈયે,ઓળંભે, દોરીએ, પ્લાસ્ટર કરી ગ્લેઝ ટાઈલ્સને સિમેન્ટ પેસ્ટમાં સફાઈદાર, દોરીમાં, લેવલમાં, સુચવ્યા મુજબની ડીઝાઈન માં ચોટક કરી આપવાનું તથા ગ્લેઝ ટાઈલ્સનાં કલર મુજબનો કલર લાવી વ્હાઈટ સિમેન્ટ લાવી તેમાં ભેળવી સાંધાઓ ભરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. આ કામને દસ દિવસ સુધી પાણીથી ભીનું રાખી ક્યોરીંગ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૩૨) આઈ. પી. એસ.

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી સારી જાતની મશીન ક્રસ ૧૦ થી ૧૫ એમ. એમ. જાડાઈની પાકી કપચી લાવી વાપરી ૧:૨:૪ નાં પ્રમાણમાં સુચના અપાય તે જાડાઈ અને ઢાળમાં લાઈન લેવલ દોરીમાં કોકરીટ કામ કરીને કોન્સોલીડેશન સાથે તેનાં પર જરૂર જણાય તો ૧:૪ નાં સિમેન્ટ મોર્ટારનો ૫ એમ.એમ. જાડાઈનો થર પાથરી તરત તેના પર સુચવ્યા મુજબ સિમેન્ટ સ્લરી અથવા સિમેન્ટ પેસ્ટ પાથરી સપાટી ફીનીશ કરી સુચના મુજબ દોરીઓ છાપી ફરીથી સપાટી સ્મુથ કરી દસ દિવસ ક્યોરીંગ વિ. સહીતનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૩૩) સીરામીક ટાઈલ્સ ફ્લોરીંગ નું કામ.

પાસ કરવામાં આવે તે કંપની અને શેડની એ-ગ્રેડ સીરામીક ટાઈલ્સ લાવી, ૧:૪ ના પ્રમાણમાં સિમેન્ટ રેતીનું મિશ્રણ કરી ૨૦ મી.મી. જાડાઈના બેડીંગ પર લાઈન લેવલ ઓળંભે ચોટાડવાની રહેશે. સાંધાઓ લાદી કલરની સિમેન્ટથી પુરવાના રહેશે. દસ દિવસ સુધી ક્યોરીંગ કરવાનું રહેશે. માપ તૈયાર કામના ચોરસ મીટર ગણવાના રહેશે.

(૩૪) વિટ્રીફાઈડ ટાઈલ્સ ફ્લોરીંગ નું કામ.

પાસ કરવામાં આવે તે કંપની અને શેડની એ-ગ્રેડ વિટ્રીફાઈડ ટાઈલ્સ લાવી, ૧:૮ ના પ્રમાણમાં સિમેન્ટ રેતીનું મિશ્રણ કરી ૪૦ થી ૫૦ મી.મી. જાડાઈના બેડીંગ પર લાઈન લેવલ ઓળંભે ચોટાડવાની રહેશે. સાંધાઓ લાદી કલરની સિમેન્ટથી પુરવાના રહેશે. દસ દિવસ સુધી ક્યોરીંગ કરવાનું રહેશે. માપ તૈયાર કામના ચોરસ મીટર ગણવાના રહેશે.

(૩૫) બ્રીક બેટ ફ્લોરીંગ



## Bhavnagar Municipal Corporation



પાસ કરવામાં આવે તે સુચવ્યા મુજબ ની સાઈઝ નાં ઈંટનાં કટકા ઓ કરી ૧:૬ સિમેન્ટ રેતી પ્રમાણમાં તથા અત્રેથી સુચવવામાં આવે તે કંપનીનું વોટર પ્રુફીંગ લાવી જરૂરીયાત મુજબનું મિશ્રણ કરી ૮૦ મી.મી.થી ૧૦૦ મી.મી. જાડાઈના બેડીંગ કરી આપી દસ દિવસ સુધી ક્યોરીંગ કરી આપવા સાથેનું કંમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે. આ તૈયાર કામનું માપ લેવાશે ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૩૬) ચીની ગ્લેઝીંગ ફ્લોરીંગ

પાસ કરવામાં આવે તે સુચવ્યા મુજબ ની સાઈઝ નાં ગ્લેઝ ટાઈલ્સ નાં કટકા ઓ કરી ૧:૬ સિમેન્ટ રેતીનાં પ્રમાણમાં મિશ્રણ કરી ૩૦ મી.મી.થી ૪૦ મી.મી. જાડાઈના બેડીંગ પર લાઈન લેવલ દોરીમાં ચોટક કરી આપી સાંધાઓ વ્હાઈટ સિમેન્ટથી પુરી દસ દિવસ સુધી ક્યોરીંગ કરી એસીડ થી સાફ કરવા સાથેનું કંમ્પલીટ કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવાશે ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૩૭) ઈન્ટરલોકીંગ સાદા બ્લોકનું કામ.

સુચવ્યા મુજબ કહેવામાં આવે તે જાડાઈના, કહેવામાં આવે તેવી પેટર્ન અને ગુણવત્તાના ઈન્ટર લોકીંગ બ્લોક લાવવાના છે. ૧૫ થી ૨૦ સેમી. ખોદાણ કરી તેમાં ૮ થી ૧૦ સે.મી. નું રેતી તથા કપચી પાવડરનું બેડીંગ બનાવી લાઈન, લેવલમાં બ્લોક ફીટ કરવાના રહેશે. માપ તૈયાર કામના ચોરસ મીટર લેવામાં આવશે.

(૩૮) કોરુગેટેડ જી.આઈ. શીટ રૂફિંગ

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી લંબાઈ તથા પહોળાઈનાં સારી કંપનીનાં ૦.૮૦ એમ.એમ. જાડાઈનાં જી. આઈ. કોરુગેટેડ શીટ કાટ વગરનાં સીધા લાવી ૮ એમ.એમ. નાં જી.આઈ. આયર્ન, જે બોલ્ટ, એલ બોલ્ટ, તથા ગેલ્વે. અને બીટુમીનન વોશર વાપરી આડા ૧૦ સે.મી. ઓવર લીપીંગ રહે તે રીતે ગોઠવી તથા ઉભા ઓવર લેપ ૧૫ સે.મી. રહે તે રીતે ફીટ કરવા તથા જરૂરી ફીકસીંગ લાવી ફીટ કરવા સાથેનું કંમ્પલીટ કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. ઉપર સમજવાનો છે. (ફેબ્રીકેશન કામ અલગ ગણવાનું છે.)

(૩૯) જી.આઈ.શીટ હીપ્સ રીજીસ સપલાય, ફીટીંગ

જી. આઈ. કોરુગેટેડ શીટ માટે જરૂરી રીજ કે હોપ લાવી સ્ટાન્ડર્ડ જે બોલ્ટ, એલ બોલ્ટ વિ. થી ફીટ કરી આપવાનું કંમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ૨.મી. પર સમજવાનો છે.

(૪૦) સીંગલ કોટ પ્લાસ્ટર ૧૦ થી ૧૨ મી.મી. જાડાઈ

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી સારી ચાળેલી રેતી લાવી સુચના આપવામાં આવે તેવા સિમેન્ટ રેતીનાં પ્રમાણમાં મીક્સ કરી પ્લાસ્ટર શરૂ કરતાં પુર્વે જે તે સપાટી પાણીથી તરે કર્યા બાદ તથા સુચના આપવામાં આવે મુજબ ની જાડાઈનું પ્લાસ્ટર કરવા માટે જરૂરી ઠયાઓ કરી એક સરખું દોરીમાં, ઓળંભે લાઈન લેવલે ખાડા ખડીયા વગરનું ૫૩ સારૂ સફાઈદાર પ્લાસ્ટર કરવાનું છે. પ્લાસ્ટર કામમાં જ્યાં જ્યાં પટ્ટા પટ્ટી, ઘીસી, મોલ્ડીંગ વિ. જે કહેવામાં આવે તે ફીનીશીંગ કરી આપવાનું દસ દિવસ ક્યોરીંગ સાથેનું કંમ્પલીટ કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે. પ્લાસ્ટરમાં પટ્ટા-પટ્ટી, ઘીસી-આર્કીટેક, પાણી પટ્ટી વગેરેનો ભાવ અલગ આપવામાં આવશે નહિં. જરૂરી તમામ સ્કેફોલ્ડીંગની વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની છે.

(૪૧) સીંગલ કોટ પ્લાસ્ટર ૧૫ મી.મી. જાડાઈ



## Bhavnagar Municipal Corporation



(આ. નં. ૪૦ મુજબ)

(૪૨) સીંગલ કોટ પ્લાસ્ટર ૨૦ મી.મી. જાડાઈ

(આ. નં. ૪૦ મુજબ)

(૪૩) નીરૂ / સિમેન્ટ ફીનીશ પ્લાસ્ટર ૧૦ થી ૧૨ મી.મી. જાડાઈ

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી સારી ચાળેલી રેતી લાવી સુચના આપવામાં આવે તેવા સિમેન્ટ રેતીનાં પ્રમાણમાં મીક્સ કરી પ્લાસ્ટર શરૂ કરતાં પુર્વે જે તે સપાટી પાણીથી તરે કર્યા બાદ તથા સુચના આપવામાં આવે મુજબ ની જાડાઈનું પ્લાસ્ટર કરવા માટે જરૂરી ઠયાઓ કરી એક સરખું દોરીમાં, ઓળંબે લાઈન લેવલે ખાડા ખડીયા વગરનું પડ સારૂ સફાઈદાર પ્લાસ્ટર કરવાનું છે. પ્લાસ્ટર કામમાં જ્યાં જ્યાં પટ્ટા પટ્ટી, ઘીસી, મોલ્ડીંગ વિ. જે કહેવામાં આવે તે સાથે તેમજ તેના પર ચુના સિમેન્ટનું યોગ્ય પ્રમાણમાં મીક્સીંગ કરી પેસ્ટ લગાવી આપી નીક ફીનીશીંગ કરી આપવાનું દસ દિવસ ક્યોરીંગ સાથે કમ્પલીટ કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે. પ્લાસ્ટરમાં પટ્ટા-પટ્ટી, ઘીસી-આર્કિટેક, પાણી પટ્ટી વગેરેનો ભાવ અલગ આપવામાં આવશે નહિં. જરૂરી તમામ સ્કેફોલ્ડીંગની વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની છે.

(૪૪) નીરૂ / સિમેન્ટ ફીનીશ પ્લાસ્ટર ૧૫ મી.મી. જાડાઈ

(આ. નં. ૪૩ મુજબ)

(૪૫) નીરૂ / સિમેન્ટ ફીનીશ પ્લાસ્ટર ૨૦ મી.મી. જાડાઈ

(આ. નં. ૪૩ મુજબ)

(૪૬) એક્સ્ટ્રા ફોર હાઈ ફ્લોર બે માળ કરતા વધારાના ફ્લોર માટે વધારાના માળ દીઠ વધારો

(એ) સીંગલ કોટ પ્લાસ્ટર :-

આઈટમ નં. ૪૦, ૪૨ મુજબ જે લાગુ પડતું હોય તે કામગીરી એક્સ્ટ્રા હાઈટ ફ્લોર બે માળ કરતાં વધારેની હાઈટ માટે જે-તે કામગીરીના ભાવમાં વધારો આપવામાં આવશે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(બી) સીંગલ કોટ વ્હાઈટ નીરૂ / સિમેન્ટ ફીનીશ પ્લાસ્ટર :-

આઈટમ નં. ૪૩, ૪૪, ૪૫ મુજબ જે લાગુ પડતું હોય તે કામગીરી એક્સ્ટ્રા હાઈટ ફ્લોર બે માળ કરતાં વધારેની હાઈટ માટે જે-તે કામગીરીના ભાવમાં વધારો આપવામાં આવશે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૪૭) ડબલ કોટ સેન્ડ ફેસ પ્લાસ્ટર ( ૧૦ મીટર અને ૧૦ મીટર થી ૨૦ મીટર ઉચાઈ લેવલ સુધી )

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી સારી ચાળેલી રેતી લાવી સુચવ્યા મુજબની ઉચાઈ હાઈટ લેવલ સુધીની જે તે સપાટી પાણીથી તરે કર્યા બાદ જરૂરી ઠયાઓ કરી એક સરખું દોરીએ, ઓળંબે લાઈન લેવલે ખાડા ખડીયા વગર ૧:૩ સિ.મો. નાં પ્રમાણમાં ૧૨ એમ.એમ. જાડો પ્રથમ કોટ નું પ્લાસ્ટર કરવાનું છે. ત્યારબાદ બીજા દિવસે આ પ્રથમ કોટ પર મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવો સુરેન્દ્રનગરનો પણો લાવી આપી ૧:૨ નાં પ્રમાણમાં ૮ એમ.એમ. જાડો બીજો કોટ નું પ્લાસ્ટર કરવાનું છે. આ બીજા હાથ પર "રબર સ્પોન્જસ" વડે ડબલ કોટ એન્ડ ફેઈસ



## Bhavnagar Municipal Corporation



પ્લાસ્ટર કરી આપવાનું છે. તૈયાર કામ પર દસ દિવસ સુધી પાણી છાંટી ક્યોરીંગ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. મુજબ સમજવાનો છે.

(૪૮) ઈંટ ચણતર વાટા કામ ૧:૩ સી.મો.

મ્યુ. કોર્પો. સુચના આપે તેવી પધ્ધતિ અનુસાર ૧:૩ સિ.મો. માં હયાત ઈંટ ચણતર કામ ને જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ સાથે ૧૨ થી ૧૫ એમ.એમ. નો સાંધા ખોતરી પાણીથી સારી રીતે તરે કર્યા બાદ વાટાઓ ભરી દસ દિવસ ક્યોરીંગ કરવા સહિતનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૪૯) ઈંટ ચણતર વાટા કામ ૧:૪ સી.મો.

મ્યુ. કોર્પો. સુચના આપે તેવી પધ્ધતિ અનુસાર ૧:૪ સિ.મો. માં હયાત ઈંટ ચણતર કામ ને જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ સાથે ૧૨ થી ૧૫ એમ.એમ. નો સાંધા ખોતરી પાણીથી સારી રીતે તરે કર્યા બાદ વાટાઓ ભરી દસ દિવસ ક્યોરીંગ કરવા સહિતનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૫૦) પથ્થર ચણતર વાટા કામ ૧:૩ સી.મો.

મ્યુ. કોર્પો. સુચના આપે તેવી પધ્ધતિ અનુસાર ૧:૩ સિ.મો. માં હયાત પથ્થર ચણતર કામ ને જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ સાથે ૧૨ થી ૧૫ એમ.એમ. નો સાંધા ખોતરી પાણીથી સારી રીતે તરે કર્યા બાદ વાટાઓ ભરી દસ દિવસ ક્યોરીંગ કરવા સહિતનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૫૧) ત્રિકોણીયો લોઢીયો વાટો ૧:૧ સી.મો., ૧૦ × ૧૦ સે.મી. સાઈઝ

મ્યુ. કોર્પો. સુચના આપે તે રીતે ૧:૧ સિમેન્ટ મોર્ટારમાં ૧૦×૧૦ સે.મી. સાઈઝનો લોઢીયો વાટો કરી તેના પર તુર્તજ નીટ સિમેન્ટ નીરૂ ચડાવી આપી ફીનીશીંગ કરી આપવાનું દસ દિવસ ક્યોરીંગ સહિતનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૫૨) બ્લાઈટ વોશ / કલર વોશ

આ કામમાં વાપરવાનો થતો કળી ચુનો, મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તે કંપનીનો લાવી, ફોડી ગાળી, તેમાં સુચના અપાય તે મુજબ ફેવીકોલ / એડહેઝીવ અને કલરની પેસ્ટ ઉમેરીને તમામ દિવાલને ઘસી સાફ કરી જરૂર જણાય ત્યાં પ્લાસ્ટર ઓફ પેરિસ લાવી લગાવી ઘસીને કલર વોશના ત્રણ હાથ ત્રણ અલગ અલગ દિવસે લગાવી આપવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૫૩) બ્લાઈટ વોશ / કલર વોશ સીંગલ કોટ



## Bhavnagar Municipal Corporation



આ કામમાં વાપરવાનો થતો કળી યુનો, મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તે કંપનીનો લાવી, ફોડી ગાળી, તેમાં સુચના અપાય તે મુજબ ફેવીકોલ / એડહેઝીવ અને કલરની પેસ્ટ ઉમેરીને તમામ દિવાલને ઘસી સાફ કરી જરૂર જણાય ત્યાં પ્લાસ્ટર ઓફ પેરિસ લાવી લગાવી ઘસીને કલર વોશના ફક્ત એક કોટ લગાવી આપવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૫૪) બાઈટ વોશ / કલર વોશ એડીશનલ કોટ

આઈટમ નં. પર મુજબના કામમાં એડીશનલ કોટ જરૂરી સુચના મુજબ કરી આપવાનું કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૫૫) ઓઈલ બાઉન્ડ ડીસ્ટેમ્પર પેઈન્ટીંગ

સદરહું કામમાં વાપરવાનો ડીસ્ટેમ્પર કલર મ્યુ. સીટી એન્જી. શ્રી તરફથી ફરમાવવામાં આવે તે બેસ્ટ મેન્યુફેક્ચરનો લાવી લગાડી આપવાનો છે. ડીસ્ટેમ્પર કલર લગાડતા પહેલા તમામ દિવાલને પ્રથમ કળી યુનાની તરી મારી સુકાયા બાદ કાચ પાએલા કાગળથી ઘસી તેના પર ડીસ્ટેમ્પર કલર લગાડી આપવાનો છે. તમામ કલર કામ સાડુ સફાઈદાર થવું જોઈએ. કલર કામમાં બ્રશના લીટા કે સળ ન દેખાય તે રીતે કામ કરવાનું છે. તમામ કલરના કુલ ત્રણ હાથ લગાડી આપવાના છે. ડીસ્ટેમ્પર કલરના કામમાં પટ્ટા ડેડા વિ. જે કંઈ આવે તે બરાબર દોરીમાં લાઈનમાં સરખા કાપ કામ કાળજીથી કરી આપવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૫૬) એડીશનલ કોટ ઓઈલ બાઉન્ડ ડીસ્ટેમ્પર

આઈટમ નં. ૫૬ મુજબના કામમાં એડીશનલ કોટ જરૂરી સુચના મુજબ કરી આપવાનું કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૫૭) કોન્ક્રીટ તોડ કામ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે યુના કોન્ક્રીટ અથવા આર.સી.સી. કામ વાળું બાંધકામ અથવા બાંધકામનાં કોઈ ભાગ નું તોડકામ અન્ય બાંધકામ કે હયાત બાંધકામનાં અન્ય ભાગોને નુકશાન ન થાય તે રીતે જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ તથા તોડફોડ માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી તોડી આપવાનું છે. તુટી પડેલાં ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. આર.સી.સી. કે લોખંડ કામ તોડવાનું થાય ત્યારે સુચના અપાય તેવું લોખંડ અલગ તારવી આપવાનું છે. તથા મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવાનું છે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ઘ.મી. પર સમજવાનો છે.

(૫૮) ઈટ/પત્થરનુ ચણતર તોડ કામ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તેવા બાંધકામનું પત્થર/ઈટનું ચણતર કામ અથવા તે બાંધકામનાં કોઈ ભાગ નું તોડકામ અન્ય બાંધકામ કે હયાત બાંધકામનાં અન્ય ભાગોને નુકશાન ન થાય તે રીતે જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ તથા તોડફોડ માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી તોડી આપવાનું છે. તુટી પડેલાં ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ



## Bhavnagar Municipal Corporation



કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. ઉપયોગી મટીરીયલ મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવાનું છે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ઘ.મી. પર સમજવાનો છે.

### (૫૯) લાદી ફ્લોરીંગ તોડ કામ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તેવા બાંધકામનું કોઈપણ પ્રકારનાં ફ્લોરીંગ કામ નું તોડકામ અન્ય બાંધકામ કે હયાત બાંધકામનાં અન્ય ભાગોને નુકશાન ન થાય તે રીતે જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ તથા તોડફોડ માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી તોડી આપવાનું છે. તુટી પડેલાં ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. ઉપયોગી મટીરીયલ મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવાનું છે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

### (૬૦) શીટ રૂફીંગ ખોલવું / તોડવું

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તેવા બાંધકામ નું એ.સી. શીટ/જી.આઈ. શીટ હયાત બાંધકામનાં અન્ય ભાગોને નુકશાન ન થાય તેમ જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ તથા તોડફોડ માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી એ.સી. શીટ/જી.આઈ. શીટ તુટે નહિ તેમ ખોલી, નીચે ઉતારી વેલી, ગટર, રીજ, વગેરે સહીસલામત ઉતારી, તોડી આપવાનું છે. તુટી પડેલાં ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. ઉપયોગી મટીરીયલ મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવાનું છે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

### (૬૧) બાર્બડ વાયર ફેન્સીંગ રીમુવલ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે બાર્બડ વાયર ફેન્સીંગ રીમુવ કરવા તોડફોડ નો માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી બાર્બડ વાયર ફેન્સીંગનાં ખુટા અને ફેન્સીંગ ખોલી છુટી પાડી ફેન્સીંગ વાયરનાં વીટા વાળીને તુટી પડેલાં ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. ઉપયોગી મટીરીયલ મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવાનું છે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ર.મી. પર સમજવાનો છે.

### (૬૨) સેનેટરી ફીટીંગ્સ વોશ બેસીન, યુરીનલ, ડબલ્યુ.સી.પાન, ફ્લશ ટેન્ક રીમુવલ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે સેનેટરી ફીટીંગ્સ વોશ બેસીન, યુરીનલ, ડબલ્યુ.સી.પાન, ફ્લશ ટેન્ક રીમુવલ કરવાનો માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી મટીરીયલ મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ પ્રતિ નંગ પર સમજવાનો છે.



## Bhavnagar Municipal Corporation



(૬૩) પ્લાસ્ટર તોડકામ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તેવા બાંધકામ નું પ્લાસ્ટર બાંધકામ કે હયાત બાંધકામનાં અન્ય ભાગોને નુકશાન ન થાય તેમ જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ તથા તોડફોડ માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી તોડી આપવાનું છે. તુટી પડેલાં ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. થયેલાં કામનું માપ લેવાશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૬૪) બારી, બારણા, ગ્રીલ, ગેઈટ વિ. રીમુવલ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે બારી, બારણા, ગ્રીલ, ગેઈટ વિગેરે રીમુવલ કરવાનો માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી મટીરીયલ મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ પ્રતિ નંગ પર સમજવાનો છે.

(૬૫) વોટર ટેન્ક ફીટ કરવાનું કામ.

સુચવ્યા મુજબ કંપની તથા કહેવામાં આવે તે સાર્જનની સિલિન્ડર ટાઈપ ટાંકી લાવી, કહેવામાં આવે તે સ્થળે ફીટ કરવાની રહેશે. તેને સંલગ્ન ઈનલેટ, આઉટલેટ, ઓવરફ્લો પાઈપ, યુનીયન લાવી ફીટ કરવાના રહેશે. આ સંલગ્ન આઈટમોનો ખર્ચ અલગથી આપવામાં આવશે નહિં. કોઈ પણ જગ્યાએથી પાણી લીકેજ ન થવું જોઈએ. ભાવ ટેન્કની સાર્જન પ્રમાણે એક નંગ મુજબ સમજવાનો રહેશે.

(૬૬) પીવીસી પાઈપ કન્સીલ્ડમાં ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તે કંપનીના, પીવીસી પાઈપ લાવી તેનું ફીટીંગ કામ તમામ જરૂરી ફીટીંગો (કપલીન, નીપલ, યુનીયન, ટી, એલબો વિગેરે ) લાવીને દિવાલ, આર.સી.સી.માં ચરેડી પાડી લાઈન લેવલમાં સુચના આપવામાં આવે તે મુજબ ફીટ કરી આ દિવાલ, આર.સી.સી.માં ચરેડી કરેલ ભાગમાં જરૂરી મટીરીયલથી લાઈન લેવલમાં ફીનીશીંગ કરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક રનીંગ મીટર પર સમજવાનો છે.

(૬૭) પીવીસી પાઈપ જમીન માં ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તે કંપનીનાં પીવીસી પાઈપ લાવી તેનું ફીટીંગ કામ જરૂરી તમામ ફીટીંગો (કપલીન, નીપલ, યુનીયન, ટી, એલબો વિગેરે ) લાવીને સુચના મળ્યેથી જરૂરી અંદાજે ૧.૦૦ મીટરની ઉંડાઈમાં ખોદાણ કામ કરીને લાઈન લેવલમાં સુચના આપવામાં આવે તે મુજબ ફીટ કરી ખોદાણ કરેલ ભાગમાં જરૂરી રીફીલીંગ કરી લાઈન લેવલમાં ફીનીશીંગ આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક રનીંગ મીટર પર સમજવાનો છે. આ કામમાં ૧.૦૦ મીટરથી વધુ ખોદાણ / પુરાણ કરવામાં આવશે તો ૧.૦૦ મીટર ઉપરના વધારાનું ખોદાણ / પુરાણનું અલગથી જે તે આઈટમ મુજબ ચુકવણું કરવામાં આવશે.

(૬૮) કાસ્ટ આયર્ન સ્પીગોટ અને સોઈલ સોકેટ, વેસ્ટ એન્ડ વેન્ટીલેટીંગ પાઈપ

મ્યુ. કોર્પો. સુચના આપે તે માપ સાર્જન અને સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનાં કાસ્ટ આયર્નનાં સ્પીગોટ અને સોઈલ સોકેટ, વેસ્ટ એન્ડ વેન્ટીલેટીંગ પાઈપ લાવી કલેમ્પ ફીટ કરી જરૂરી સાંધાઓ ૧:૧ સી.મો. તથા સ્પન યાર્ન પુરી આપી ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર રનીંગ મીટર પર સમજવાનો છે.



## Bhavnagar Municipal Corporation



(૬૯) **કાસ્ટ આયર્ન રેઈન વોટર પાઈપ**

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી સારી કંપનીમાં ૭૫ એમ.એમ. ડાયાનાં ફાસ્ટ આયર્ન રેઈન વોટર પાઈપ લાવી જરૂરી ફીટીંગ, બેન્ડ, જોઈન્ટ, કલેમ્પ, જોઈન્ટમાં, સ્પનયાર્ન સાથે સિમેન્ટ પેસ્ટથી વાટા સાથે ફીટ કરી આપવા સાથેનું કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ૨.મી. પર સમજવાનો છે.

(૭૦) **પીવીસી પાઈપ ઓપન માં ફીટીંગ**

મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તે કંપનીના, પીવીસી પાઈપ લાવી તેનું ફીટીંગ કામ તમામ જરૂરી ફીટીંગો (કપલીન, નીપલ, યુનીયન, ટી, એલબો વિગેરે) લાવીને લાઈન લેવલમાં સુચના આપવામાં આવે તે મુજબ ફીટ કરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ૨નીંગ મીટર પર સમજવાનો છે.

(૭૧) **એ.સી રેઈન વોટર પાઈપ**

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તે કંપનીના એ.સી. સીમેન્ટ રેઈન વોટર પાઈપ, તથા જરૂરી ફીટીંગ, બેન્ડ, જોઈન્ટસ, કલેમ્પ લાવી ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ૨.મી. પર સમજવાનો છે.

(૭૨) **એ.સી સીમેન્ટ ના સ્ટાન્ડર્ડ ફીટીંગ્સ સપલાય, ફીટીંગ**

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તે સારી કંપનીના તથા માપ સાઈઝનાં એ.સી. સીમેન્ટનાં રેઈન વોટર પાઈપ માટેનાં સ્ટાન્ડર્ડ ફીટીંગ લાવી જરૂરી ફીટીંગ સાથે ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૭૩) **કાસ્ટ આયર્ન ની નાની ટ્રેપ**

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તે સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીની ૧૦૦ એમ.એમ. ઈન્લેટ અને ૫૦ એમ.એમ. આઉટલેટવાળી બીડની હાઈડ ગ્રેટીંગ ધરાવતી નાની ટ્રેપ લાવી, સુચના અપાય તથા જરૂરી તોડફોડ કરી ૧:૧ સી.મો. માં લેવલમાં ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવાનું છે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૭૪) **પીવીસીની નાની ટ્રેપ**

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તે સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીની ૧૦૦ એમ.એમ. ઈન્લેટ અને ૫૦ એમ.એમ. આઉટલેટવાળી પીવીસી પાઈપની નાની ટ્રેપ લાવી, સુચના અપાય તથા જરૂરી તોડફોડ કરી ૧:૧ સી.મો. માં લેવલમાં ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવાનું છે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૭૫) **ઓરીસા ટાઈપ પી./એસ. ટ્રેપ સાથે નું વોટર કલોઝેટ પાન**

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનું સફેદ કલરનું ૫૮૦ એમ.એમ. સાઈઝનું ઓરીસા ટાઈપ, વોટર કલોઝેટ પાન, પી અથવા એસ ટ્રેપ લાવી સાથે લાવી સુચવવામાં આવે તે સ્થળે જરૂરી ખોદાણ કરી લાઈન લેવલમાં જરૂરી તમામ ફીક્સીંગ તથા ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.





## Bhavnagar Municipal Corporation



(૭૬) યુરોપીયન ડબલ્યુ.સી.પાન

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તેવું 'યુરોપીયન ટાઈપ' વોટર કલોઝેટ પાન લાવી જરૂરી તમામ ફીટીંગ-ફીકસીંગ સાથે સુચવવામાં આવે તે સ્થળે ૧:૧ સી.મો. માં સોઈલ પાઈપ સાથે ફીટ કરી ચાલુ કરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૭૭) પી./એસ.ટ્રેપ સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તે સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનાં ૧૦૦ એમ.એમ. ડાયાની પી અથવા એસ ટ્રેપ લાવી સુચના અપાય ત્યાં જરૂરી તોડફોટ કરી છાંદા-છુંદી કરી ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૭૮) લો-લેવલ ફ્લશીંગ સીસ્ટર્ન સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તેવી સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીની ૧૨.૫ લીટર કેપેસિટીની લો-લેવલ ફ્લશીંગ સીસ્ટર્ન લાવી, જરૂરી તમામ પ્રકારનાં ફીટીંગ તથા બ્રાસ બ્રેકેટ, હેન્ડલ, ઈન્લેટ આઉટલેટ માટેનાં કનેક્શનનાં જી.આઈ. કપલીંગ, યુનીયન વગેરે લાવી, સુચના અપાય ત્યાં ૪૦ એમ.એમ. ડાયાનો પોર્સેબીન એનેમલ્ડ ફ્લશ બેન્ડ લાવી દિવાલમાં હોલ કરવા સાથે તમામ એસેમ્બલી ફીટ આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૭૯) શીટ કવર યુરોપીયન ડબલ્યુ.સી પાન માટે

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તે સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનું તથા કલરનું યુરોપીયન વોટર કલોઝેટ પાન માટેનું જરૂરી શીટ કવર, સીપી, બોસ્ટીજ અને રબર બફર સહિત લાવી સુચના અપાય ત્યાં જરૂરી ફીટીંગ ફીકસીંગ સાથે ફીટ કરી આપવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૮૦) સીંગલ હોલ વાળું વોશ બેસીન સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીની અને માપ સાઈઝની સીરામીક વોશ બેસીન, એમ.એસ. બ્રેકેટ તથા જરૂરી ફીટીંગ ફીકસીંગ પ્લગ ટી સાથે લાવી સૂચવાય ત્યાં કન્સીલ્ડ ફીટીંગ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૮૧) ક્રિયન સીંક સ્ટેનલેસ સ્ટીલ ની સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી ૧ મીમી જાડાસ્ટાન્ડર્ડ કંપનીની અને ૬૦૦×૪૫૦×૧૫૦ એમ.એમ. સાઈઝની ક્રિયન સીંક, એમ.એસ. બ્રેકેટ તથા જરૂરી ફીટીંગ ફીકસીંગ પ્લગ ટી સાથે લાવી સૂચવાય ત્યાં કન્સીલ્ડ ફીટીંગ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૮૨) સી.પી.બ્રાસ વેસ્ટ સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. પસંદ કરે તે કંપનીની તથા માપ સાઈઝની ક્રોમીયમ પ્લેટેડ બ્રાસ વેસ્ટ (વોશ બેસીન/સીંક માટે) લાવી સુચવવામાં આવે ત્યાં ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.



## Bhavnagar Municipal Corporation



(૮૩) એમ.આઈ ફીશર યુનીયન સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. પસંદ કરે તે કંપનીની તથા માપ સાઈઝની એમ.આઈ. ફીશર યુનીયન (વોશ બેઝીન/સીંક માટે) લાવી સુચવવામાં આવે ત્યાં ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૮૪) બીડ ના સ્ક્રુ ડાઉન ટાઈપ ટેપ સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. સુચના આપે તેવા અને સાઈઝનાં બીડનાં સ્ક્રુ ડાઉન ટાઈપ ટેપ લાવી સુચના અપાય તે રીતે દોરા વીંટીને ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૮૫) સી.પી.બ્રાસના સ્ક્રુ ડાઉન ટાઈપ બીબ ટેપ સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. સુચના આપે તેવા અને સાઈઝનાં ક્રોમીયમ પ્લેટેડ બ્રાસનાં સ્ક્રુ ડાઉન ટાઈપ બીબ ટેપ લાવી સુચના અપાય તે રીતે દોરા વીંટીને ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૮૬) કેપ્સ્ટેન હેડેડ સ્ક્રુ ડાઉન હાઈ પ્રેશર કેપેસીટી પીલર કોક સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. સુચના આપે તેવા અને સાઈઝનાં ક્રોમીયમ પ્લેટેડ બ્રાસનાં સ્ક્રુ ડાઉન સ્ટોપ કોક લાવી સુચના અપાય તે રીતે દોરા વીંટીને ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૮૭) બ્રાસ સ્ક્રુ ડાઉન ટાઈપ સ્ટોપ કોક સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. સુચના આપે તેવા અને સાઈઝનાં ક્રોમીયમ પ્લેટેડ બ્રાસનાં કેપ્સ્ટેન હેડેડ પીલર કોક (સ્ક્રુ ડાઉન હાઈ પ્રેશર કેપેસીટી) લાવી સુચના અપાય તે રીતે દોરા વીંટીને ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૮૮) ગનમેટલ ચેક/નોન રીટર્ન ફુલ વે વ્હીલ વાલ્વ સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. સુચના આપે તેવા અને સાઈઝનાં ક્રોમીયમ પ્લેટેડ બ્રાસનાં ગનમેટલનાં ચેક/નોનરીટર્ન ફુલવે વ્હીલ વાલ્વ લાવી સુચના અપાય તે રીતે દોરા વીંટીને ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૮૯) સી.પી.બ્રાસ હાફ ટર્ન ફ્લશ કોક સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. સુચના આપે તેવા અને સાઈઝનાં ક્રોમીયમ પ્લેટેડ બ્રાસનાં હાફ ટર્ન ફ્લશ કોક લાવી સુચના અપાય તે રીતે દોરા વીંટીને ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૯૦) યુરીનલ પાન સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. પાસે કરે તે સાઈઝનું અને સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનું જરૂરી કનેક્શન સાથેનું યુરીનલ પાન તથા વેસ્ટ પાઈપ ટ્રેપ સાથે લાવી ફીટ કરવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.



## Bhavnagar Municipal Corporation



(૯૧) બોલ કોક સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી સ્ટાન્ડર્ડ કંપની તથા સાઈઝનાં બ્રાસનાં બોલ કોક લાવી, સુચનાં અપાય તથા જરૂરી ફીટીંગ-ફીકસીંગ સાથે ફીટ કરી આપવાનું કમ્પ્લીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૯૨) કાસ્ટ આયર્ન 'પગા' (સ્ટેપ) સપલાય, ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી ક્વોલીટીમાં કાસ્ટ આયર્ન ૫૦૦×૧૫૦×૨૨.૫ એમ.એમ. સાઈઝનાં સ્ટે લાવી સુચના આપવામાં આવે ત્યાં જરૂરી તોડફોટ કરી ફીટ કરી આપી ૧:૨ સી.મો. માં છાંદા છુંદી કરી આપવા સાથે, તથા તૈયાર કામને એન્ટી કોરોઝીવ કલર કરી આપવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૯૩) ઉઘઈ ટીટ્રમેન્ટ લાકડા માટે

મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તેવી સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનાં એન્ટી ઉઘઈ કેમીકલ લાવી જરૂરી જણાય તે જગ્યાએ જરૂરી સુચના મુજબ ઉડાઈમાં ડ્રીલ થી હોલ કરી ઈજેક્શન ધ્વારા અથવા બ્રસથી સપાટી ઉપર કોટીંગ સ્વરૂપે ઉઘઈ ટીટ્રમેન્ટ કરી આપવાનું કમ્પ્લીટ કામ. ત્રણ વર્ષની ગેરંટી પીરીયડ ફરજીયાત છે. થયેલા કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૯૪) ઉઘઈ ટીટ્રમેન્ટ દીવાલો ફ્લોરીંગ માટે

મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તેવી સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનાં એન્ટી ઉઘઈ કેમીકલ લાવી જરૂરી જણાય તે જગ્યાએ જરૂરી સુચના મુજબ ઉડાઈમાં ડ્રીલ થી હોલ કરી ઈજેક્શન ધ્વારા અથવા બ્રસથી સપાટી ઉપર કોટીંગ સ્વરૂપે ઉઘઈ ટીટ્રમેન્ટ કરી આપવાનું કમ્પ્લીટ કામ. ત્રણ વર્ષની ગેરંટી પીરીયડ ફરજીયાત છે. થયેલા કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૯૫) ઉઘઈ ટીટ્રમેન્ટ લાકડા માટે

મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તેવી સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનાં એન્ટી ઉઘઈ કેમીકલ લાવી જરૂરી જણાય તે જગ્યાએ જરૂરી સુચના મુજબ ઉડાઈમાં ડ્રીલ થી હોલ કરી ઈજેક્શન ધ્વારા અથવા બ્રસથી સપાટી ઉપર કોટીંગ સ્વરૂપે ઉઘઈ ટીટ્રમેન્ટ કરી આપવાનું કમ્પ્લીટ કામ. ત્રણ વર્ષની ગેરંટી પીરીયડ ફરજીયાત છે. થયેલા કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૯૬) ઉઘઈ ટીટ્રમેન્ટ દીવાલો ફ્લોરીંગ માટે

મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તેવી સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનાં એન્ટી ઉઘઈ કેમીકલ લાવી જરૂરી જણાય તે જગ્યાએ જરૂરી સુચના મુજબ ઉડાઈમાં ડ્રીલ થી હોલ કરી ઈજેક્શન ધ્વારા અથવા બ્રસથી સપાટી ઉપર કોટીંગ સ્વરૂપે ઉઘઈ ટીટ્રમેન્ટ કરી આપવાનું કમ્પ્લીટ કામ. ત્રણ વર્ષની ગેરંટી પીરીયડ ફરજીયાત છે. થયેલા કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.



## બિલ્ડીંગ વિભાગ

### ભાવનગર મહાનગર સેવા સદન SCHEDULE - B = સ્પેસીફિકેશન

#### વર્ષ ૨૦૨૨-૨૦૨૩ માટે વાર્ષિક ભાવની આઈટમો

- (૧) પાયામાં ૬% લાઈમ ડોર્જીંગ સાથે સેન્ડ ફીલિંગ કરવાનું કામ.  
આ કામમાં પાસ કરવામાં આવે તેવો સારી જાતનો કુટયા વિનાનો કાચો ચૂનો લાવવાનો છે. પાયામાં સેન્ડ ફીલિંગ સમયે સેન્ડના ૬% મુજબનો કોરો ચૂનો પલાળી સેન્ડ અને આ પલાળેલ ચૂના પાણીનું યોગ્ય મીશ્રણ કરી આપવાનું છે. આ કામનો ભાવ દર એક ઘ.મી. (સેન્ડ ફીલિંગ) પર સમજવાનો છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. જરૂરી તેમજ યોગ્ય ક્યોરીંગ કરવાનું છે.
- (૨) ૩.૫૦ મીટર થી વધારા ની ઉંડાઈ સુધી બોર પાઈલ્સ કરી નીકળેલ માટી ૮૦.૦ મીટર ની લીડ માં પાથરી આપવા સાથે નું કમ્પ્લીટ કામ. ((વધારાની દરએક મીટર ની ઉંડાઈ માટે ))  
તમામ કામ ૩.૫ મીટર કરતાં વધુ ઉંડાઈએ (સુચવવામાં આવે તે મુજબ) બોર કરી આપવાનાં છે. તેનો ભાવ દર એક ૨મીટર મીટર પર સમજવાનો છે અને તે ૩.૫ મીટર ઉંડાઈ બાદનો જ સમજવાનો છે. તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે.
- (૩) ખોદાણ કરી નીકળેલ માટીને ૬% લાઈન ડોઝ આપી ભરતી કરવાનું કામ.  
પાયાના ખોદાણ કામમાંથી નીકળેલ માટીમાંથી સાઈટ એન્જીનીયર સુચવે તેટલી માટીને ૬% મુજબ લાઈમ ડોઝ આપી ૨૦ સે.મી. ના લેયરમાં રેમીંગ કરી, ભરતી ભરવાનું કામ કરવાનું છે. માપ તૈયાર કામનું લેવામાં આવશે.
- (૪) ૧:૧.૫ :૩ ના પ્રમાણથી આર.સી.સી. કામ (M-200) માટે સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ કરવાનું કમ્પ્લીટ કામ.  
આ કામમાં ૧૫ થી ૨૦ એમ.એમ. સાઈઝની હાર્ડ બ્લેક સ્ટોન મેટલની મશીન ક્રશ્ડ કપચી લાવી વાપરવાની છે. ઉમરાળા, તળાજા, ઘંધુકા, પૈકીની પાસ કરવામાં આવે તેવી ધૂળ વગરની ચોખ્ખી, જીણી, ચાળેલી, કસ્તર વિનાની, શ્રીકાર આકારની લાવી વાપરવાની છે. આઈ.એસ. ૫૩ ગ્રેડ ઓ.પી.સી. સિમેન્ટ પાસ કરવામાં આવે તે લાવી વાપરવાની છે. તમામ રેતી, ઘોઈને વાપરવાની છે. તમામ કામ મશીન મીકસીંગ વડે જરૂરી તેમજ યોગ્ય સેન્ટરીંગ, શટરીંગ, સ્કેફોલ્ડીંગ, વાયબ્રેટીંગ (વાયબ્રેટીંગ મશીન વડે) ૧૫ દિવસ ક્યોરીંગ વગેરે સાથે કમ્પ્લીટ કામ કરી આપવાનું છે. આ કામમાં ત્રણ ભાગ કપચી, દોઢ ભાગ રેતી અને એક ભાગ સીમેન્ટ એ પ્રમાણે માલ બનાવવાનો છે. કપચી, રેતી, સીમેન્ટ પાચલા ભરી માપવાનું છે. ઉપરોક્ત તમામ વિગતે કામનો ભાવ દર એક ઘનમીટર પર સમજવાનો છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. આ તમામ કામ લાઈન દોરીએ, લેવલે, ઓળંભે આપવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ કરી આપવાનું છે.



## Bhavnagar Municipal Corporation



(૫) ૧:૧ : ૨ ના પ્રમાણથી આર.સી.સી. કામ (M-250) માટે સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ કરવાનું કમ્પલીટ કામ.

આ કામમાં ૧૫ થી ૨૦ એમ.એમ. સાઈઝની હાર્ડ બ્લેક સ્ટોન મેટલની મશીન ક્રશ્ડ કપચી લાવી વાપરવાની છે. ઉમરાળા, તળાજા, ઘંધુકા, પૈકીની પાસ કરવામાં આવે તેવી ધૂળ વગરની ચોખ્ખી, જીણી, ચાળેલી, કસ્તર વિનાની, શ્રીકાર આકારની લાવી વાપરવાની છે. આઈ.એસ. ૫૩ ગ્રેડ ઓ.પી.સી. સિમેન્ટ પાસ કરવામાં આવે તે લાવી વાપરવાની છે. તમામ રેતી, ઘોઈને વાપરવાની છે. તમામ કામ મશીન મીકસીંગ વડે જરૂરી તેમજ યોગ્ય સેન્ટરીંગ, શટરીંગ, સ્કેફોલ્ડીંગ, વાયબ્રેટીંગ (વાયબ્રેટીંગ મશીન વડે) ૧૫ દિવસ ક્યોરીંગ વગેરે સાથે કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું છે. આ કામમાં બે ભાગ કપચી, એક ભાગ રેતી અને એક ભાગ સીમેન્ટ એ પ્રમાણે માલ બનાવવાનો છે. કપચી, રેતી, સીમેન્ટ પાયલા ભરી માપવાનું છે. ઉપરોક્ત તમામ વિગતે કામનો ભાવ દર એક ઘનમીટર પર સમજવાનો છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. આ તમામ કામ લાઈન દોરીએ, લેવલે, ઓળંભે આપવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ કરી આપવાનું છે.

(૬) બ્રીક બેલાસ્ટ સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૩:૬

આ કામમાં ફસ્ટ ક્લાસ બ્રીકસ ની ૪૦ એમ.એમ. સાઈઝની બ્રીક બેલાસ્ટ (કપચી) વાપરવાની છે. ઉમરાળા, તળાજા, ઘંધુકા, પૈકીની પાસ કરવામાં આવે તેવી ધૂળ વગરની ચોખ્ખી, જીણી, ચાળેલી, કસ્તર વિનાની, શ્રીકાર આકારની લાવી વાપરવાની છે. આઈ.એસ. ૫૩ ગ્રેડ ઓ.પી.સી. સિમેન્ટ પાસ કરવામાં આવે તે લાવી વાપરવાની છે. તમામ રેતી, ઘોઈને વાપરવાની છે. તમામ કામ મશીન મીકસીંગ વડે જરૂરી તેમજ યોગ્ય સેન્ટરીંગ, શટરીંગ, સ્કેફોલ્ડીંગ, વાયબ્રેટીંગ (વાયબ્રેટીંગ મશીન વડે) ૧૫ દિવસ ક્યોરીંગ વગેરે સાથે કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું છે. આ કામમાં છ ભાગ બ્રીક બેલાસ્ટ(કપચી), ત્રણ ભાગ રેતી અને એક ભાગ સીમેન્ટ એ પ્રમાણે માલ બનાવવાનો છે. બ્રીક બેલાસ્ટ, રેતી, સીમેન્ટ પાયલાભરી માપવાનું છે. ઉપરોક્ત તમામ વિગતે કામનો ભાવ દર એક ઘનમીટર પર સમજવાનો છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. આ તમામ કામ લાઈન દોરીએ, લેવલે, ઓળંભે આપવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ કરી આપવાનું છે.

(૭) ઈટનું ખરંજા ૧:૬ સીમો ૧૨ મીમી બેડીંગ

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી ચિમની ભઠ્ઠાની સારી પાકી ઈટો લાવી વાપરી ૧:૬ સી.મો. ૧૨ એમ.એમ. જાડાઈનું પાથરી એક ઈટનું ખરંજા પેવીંગ કરવાનું છે. દરેક ઈટ ખરંજા સ્ટાઈલમાં ગોઠવી બે ઈટ વચ્ચેનો સાંધો ૧૨ થી ૧૫ એમ.એમ. થી વધે નહીં તે રીતે રાખી ૧:૬ સી.મો. માં પુરી ફીનીશીંગ કરી આપી દસ દિવસ ક્યોરીંગ કરવા સાથેનું કમ્પ. કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. ની ઉપર સમજવાનો છે.

(૮) કંપાઉડ વોલ ટોપ પર ગોળીયો વાટો

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચનાં આપવામાં આવે તે રીતે કમ્પાઉન્ડ વોલનાં ટોપ ઉપર ૧ સારી પાકી ચિમની ઈટ લાવી મુકી ૧:૪ નાં સિ.મો. માં ગોળીયો વાટો કરી તેનાં વાંટા ભરી તેનાં ફરતે પ્લાસ્ટર કરી દિન – ૮ સુધી ક્યોરીંગ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક રનીંગ મીટર પર સમજવાનો છે.

(૯) કંપાઉડ વોલ ટોપ પર કાયના ટુકડા મુકી ગોળીયો વાટો



## Bhavnagar Municipal Corporation



મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચનાં આપવામાં આવે તે રીતે કમ્પાઉન્ડ વોલનાં ટોપ ઉપર જરૂરી સાઈઝના કાચના ટુકડા મુકી ૧:૪ નાં સિ.મો. માં ગોળીયો વાટો કરી તેનાં વાંટા ભરી તેનાં ફરતે પ્લાસ્ટર કરી દિન – ૮ સુધી કચોરીંગ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક રનીંગ મીટર પર સમજવાનો છે.

(૧૦) સાગનું લાકડુ સપ્લાય ફીટીંગ ફીનીશીંગ સાથે

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે માપ સાઈઝ અને ડીઝાઈન મુજબનાં સાગી લાકડા લાવી, જરૂરી ફીનીશીંગ કરી, સુચવવામાં આવે તે જગ્યાએ જરૂરી એલ્યુમિનિયમ ફીટીંગ્સ-ફીકસીંગ લાવી ફીટ કરવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામ પર વુડ પ્રાઈમરનો એક હાથ તથા સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનાં ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ લાવી લગાવી આપવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ઘનમીટર પર સમજવાનો છે.

(૧૧) બારી / દરવાજાનું રીપેરીંગ કામ.

ફીટીંગ કરેલા બાકી દરવાજાને ફેમમાંથી ખોલી, તૂટેલું/ખરાબ લાકડું દુર કરી સુચવવામાં આવે તેવી સાઈઝ અને ગુણવત્તાનું લાકડુ લાવી, દુર કરેલા મેમ્બરની જગ્યાએ ફીટ કરી આપવાનું છે. સંપૂર્ણ બારી/દરવાજાને રીફીટીંગ કરી લાઈન, લેવલે, ઓર્નમેંતે કરવાનું છે. નેઈલ, સ્ક્રુ, ફેવીકોલ, મીજાગરા વિ. નો આ આઈટમમાં જ સમાવેશ કરવાનો છે. લાકડું, ફીકચર તથા ફાસ્ટનરનો ખર્ચ અલગ આઈટમથી આપવાનો છે. રીપેરીંગનું માપ શટરના ચો.મીટર લેખે ગણવામાં આવશે.

(૧૨) ૧.૦ મી.મી. જાડાઈનો સનમાઈકા લાવી ફીટ કરવાનું કામ.

સુચવવામાં આવે તે કંપની અને શેડનું સનમાઈકા લાવી કહેવામાં આવે તે જગ્યાએ ફીટ કરી સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આમાં ફીટીંગ માટે જરૂરી તમામ આઈટમોનો સમાવેશ થશે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચોરસમીટર પર સમજવાનો છે.

(૧૩) વીનીયર સપ્લાઈ તથા ફીટીંગ

સુચવ્યા મુજબની ડીઝાઈનવાળું (પાસે કરેલ ડીઝાઈનવાળું) ૧.૫ એમ.એમ. અથવા ૪ એમ.એમ. જાડુ વીનીયર લાવી સુચવ્યા મુજબનાં સ્થળે, સુચના મુજબની ડીઝાઈન માપ સાઈઝમાં વિનીયર કાપી ખીલી, ફેવીકોલ વડે ફીટીંગ કરી આપવાનું મીસ્ટ્રી મજૂરી સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચોરસમીટર પર સમજવાનો છે.

(૧૪) વોટરપ્રુફ પ્લાય ફીટ કરવાનું કામ.

સુચવવામાં આવે તેવી આઈ.એસ. : સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીની વોટરપ્રુફ તથા કહેવામાં આવે તે જાડાઈની લાવવાની રહેશે. કહેવામાં આવે તે સ્થળે ખીલી, ફેવીકોલ વડે ફીટીંગ કરી આપવાનું મીસ્ટ્રી મજૂરી સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચોરસમીટર પર સમજવાનો છે. દર જાડાઈ પ્રમાણે આપવાના રહેશે.

(૧૫) સાગનું લાકડાની બીડીંગ પટ્ટી સપ્લાય ફીટીંગ ફીનીશીંગ સાથે



## Bhavnagar Municipal Corporation



મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે માપ સાઈઝ અને ડીઝાઈન મુજબનાં સાગની લાકડાની બીડીંગ પટ્ટી લાવી, જરૂરી ફીનીશીંગ કરી, સુચવવામાં આવે તે જગ્યાએ જરૂરી ફીટ કરવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામ પર વુડ પ્રાઈમરનો એક હાથ તથા સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનાં ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ લાવી લગાવી આપવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક રનીંગમીટર પર સમજવાનો છે.

### (૧૬) એમ.એસ.ફેબ્રીકેશન ગ્રીલ, ડોર, વિન્ડો ઓઈલ પેઈન્ટીંગ સાર્થે.

આ કામ માટે આપવામાં આવે અને સુચવવામાં આવે તે માપ સાઈઝ તથા ડીઝાઈન અનુસારનું આઈ.એસ. સ્પેશીયલ સ્ટીલમાં જણાવ્યા મુજબનું સાડ, કાટ વગરનું પાસ કરવામાં આવે તેવું માઈલ્ડ સ્ટીલ લાવી આપવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ ફેબ્રીકેશન વર્ક તૈયાર કરી જરૂરી તમામ પ્રકારના લોખંડના ફીટીંગ્સ ફીકસીંગ સાથે અને જરૂરી સ્થળ ઉપર વેલ્ડીંગ કામ સાથે સ્થળે સુચવવામાં આવે તે મુજબ જરૂરી ૧:૨ ના સી.મો. વડે છાંદા છુંદી સાથે તથા દિવાલ અગરતો આર.સી.સી. વર્કમાં જરૂરી યોગ્ય તોડફોડ સાથે ફીટ કરી આપવાનું છે. જરૂરી જણાયે આવું ફેબ્રીકેશન વર્ક લાકડ કામમાં પણ જરૂરી સ્ક્રુ વગેરેથી ફીટ કરવાનું છે. જરૂર જણાયે કહેવામાં આવે તો આવું ફેબ્રીકેશન વર્ક દિવાલો કે આર.સી.સી. કામમાં જરૂરી ડ્રીલીંગ મશીન વડે જરૂરી હોલ પાડી લાકડાની ડટ્ટીઓમાં સ્ક્રુ વડે ફીટ કરવાનું છે. તમામ કામને પાસ કરવામાં આવે તેવા પ્રાયમર લાવી તેનો એક હાથ મારવાનો છે. અને પાસ કરવામાં આવે તેવો સારી કંપનીનો ઓઈલ પેઈન્ટ લાવી તેના તમામ કામને બે હાથ મારી આપવાના છે. આ ઉપરોક્ત વિગતે કામના ભાવ દર એક કિ.ગ્રા. પર સમજવાના છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે.

### (૧૭) રોલીંગ શટરનું કામ.

આ કામ માટે મ્યુ. કોર્પો. ની સુચના મુજબનાં સારા મેન્યુફેક્ચરનાં રોલીંગ શટર્સ લાવવાનાં છે. તમામ શટર્સ માટે સુચવ્યા મુજબ (૧૬ થી ૧૮ ગેજ) ની જાડાઈનાં માઈલ્ડ સ્ટીલનાં પતરાના લાવવાનાં છે. તમામ શટર્સની બંને સાઈડની ગાઈડો, બ્રેકેટ્સ તથા સારી કવોલીટીની મજબૂત ગોળ અથવા ફ્લેટ સ્પ્રીંગ ઈંગ્લીશ બનાવટની વાપરી લગાડવાની છે. તમામ શટર્સના સરપેન્શન શાફ્ટ, લોડીંગ એરેન્જમેન્ટ, પુલીંગ હુડ, હેન્ડલ્સ તથા ટોપ કવર વિ. વાપરીને દરવાજાઓ ફીટ કરવાનાં છે. તમામ શટર્સ દિવાલમાં લાકડાની ડટ્ટીઓ સિમેન્ટ રેતીથી છાંદી તેમાં સ્ક્રુ બોલ્ટી લગાડી ફીટ કરવાના છે. આર.સી.સી. કામ ઉપર શટર્સ તમામ રીતે મજબૂતીથી ફીટ થાય તે પ્રમાણે કરવાનું છે. તમામ શટર્સ સહેલાઈથી ખોલી બંધ કરી શકાય તે માટે એક દરવાજામાં એક નંગ બોલ બેરીંગની જોડી વાપરી આપવાનું કામ કરવાનું છે. તમામ શટર્સને કહેવામાં આવે તેવી સારી કંપનીના ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ પ્રાઈમરનો એક હાથ પછી લગાડી આપવાના છે. શટર્સ ફીટ કરવા માટેનાં તમામ સાધનો વિ. કોન્ટ્રાક્ટરે લાવવાનાં રહેશે તેમજ લાકડાની ડટ્ટા-ડટ્ટીઓ વિ. જે કાંઈ દિવાલોમાં નાખવામાં આવે તેનો કોઈપણ ભાવ અલગ આપવામાં આવશે નહિં. શટર્સની તમામ રીબ સુચના મુજબનાં એક સરખી જાડાઈનાં પતરાની બનેલી હોવી જોઈએ. તૈયાર શટર્સની ઉચાઈ ટોપ કવરની પાછળથી તે લાદીનાં ટોપ સુધી માપ લેવામાં આવશે. ટોપ કવર પર ગોળાઈમાં મેઝરટેપ ફેરવીને માપ લેવામાં આવશે નહિં. પહોળાઈનું માપ સાઈડની બંને સાઈડ સાથે લેવામાં આવશે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે તથા ભાવ દરેક એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

### (૧૮) એમ.એસ. ચેઈનલીક સ્કેવર જાળી ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા કહેવામાં અને સુચવવામાં આવે તે મુજબ ૧૦ ગેજની એમ.એસ. ચેઈનલીક સ્કેવર જાળી લાવી, જે તે સ્થળે ફેબ્રીકેશન વર્ક સાથે સુચવાય તે રીતે ફીટ કરી ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ લગાવી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવાનું છે. તથા ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.



## Bhavnagar Municipal Corporation



(૧૯) ફેબ્રિકેશન રીપેરીંગ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવાય તે જગ્યાએ જરૂરી ઘટતું એમ.એસ. લોખંડ લાવી હયાત બારી/દરવાજાઓ ઘટતું ફીટીંગ-ફીક્સીંગ લાવી વેલ્ડીંગ પ્લાન્ટ લાવી વેલ્ડ કરી, તૈયાર કામને એક હાથ રેડોકસાઈડ અને ત્રણ હાથ ઓઈલ પેઈન્ટનાં લાવી લગાવી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. માત્ર નવા થયેલાં તૈયાર કામનાં ભાવ દર એક કિ.ગ્રા. પર સમજવાનો છે.

(૨૦) ફેબ્રિકેશન લેબર / મજૂરી કામ

આપેલ માઈલ્સટીલ માંથી સુચવ્યા મુજબ આપવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ ગ્રીલ, બારી,દરવાજા, રેલીંગ, હેન્ડરેઈલ, રૂફીંગ, કેચી વિગેરે કે અન્ય માટે, જરૂરી માપ સાઈઝ માં આપેલ માઈલ્સટીલ માં જરૂરી ફેરફાર કે કટીંગ કરી, તમામ ફીટીંગ્સ ફીક્સીંગ સાથે ફેબ્રિકેટ કરી આપવા નું કમ્પલીટ કામ.જેમાં આપેલ માઈલ્સટીલ સિવાય વધારા નું સ્ટીલ અલગ નવા ફેબ્રિકેશન કામ ની આઈટમ માં ગણવા નું રહેશે.

(૨૧) ચીકન મેસ લગાડી આપવાનું કામ.

પાસ કરવામાં આવે તેવી ચીકન મેસ લાવી સુચવ્યા મુજબ સ્થળે ફીટ કરવાની રહેશે. ફીટીંગ માટેની જરૂરી આઈટમનો આમાં જ સમાવેશ કરવાનો રહેશે. ખીલી, ઘોબા વગેરે કહેવામાં આવે તે સાઈઝના લાવવાના રહેશે. માપ ફીટીંગ થયેલી મેસના ચોરસ મીટર લેખે લેવામાં આવશે. પ્લાસ્ટર કામ અલગ આઈટમથી ગણવામાં આવશે.

(૨૨) દિવાલ પર વાયર ફેન્સીંગનું કામ.

દિવાલ પર ૨.૨૫ મીટરના અંતરે ૫૦×૫૦×૬ એમ.એમ. ની ૧.૨૫ મીટર લાંબી ઍંગલ લાવી કોન્ક્રીટ બ્લોકમાં એન્કેસીંગ કરવાની રહેશે. કોન્ક્રીટ બ્લોકની સાઈઝ ૦.૨૩×૦.૩૭×૦.૩૦ મી. રહેશે તથા ૧:૨:૪ પ્રમાણનું કોન્ક્રીટ રહેશે. ઍંગલ પર ૧૪ ગેજના બાર્બડ વાયરની આડી આઠ લાઈન ખેંચી 'યુ' પીનથી ફીટ કરવાની રહેશે. કોન્ક્રીટ કામને આઠ દિવસ સુધી ક્યોરીંગ કરવાનું રહેશે. ઍંગલ કામને પ્રાઈમરનો એક કોટ તથા ઓઈલ પેઈન્ટના બે કોટ લગાવવાના રહેશે. માપ તૈયાર કામના રનીંગ મીટર લેવામાં આવશે.

(૨૩) રોલીંગ શટર રીપેરીંગ કરવાનું કામ.

રોલીંગ શટરને લાઈન, લેવલ, ઓળંભે કરી, બ્રેકેટ પ્લેટસ, ગાઈડ ચેનલ, લોકસ તથા જરૂરી ફીટીંગ, ફીક્સીંગ રીપેર કરી, ગ્રીસીંગ કરવા સાથેનું કામ રહેશે. માપ શટરના ચો. મીટર લેવામાં આવશે. રીપેરીંગમાં જરૂર પડતી તમામ સામગ્રીનો આ આઈટમમાં જ સમાવેશ થશે.

(૨૪) રોલીંગ શટર માટે ઈન્ટર લોકીંગ લોકસ ફીટ કરવાનું કામ.

આ આઈટમમાં પાસ કરવામાં આવે તેવું ઈન્ટરલોકીંગ લોકસ લાવી ફીટ કરવાનું રહેશે. ફીટીંગ માટે જરૂરી તમામ વસ્તુઓનો આ આઈટમમાં જ સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

(૨૫) બાર્બડ વાયર ફીટ કરી આપવાનું કામ.





## Bhavnagar Municipal Corporation



આ કામમાં ૧૪ ગેજનો બાર્બડ વાયર લાવવાનો રહેશે. હયાત વાયર ફેન્સીંગમાં સુચવવામાં આવે તે સ્થળે ફીટ કરી આપવાનો રહેશે. માપ સીંગલ લાઈનના રનીંગ મીટર લેવામાં આવશે.

(૨૬) **વાયર બ્લેડેડ ફેન્સીંગ કામ.**

દિવાલ પર ૨.૨૫ મીટરના અંતરે ૫૦×૫૦×૬ એમ.એમ.ની ૧.૫૫ મીટર લાંબી એમ.એસ. ઍંગલ લાવી ક્રોકીટ બ્લોકમાં એકસીંગ કરવાની રહેશે. ક્રોકીટ બ્લોકની સાઈઝ ૦.૨૩×૦.૩૭×૦.૨૦મીટર રહેશે તથા ૧:૨:૪ પ્રમાણનું ક્રોકીટ કરવાનું રહેશે. ઍંગલ પર ૪ ગેજની બાર્બડ વાયરની આડી ૪ લાઈન ખેંચી યુ પીનથી ફીટ કરવાની રહેશે. તથા રેજર બ્લેડેડ વાયર જેનું વજન ૧.૨૦ કિલોગ્રામ પ્રતિ રનીંગ મીટર પ્રમાણે હોવું જોઈએ. જે બ્લેડેડ વાયર લાવી બ્લેડેડ વાયર ઉપર ૪૫૦ એમ.એમ.ની ગોળાઈમાં ફીટ કરવાના રહેશે. તૈયાર કામ પર બાર્બડ વાયર સિવાય પ્રાઈપરનો એક હાથ તથા સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીના ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ લગાવી આપવાનાં છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક રનીંગ મીટર પર સમજવાનો છે.

(૨૭) **એસ.એસ.ફેબ્રીકેશન રેલીંગ કરવાનું કામ.**

આ કામ માટે આપવામાં આવે અને સુચવવામાં આવે તે માપ સાઈઝ તથા ડીઝાઈન અનુસારનું આઈ.એસ. સ્પેશીયલ એસ.એસ. સ્ટીલમાં જણાવ્યા મુજબનું સાડૂ પાસ કરવામાં આવે તેવું ગ્રેડ વાળું એસ.એસ.સ્ટીલ લાવી આપવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ એસ.એસ. રેલીંગ કામ તૈયાર કરી જરૂરી તમામ પ્રકારના એસ.એસ. ના ફીટીંગ્સ ફીકસીંગ સાથે અને જરૂરી સ્થળ ઉપર વેલ્ડીંગ કામ સાથે સ્થળે સુચવવામાં આવે તે મુજબ જરૂરી ૧:૨ ના સી.મો. વડે છાંદા છુંદી સાથે તથા દિવાલ અગરતો આર.સી.સી. વર્કમાં જરૂરી યોગ્ય તોડફોટ સાથે ફીટ કરી આપવાનું છે. જરૂરી જણાયે આવું એસ.એસ. ફેબ્રીકેશન વર્ક લાકડા કામમાં પણ જરૂરી સ્ક્રુ વગેરેથી ફીટ કરવાનું છે. જરૂર જણાયે સુચવવામાં આવે તો આવું એસ.એસ. ફેબ્રીકેશન વર્ક દિવાલો કે આર.સી.સી. કામમાં જરૂરી ડ્રીલીંગ મશીન વડે જરૂરી હોલ પાડી લાકડાની ડટ્ટીઓમાં સ્ક્રુ વડે ફીટ કરવાનું છે. આ ઉપરોક્ત વિગતે કામના ભાવ દર એક કિ.ગ્રા. પર સમજવાના છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે.

(૨૮) **મચ્છર જાળી ફીટ કરી આપવાનું કામ**

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવાય તે જગ્યાએ પાસ કરવામાં આવે તે પ્રકારની મચ્છર જાળી લાવી જરૂરી ફીટીંગ કરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચોરસ મીટર પર સમજવાનો છે.

(૨૯) **કબુતર જાળી ફીટ કરી આપવાનું કામ**

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવાય તે જગ્યાએ પાસ કરવામાં આવે તે પ્રકારની કબુતર જાળી લાવી જરૂરી ફીટીંગ કરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચોરસ મીટર પર સમજવાનો છે.

(૩૦) **ફેન હુક સપલાય, ફીટીંગ કામ.**

૧૨ એમ.એમ. ડાયાનાં સ્ટાન્ડર્ડ ટી.એમ.ટી. સળીયામાંથી ફેન હુક લાવી બનાવી મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તેવી જગ્યાએ કાર્ટીંગ કરેલાં સ્લેબમાં જરૂરી તોડફોટ કરી જરૂરી ૧:૨ નાં સીમેન્ટ રેતીનાં મોર્ટારમાં ફીનીસીંગ તથા છુંદાછુંદી કરી આપી કલર કરી આપી ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનો ભાવ એક નંગ દીઠ સમજવાનો છે.



## Bhavnagar Municipal Corporation



(૩૧) ઈ-ઝેડ/૨૭ સેક્શન લાવી, બારી, દરવાજાની ફક્ત ફેમ બનાવવા નું કામ

મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તે માપ સાઈઝનાં બારી દરવાજા માટે ઈ-ઝેડ/૨૭ સેક્શન લાવી ફક્ત ફેમ બનાવી ફેમ પર સુચવવામાં આવે તે ડીઝાઈનમાં એમ.એસ. સ્ક્વેર બાર લાવી કાપી, ૧૨ સે.મી. થી વધુ અંતર ન રહે તે પ્રમાણે વેલ્ડ કરી તૈયાર કામને સુચવાય તે જગ્યાએ જરૂરી ફીટીંગ-ફીકસીંગ સાથે ફીટ કરી આપવાનું કમ્પ્લીટ કામ છે. તૈયાર કામને પ્રાઈમરનો એક હાથ અને ઓઈલ પેઈન્ટ લાવી તેનાં બે હાથ લગાવી આપવાનાં છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે તથા ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૩૨) વુડ વર્ક હાઈવેર ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનાં જરૂરી ફીટીંગ્સ-ફાસ્ટનીંગ્સ લાવી સુચવાય તે જગ્યાએ ફીટ કરી આપવાનું કમ્પ્લીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૩૩) મેટાલીક / પ્લાસ્ટીક કબાટ / વોર્ડ રોબ માટે ફીટીંગ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનાં જરૂરી ફીટીંગ્સ-ફાસ્ટનીંગ્સ લાવી સુચવાય તે જગ્યાએ ફીટ કરી આપવાનું કમ્પ્લીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૩૪) સીરામીક ટાઈલ્સ ફ્લોરીંગ નું કામ. ટાઈલ ઓન ટાઈલ

પાસ કરવામાં આવે તે કંપની અને શેડની એ-ગ્રેડ સીરામીક ટાઈલ્સ લાવી, સ્પેશ્યલ ગ્રેડ સિમેન્ટ બેઈઝડ પોલીમર એડહેસીવ કેમીકલ ૫ મી.મી. જાડાઈમાં વાપરી ટાઈલ-ઓન-ટાઈલ ફીટ કરવાનું કામ. સાંધાઓ, આ કેમીકલમાં લાદી કલરનો શેડ લાવી ભરવાના રહેશે. સાત દિવસ સુધી ક્યોરીંગ કરવાનું રહેશે.

(૩૫) વિટ્રીફાઈડ ટાઈલ્સનું કામ. ટાઈલ ઓન ટાઈલ ફ્લોરીંગ

પાસ કરવામાં આવે તે કંપની અને શેડની એ-ગ્રેડ વિટ્રીફાઈડ ટાઈલ્સ લાવી, સ્પેશ્યલ ગ્રેડ સિમેન્ટ બેઈઝડ પોલીમર એડહેસીવ કેમીકલ ૫ મી.મી. જાડાઈમાં વાપરી ટાઈલ-ઓન-ટાઈલ ફીટ કરવાનું કામ. સાંધાઓ, આ કેમીકલમાં લાદી કલરનો શેડ લાવી ભરવાના રહેશે. સાત દિવસ સુધી ક્યોરીંગ કરવાનું રહેશે.

(૩૬) રસ્ટીક એન્ટી સ્કીડ ટાઈલ્સ ફ્લોરીંગ

ચલ્યા મુજબ કંપની અને શેડની એ-ગ્રેડ રસ્ટીક એન્ટી સ્કીડ ટાઈલ્સ લાવી, ૧:૮ સિમેન્ટ રેતીનાં પ્રમાણમાં મિશ્રણ કરી ૩૦ મીમી થી ૪૦ મીમી જાડાઈના બેડીંગ પર લાઈન લેવલ દોરીમાં ચોટક કરી આપી સાંધાઓ લાદી કલરની સિમેન્ટથી પુરી દસ દિવસ સુધી ક્યોરીંગ કરવા સાથેનું કમ્પ્લીટ કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવાશે ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૩૭) ગ્રેનાઈટ ૧૯-૨૦ મીમી જાડાઈ ફ્લોરીંગ ૧:૬ સિમો બેડીંગ સાથે

આ કામમાં વાપરવાનો થતો ગ્રેનાઈટ સ્ટોન ૨૦ એમ.એમ. જાડો મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તે કલર તથા માપ સાઈઝમાં લાવી ૧:૬ ના સી.મો. ના પ્રમાણમાં ૨૦ એમ.એમ. જાડો થર પાથરીને અથવા પ્લાસ્ટર કરી ને તેના પર સિમેન્ટ સ્લરી નાખી લાઈન લેવલમાં



## Bhavnagar Municipal Corporation



સફાઈદાર જરૂર જણાયે તેમજ સુચના અપાય તેવી રીતે ડીઝાઈન મેળવીને ગ્રેનાઈટ સ્ટોન ફીટ કરી આપી સ્ટોન વચ્ચેનાં સાંધાઓ જે તે કલર વાપરી બ્લાઈટ સિમેન્ટમાં ભેળવી પુરી આપવાનાં રહેશે. તથા દસ દિવસ સુધી તમામ કામને પાણી છાંટવાનું છે. બાદમાં સુચવ્યા મુજબ પોલીસીંગ તથા વેક્સીંગ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. તેનો ભાવ દર ચો.મી. પર સમજવાનો છે. ગ્રેનાઈટ સ્ટોન ની ધાર પોલિશીંગ અલગ થી ગણવામાં આવશે. આ કામમાં મશીનરી તથા મશીન ચલાવવા ઈલેક્ટ્રીસીટી તથા માણસો વિ. તમામ સગવડ કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની છે. તેનો કોઈપણ અલગ ભાવ આપવામાં આવશે નહિં.

### (૩૮) ઈન્ટરલોકીંગ રબર મોલ્ડ બ્લોકનું કામ.

#### (એ) ૬૦ થી ૬૫ મીમી જાડાઈ ધરાવતા :-

આ કામ જરૂર મુજબનું ખોદાણ કામ કરી, ફીટીંગના સ્થળે જરૂરી લેવલીંગ કરી, જરૂરી કોમ્પેક્શન કરાવી, ૧" થી ૧-૧/૨" જાડાઈમાં રેતી અથવા ગ્રીટ પાથરી, તેના પર સ્ટોન ડસ્ટ પાથરી બેઈઝ તૈયાર કરી, રબર મોલ્ડેડ ૬૦ થી ૬૫ મીમી જાડાઈ ધરાવતા - ૪૦ ન્યુટન / ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા ( 40 N / sq.mm compressive strength) તેમજ ઓફીસ ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તેવી ડીઝાઈન તથા કલર મુજબના પ્રિકાસ્ટ સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ પેવિંગ બ્લોક કામના સ્થળે સપ્લાય કરી, પેવિંગ બ્લોક ફીટ કરવાના રહેશે. તેમજ પેવિંગ બ્લોકના છેડે સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૨:૪ ના પ્રમાણમાં વાટા કરી, પેવિંગ બ્લોકના વચ્ચેનાં જોઈન્ટ્સ માં સ્ટોન પાવડર કે પણા થી ફીલીંગ કરી, ક્યોરીંગ વોટરીંગ સાથે કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે. પેવિંગ બ્લોક સાઈટ પર લાવ્યા બાદ તથા ફીટિંગ કરાયા બાદ ગમે ત્યારે દર ૩૦૦ ચો.મી. દીઠ તથા મીનીમમ એક વખત અત્રેની હાજરીમાં બ્લોકનાં નમુનાઓ લઈ ટેસ્ટીંગ માટે જરૂરી તમામ વ્યવસ્થા કરી ગેરી / સરકારી કોલેજ અથવા સુચવવામાં આવે તે લેબોરેટરીમાં કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી ટેસ્ટીંગ રીપોર્ટ્સ રજૂ કરવાનો રહેશે. ટેસ્ટીંગ કરાવતાં નિયત સ્ટ્રેન્થ નહિ મળે તો તેવા બ્લોક સાઈટ પરથી દૂર કરાવવાનાં રહેશે. ટેસ્ટીંગ બાદજ નિયત સ્ટ્રેન્થ ધરાવતાં પેવિંગ બ્લોકનું જ ફીટીંગ કરાવવાનું રહેશે. ૧૦ સેમી સુધીનું ખોદાણ આ આઈટમમાં ગણવામાં આવશે જે માટે ખોદાણનું કામ /૨કમ અલગથી નહિ અપાય. આ કામનો ભાવ ૧ ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.

#### (બી) ૮૦ મીમી જાડાઈ ધરાવતા :-

આ કામ જરૂર મુજબનું ખોદાણ કામ કરી, ફીટીંગના સ્થળે જરૂરી લેવલીંગ કરી, જરૂરી કોમ્પેક્શન કરાવી, ૧" થી ૧-૧/૨" જાડાઈમાં રેતી અથવા ગ્રીટ પાથરી, તેના પર સ્ટોન ડસ્ટ પાથરી બેઈઝ તૈયાર કરી, રબર મોલ્ડેડ ૮૦ મીમી જાડાઈ ધરાવતા - ૫૦ ન્યુટન / ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા ( 50 N / sq.mm compressive strength) તેમજ ઓફીસ ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તેવી ડીઝાઈન તથા કલર મુજબના પ્રિકાસ્ટ સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ પેવિંગ બ્લોક કામના સ્થળે સપ્લાય કરી, પેવિંગ બ્લોક ફીટ કરવાના રહેશે. તેમજ પેવિંગ બ્લોકના છેડે સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૨:૪ ના પ્રમાણમાં વાટા કરી, પેવિંગ બ્લોકના વચ્ચેનાં જોઈન્ટ્સ માં સ્ટોન પાવડર કે પણા થી ફીલીંગ કરી, ક્યોરીંગ વોટરીંગ સાથે કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે. પેવિંગ બ્લોક સાઈટ પર લાવ્યા બાદ તથા ફીટિંગ કરાયા બાદ ગમે ત્યારે દર ૩૦૦ ચો.મી. દીઠ તથા મીનીમમ એક વખત અત્રેની હાજરીમાં બ્લોકનાં નમુનાઓ લઈ ટેસ્ટીંગ માટે જરૂરી તમામ વ્યવસ્થા કરી ગેરી / સરકારી કોલેજ અથવા સુચવવામાં આવે તે લેબોરેટરીમાં કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી ટેસ્ટીંગ રીપોર્ટ્સ રજૂ કરવાનો રહેશે. ટેસ્ટીંગ કરાવતાં નિયત સ્ટ્રેન્થ નહિ મળે તો તેવા બ્લોક સાઈટ પરથી દૂર કરાવવાનાં રહેશે. ટેસ્ટીંગ બાદજ નિયત સ્ટ્રેન્થ ધરાવતાં પેવિંગ બ્લોકનું જ ફીટીંગ કરાવવાનું રહેશે. ૧૦ સેમી સુધીનું ખોદાણ આ આઈટમમાં ગણવામાં આવશે જે માટે ખોદાણનું કામ /૨કમ અલગથી નહિ અપાય. આ કામનો ભાવ ૧ ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે



## Bhavnagar Municipal Corporation



**(૩૯) ઈન્ટરલોકીંગ બ્લોકને કર્બીંગ કરવાનું કામ.**

સુચવ્યા મુજબ ઈન્ટરલોકીંગ બ્લોક ખુલે નહી તે રીતે ૩૦ સેમી. ઉંડાઈ સુધી સાઈડમાં પલ્થર મુકી, ખુલ્લા રહેતા ઓપનીંગમાં ૧:૧.૫:૩ ના પ્રમાણમાં કોન્ક્રીટ વાપરી ધાર બાંધી આપવાની છે. અને આઠ દિવસ સુધી કચોરીંગ કરવાનું છે. માપ રનીંગ મીટરમાં લેવામાં આવશે.

**૪૦) સેમી મીરર પોલીસીંગ કરવાનું કામ. ફ્લોરીંગ કામનું પોલીસીંગ કરવાનું કામ.**

સુચવ્યા મુજબ કહેવામાં આવે તે તેટલા પોલીસીંગ કરેલ ફ્લોરીંગ ને સેમી મીરર પોલીસીંગ વેકસીન સાથેનું કામ કરવાનું છે. માપ થયેલ કામના ચોરસ મીટર લેવામાં આવશે.

**(૪૧) ગ્રેનાઈટ તખ્તી બનાવવાનું કામ.**

સુચવવામાં આવેલ તે કલર તથા સારી કવોલીટીના ગ્રેનાઈટ લાવી સુચના મુજબ ની સાઈડમાં તખ્તીની બોર્ડર લાઈન સુચના મુજબના લોગો તથા જે લખાણ આપવામાં આવે લખાણ કરી સુચવવામાં આવે તે સ્થળે શીફ્ટીંગ કરી જરૂરીયાત મુજબ દિવાલ અથવા તખ્તી સ્ટેન્ડમાં ફીટીંગ કરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ આ કામનો તૈયાર તખ્તીના માપ મુજબ દર ચો.મીટર પ્રમાણે આપવામાં આવશે .

**(૪૨) ગ્રેનાઈટ ની ફ્રેમ**

**(અ) ૧૨×૭ સે.મી. સેક્શન ની ફ્રેમ**

આ કામમાં વાપરવાનો થતો ગ્રેનાઈટ સ્ટોન ૨૫ એમ.એમ. જાડો મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તે કલર તથા માપ સાઈડમાં પોલીસીંગ તથા વેકસીંગ સાથે અંદાજે ૧૫ સે.મી પહોળાઈના પટ્ટામાં ૧૨ × ૭ સે.મી સેક્શન ફ્રેમ બનાવી આ ફ્રેમ માં કટ માટે ૫ સે.મી ની ઓવર લેપ ફ્રેમ ફીટીંગ સુચના આપવામાં આવે તેવા ચોટક કેમીકલ/ મટેરીલ્સમાં ફીટીંગ કરી ડોરની ફ્રેમ બનાવી જરૂરી મટેરીલ્સથી ફીટીંગ કરવા સાથે આ ફ્રેમને અંદાજે ૧૦થી ૧૫ એન્કર ફાસ્ટનરથી દિવાલમાં ફીટીંગ ફીક્સીંગ કરી આપવાનું રહેશે. સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. તેનો ભાવ દર નંગ પર સમજવાનો છે. ગ્રેનાઈટ સ્ટોન ની ધાર પોલિશીંગ અલગ થી ગણવામાં આવશે નહી . આ કામમાં મશીનરી તથા મશીન ચલાવવા ઈલેક્ટ્રીસીટી તથા માણસો વિ. તમામ સગવડ કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની છે. તેનો કોઈપણ અલગ ભાવ આપવામાં આવશે નહિં.

**(બી) ૧૦×૭ સે.મી. સેક્શન ની ફ્રેમ**

આ કામમાં વાપરવાનો થતો ગ્રેનાઈટ સ્ટોન ૨૫ એમ.એમ. જાડો મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તે કલર તથા માપ સાઈડમાં પોલીસીંગ તથા વેકસીંગ સાથે અંદાજે ૧૫ સે.મી પહોળાઈના પટ્ટામાં ૧૦ × ૭ સે.મી સેક્શન ફ્રેમ બનાવી આ ફ્રેમ માં કટ માટે ૫ સે.મી ની ઓવર લેપ ફ્રેમ ફીટીંગ સુચના આપવામાં આવે તેવા ચોટક કેમીકલ/ મટેરીલ્સમાં ફીટીંગ કરી ડોરની ફ્રેમ બનાવી જરૂરી મટેરીલ્સથી ફીટીંગ કરવા સાથે આ ફ્રેમને અંદાજે ૧૦થી ૧૫ એન્કર ફાસ્ટનરથી દિવાલમાં ફીટીંગ ફીક્સીંગ કરી આપવાનું રહેશે. સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. તેનો ભાવ દર નંગ પર સમજવાનો છે. ગ્રેનાઈટ સ્ટોન ની ધાર પોલિશીંગ અલગ થી ગણવામાં આવશે નહી . આ કામમાં મશીનરી તથા મશીન ચલાવવા ઈલેક્ટ્રીસીટી તથા માણસો વિ. તમામ સગવડ કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની છે. તેનો કોઈપણ અલગ ભાવ આપવામાં આવશે નહિં.

**(૪૩) કોટા સ્ટોન ની ફ્રેમ**

**(અ) ૧૨×૭ સે.મી. સેક્શન ની ફ્રેમ**



## Bhavnagar Municipal Corporation



આ કામમાં વાપરવાનો થતો કોટા સ્ટોન ૨૫ એમ.એમ. જાડો મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તે કલર તથા માપ સાઈઝમાં પોલીસીંગ તથા વેકસીંગ સાથે અંદાજે ૧૫ સે.મી પહોળાઈના પટ્ટામાં ૧૨ × ૭ સે.મી સેક્શન ફ્રેમ બનાવી આ ફ્રેમ માં કટ માટે ૫ સે.મી ની ઓવર લેપ ફ્રેમ ફીટીંગ સુચના આપવામાં આવે તેવા ચોટક કેમીકલ/ મટેરીલ્સમાં ફીટીંગ કરી ડોરની ફ્રેમ બનાવી જરૂરી મટેરીલ્સથી ફીટીંગ કરવા સાથે આ ફ્રેમને અંદાજે ૧૦થી ૧૫ એન્કર ફાસ્ટનરથી દિવાલમાં ફીટીંગ ફીકસીંગ કરી આપવાનું રહેશે. સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. તેનો ભાવ દર નંગ પર સમજવાનો છે. ગ્રેનાઈટ સ્ટોન ની ધાર પોલિશીંગ અલગ થી ગણવામાં આવશે નહીં. આ કામમાં મશીનરી તથા મશીન ચલાવવા ઈલેક્ટ્રીસીટી તથા માણસો વિ. તમામ સગવડ કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની છે. તેનો કોઈપણ અલગ ભાવ આપવામાં આવશે નહિં.

### **(બી) ૧૦×૭ સે.મી. સેક્શન ની ફ્રેમ**

આ કામમાં વાપરવાનો થતો કોટા સ્ટોન ૨૫ એમ.એમ. જાડો મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તે કલર તથા માપ સાઈઝમાં પોલીસીંગ તથા વેકસીંગ સાથે અંદાજે ૧૫ સે.મી પહોળાઈના પટ્ટામાં ૧૦ × ૭ સે.મી સેક્શન ફ્રેમ બનાવી આ ફ્રેમ માં કટ માટે ૫ સે.મી ની ઓવર લેપ ફ્રેમ ફીટીંગ સુચના આપવામાં આવે તેવા ચોટક કેમીકલ/ મટેરીલ્સમાં ફીટીંગ કરી ડોરની ફ્રેમ બનાવી જરૂરી મટેરીલ્સથી ફીટીંગ કરવા સાથે આ ફ્રેમને અંદાજે ૧૦થી ૧૫ એન્કર ફાસ્ટનરથી દિવાલમાં ફીટીંગ ફીકસીંગ કરી આપવાનું રહેશે. સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. તેનો ભાવ દર નંગ પર સમજવાનો છે. ગ્રેનાઈટ સ્ટોન ની ધાર પોલિશીંગ અલગ થી ગણવામાં આવશે નહીં. આ કામમાં મશીનરી તથા મશીન ચલાવવા ઈલેક્ટ્રીસીટી તથા માણસો વિ. તમામ સગવડ કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની છે. તેનો કોઈપણ અલગ ભાવ આપવામાં આવશે નહિં.

### **(૪૪) એ.સી. શીટ /જી.આઈ. શીટ રૂફીંગ લેબર કામ ફક્ત ફીટીંગ**

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા આપવામાં આવે તે પ્રકાર અને સાઈઝનાં પતરાઓ, જરૂરી તમામ પ્રકારનાં ફીટીંગ્સ—ફીકસીંગ લાવી (જે બોલ્ટ, એલબોલ્ટ, વાયસર વગેરે) સુચવેલ સ્થળે ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

### **(૪૫) મેંગલોર તથા કન્ટી નળીયાનાં રૂફીંગને ચાળવાનું કામ**

મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તે જગ્યાએ હયાત મેંગલોર તથા કન્ટી નળીયાનાં રૂફીંગને ચાળવાનું કામ છે. આ કામ માટેની જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ માણસો વગેરે વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની છે. તેનો ભાવ અલગથી આપવામાં આવશે નહીં. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

### **(૪૬) મેંગલોર તથા કન્ટી નળીયાનું છાપરૂ રી—ફીટીંગ કરવાનું કામ**

મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તે જગ્યાએથી હયાત મેંગલોર તથા કન્ટી નળીયાનાં છાપરૂ રી—ફીટીંગ કરવાનું કામ છે. આ કામ માટેની જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ માણસો વગેરે વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની છે. તેનો ભાવ અલગથી આપવામાં આવશે નહીં. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

### **(૪૭) નળીયા સપ્લાય કરવાનું કામ**



## Bhavnagar Municipal Corporation



મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે માપ સાર્જનાં વિદેશી/દેશી નળીયાઓ સુચવાય તે સાર્જ પર તુટકુટ ન થાય તે રીતે સપ્લાય કરી આપવાનાં છે. સાર્જ પર તુટકુટ વગરનાં નંગ ગણીને તે મુજબ ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૪૮) વિલાયતી મોભીયા ૧:૨ સી.મો માં ફીટીંગ સાથે સપ્લાઈ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે જગ્યાએ જરૂરી વિલાયતી નળીયાઓના મોભીયા લાવી ૧:૨ પ્રમાણમાં સિ.મો. માં છાંટી ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૪૯) વેન્ટીલેશન માં જી. આઈ. શીટ મારવાનું કામ.

સુચવવામાં આવે તે કંપનીની પ્લેન જી.આઈ. શીટ ૨૨ ગેજ ની લાવી, કહેવામાં આવે તે સ્થળે લગાવી આપવાની છે. શીટમાં સુચવ્યા મુજબનાં અંતરે ૩ એમ.એમ. ડાયાના હોલ કરવાના છે. તેમજ યોગ્ય લંબાઈનાં કટીંગ કરીને તેને લાકડા અથવા લોખંડમાં ફીટ કરી આપવાનું છે. હાઈટ પ્લાનમાં દર્શાવ્યા મુજબ રહેશે. નટ, બોલ્ટ, વોશર વિ. જરૂરી તમામ વસ્તુઓનો આ આઈટમમાં જ સમાવેશ કરવાનો રહેશે. માપ થયેલ કામનું લેવામાં આવશે.

(૫૦) સીલનટ ભરવાનું કામ.

છાપરામાં દિવાલ તથા શીટનાં જોઈન્ટમાં ૧:૨ સી.મો. માં વાટા તેમજ કહેવામાં આવે તે કંપનીનું સીલનટ લાવી, સાંધામાં ભરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ. માપ રનીંગ મીટરમાં લેવામાં આવશે.

(૫૧) જીપ્સમ બોર્ડ ફોલ્સ સીલીંગ

આપેલ ડિઝાઈન / સ્ટેપ મુજબ સસ્પેન્ડેડ જીપ્સમ બોર્ડ ફોલ્સ સીલીંગ કરવા માટે જીપબોર્ડ કંપની નાં તેનાં સ્પેસીફિકેશન મુજબના સેન્ટરે સ્ટાન્ડર્ડ સેક્શન / મટીરીયલ સોફ્ટ કલિટ વાપરી, લાંબા અને જાડા ફોલ્સ સીલીંગ માટેના સ્પેશ્યલ બોલ્ટ ને સીલીંગમાં (રાઉલ પ્લગ લગાવી)આંટા ચડાવી પીલી ને ફીટ કરીને, તેની સાથે એપ્લડ કરાવેલ સીલીંગ એન્ગલ / સસ્પેન્ડેડ પટ્ટી લગાવીને, તેની સાથે અન્ય મેમ્બર લગાવી ૧૨ મીમી જાડાઈના જીપસમ બોર્ડ ના જોઈન્ટ જ્યાં આવતા હોય ત્યાં જોઈન્ટ ને ક્રોસ માં ખોતરી ને પીઓપી / લાપી વડે ફીનીશીંગ કરી એડહેસીવ ટેપ વડે જોઈન્ટ ને પેક કરવા સાથે દિવાલો પાસે નાં જોઈન્ટ/ગેપ ૫ મીમી થી વધુ ન રહે તેમ જીપબોર્ડ નું ફીટીંગ કરી ફોલ્સ સીલીંગ તૈયાર કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ.

(૫૨) પ્રી કોટેડ કલર જી.આઈ. શીટ રૂફિંગ

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી લંબાઈ તથા પહોળાઈનાં સારી કંપનીનાં સુચના મુજબની જાડાઈનાં પ્રી કલર કોટેડ જી. આઈ. કોરુગેટેડ શીટ લાવી ૮ એમ.એમ. નાં જી.આઈ. આયર્ન, જે બોલ્ટ, એલ બોલ્ટ, તથા ગેલ્વે. અને બીટુમીનન વોશર વાપરી આડા ૧૦ સે.મી. ઓવર લીપીંગ રહે તે રીતે ગોઠવી તથા ઉભા ઓવર લેપ ૧૫ સે.મી. રહે તે રીતે ફીટ કરવા તથા જરૂરી ફીકસીંગ લાવી ફીટ કરવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. ઉપર સમજવાનો છે. (ફેબ્રીકેશન કામ અલગ ગણવાનું છે.

(૫૩) વી નોચ ક્રેક / તીરાડ ફીલીંગ



## Bhavnagar Municipal Corporation



મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તે અનુસાર આર.સી.સી. કામ તથા ઈટ યજ્ઞતર કામમાં થયેલી તીરાડોને ચીજલીંગથી સુચના અપાય તેવી ઉડાઈમાં ચીજલીંગથી 'વી' નોચ કરી, સપાટી સાફ કરી, પાણીથી તરે કરી ૧:૩ નાં સિ.મો. માં ગ્રાઉટીંગ કરી દિન-૮ સુધી ક્યોરીંગ કરી આપવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક રનીંગ મીટર પર સમજવાનો છે.

(૫૪) ડબલ કોટ માલા પ્લાસ્ટર ( ૧૦ મીટર અને ૧૦ મીટર થી ૨૦ મીટર ઉચાઈ લેવલ સુધી )

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી સારી ચાળેલી રેતી લાવી સુચવ્યા મુજબની ઉચાઈ હાઈટ લેવલ સુધીની જે તે સપાટી પાણીથી તરે કર્યા બાદ જરૂરી ઠયાઓ કરી એક સરખું દોરીએ, ઓળંબે લાઈન લેવલે ખાડા ખડીયા વગર ૧:૩ સિ.મો. નાં પ્રમાણમાં ૧૨ એમ.એમ. જાડો પ્રથમ કોટ નું પ્લાસ્ટર કરવાનું છે. ત્યારબાદ બીજા દિવસે આ પ્રથમ કોટ પર મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવો સુરેન્દ્રનગરનો પણો લાવી આપી ૧:૨ નાં પ્રમાણમાં ૮ એમ.એમ. જાડો બીજો કોટ નું પ્લાસ્ટર કરવાનું છે. તૈયાર કામ પર દસ દિવસ સુધી પાણી છાંટી ક્યોરીંગ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. મુજબ સમજવાનો છે.

(૫૫) ઓઈલ પેઈન્ટીંગ નું કામ (લાપી ટર્ચીંગ ફક્ત).

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તે કંપનીનાં તથા કલર શેડસનો ઓઈલ પેઈન્ટ લાવી જે તે સપાટી ઘસી, સાફ કરી, લાપી ભરી, સપાટી સ્મુધ કરી લોખંડ કામ, લાકડ કામ/દિવાલ પર પ્રથમ પ્રાઈમરનો હાથ લગાવી તેનાં પર ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ લગાવી આપવાનું કમ્પ્લીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૫૬) એડીશનલ કોટ ઓઈલ પેઈન્ટીંગ

આઈટમ નં. ૫૫ મુજબના કામમાં એડીશનલ કોટ જરૂરી સુચના મુજબ કરી આપવાનું કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૫૭) ફ્રેન્ચ પોલીશ પેઈન્ટીંગ નું કામ.

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવા ફ્રેન્ચ પોલીશ માટે સુચના મુજબના લકડકામ પર સપાટી સાફ કરી, ઘસી, લાપી ભરી સપાટી સ્મુધ કરી, વુડ ફીલર કોટ ભર્યા પછી તેના ઉપર એક હાથ પ્રાયમરનો લગાવી, બે હાથ ફ્રેન્ચ પોલીશ લાવી લગાવી આપવાનું કમ્પ્લીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૫૮) કોલટાર પેઈન્ટીંગ નું કામ.

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તેવા લાકડ કામ પર કોલટાર લાવી તેનાં લાકડ કામ પર બે હાથ લગાવી આપવાનાં છે. પ્રથમ કોટમાં ૦.૧૬ લીટર/ચો.મી. તથા બીજા કોટમાં ૦.૧૨ લીટર/ચો.મી. મુજબ કોલટાર વાપરવાનો છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૫૯) સ્પ્રે કલર ઓઈલ પેઈન્ટીંગ નું કામ.

સપાટી સાફ કરી, જરૂર જણાય ત્યાં પ્લાસ્ટર ઓફ પેરીસથી/લાપીથી ટર્ચીંગ કરી, કોર્પોરેશન પાસ કરે તેવો સ્ટાન્ડર્ડ કંપની અને શેડનો ઓઈલ પેઈન્ટ લાવી સ્પ્રે વડે બે કોટ કલર કામ કરવાનું છે. તેનો ભાવ દર એક ચોરસમીટર પર સમજવાનો છે.



## Bhavnagar Municipal Corporation



(૬૦) લાકડા કામની સપાટીને પોલીશ કરવાનું કામ.

સુચના મુજબ નવા કે અન્ય લાકડા કામની સપાટી ઘસી સાફ કરવાની રહેશે. ત્યારબાદ એક કોટ વુડ ફીલર લગાવી આપી ત્યારબાદ કહેવામાં આવે તે કંપનીનો પોલીશ લાવી બે કોટ લગાવી આપવાના રહેશે. ભાવ એક ચોરસમીટર પર સમજવાનો છે.

(૬૧) ઓઈલ પેઈન્ટિંગ નું ફલ લાપી કરવા સાથેનું કામ.

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તે કંપનીના તથા શેડનો ઓઈલ પેઈન્ટ લાવી જે તે સપાટી ઘસી, સાફ કરી, સંપૂર્ણ સપાટી પર લાપી ભરી, સપાટી સ્મુધ કરી પ્રથમ પ્રાઈમરનો એક હાથ લગાવી તેના પર બે કોટ ઓઈલ પેઈન્ટના લગાવી આપવાના છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૬૨) એડીશનલ કોટ ઓઈલ પેઈન્ટિંગ ફલ લાપી સાથે

આઈટમ નં. ૬૧ મુજબના કામમાં એડીશનલ કોટ જરૂરી સુચના મુજબ કરી આપવાનું કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૬૩) પ્લાસ્ટીક ઈમ્યુલ્જન પેઈન્ટિંગ નું કામ.

સદરહુ કામ માટે સીટી એન્જીનીયરશ્રી સુચવે તે મુજબ બેસ્ટ મેનચુનો લાવવાનો છે. સાઈટ ઉપર લાવી પાસ કરાવ્યા બાદ ઉપયોગમાં લેવાનો છે. જેવા કલરનું કામ કરવાનું કહેવામાં આવે તેવા કલરના "શેડ" નું કામ કરી આપવાનું છે. આ કામ માટે કલરનાં જુદા જુદા નમુના તૈયાર કરી તેમાંથી પાસ કરવામાં આવે તે સરફેસ કાય પાએલા કાગળથી ઘસી સાફ કરી જરૂર જણાય ત્યાં પ્લાસ્ટર ઓફ પેરીસ લગાવી તેના પર પ્રથમ એક હાથ પ્રાયમર લગાડી બાદ પાકા (પ્લાસ્ટીક ઈમ્યુલ્જન પેઈન્ટના) રંગના બે હાથ મારી આપવાનાં છે. તમામ કામ સારૂ સફાઈદાર કરવાનું છે. બ્રશના લીટા કે સળ ન દેખાય તે પ્રમાણે કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. તેનો ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૬૪) એડીશનલ કોટ પ્લાસ્ટીક ઈમ્યુલ્જન ફલ લાપી સાથે

આઈટમ નં. ૬૩ મુજબના કામમાં એડીશનલ કોટ જરૂરી સુચના મુજબ કરી આપવાનું કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૬૫) એસ કલરનું કામ.

વાયર બ્રશ વડે સપાટી ઘસી, કહેવામાં આવે તે શેડનો એક્સ કલર લાવી, એક કોટ પ્રાઈમર તથા બે કોટ એક્સ કલર લગાવી આપવાના છે. તમામ કામ સારૂ સફાઈદાર કરવાનું છે. બ્રશના લીટા કે સળ ન દેખાય તે પ્રમાણે કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. તેનો ભાવ દર એક ચોરસ મીટર પર સમજવાનો છે.

(૬૬) એડીશનલ કોટ એસ કલરનું કામ .

આઈટમ નં. ૬૫ મુજબના કામમાં એડીશનલ કોટ જરૂરી સુચના મુજબ કરી આપવાનું કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૬૭) એપેક્ષ/સ્નોકીલ એક્સટીરીયર કલરનું કામ.





## Bhavnagar Municipal Corporation



વાયર બ્રશ વડે સપાટી ઘસી, કહેવામાં આવે તે શેડનો એપેક્ષ/સ્નોક્રીલ-એક્સ.ટી. (એક્રેલીક અને સીલીકોન બેઈઝડ) લાવી, એક કોટ પ્રાઈમર તથા બે કોટ એપેક્ષ/સ્નોક્રીલ-એક્સ.ટી. કલર લગાવી આપવાના છે. તમામ કામ સાડુ સફાઈદાર કરવાનું છે. બ્રશના લીટા કે સળ ન દેખાય તે પ્રમાણે કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. તેનો ભાવ દર એક ચોરસ મીટર પર સમજવાનો છે.

(૬૮) એડીશનલ કોટ એપેક્ષ/સ્નોક્રીલ એક્સટીરીયર કલરનું કામ.

આઈટમ નં. ૬૬ મુજબના કામમાં એડીશનલ કોટ જરૂરી સુચના મુજબ કરી આપવાનું કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૬૯) મૅંગલોર/કન્ટ્રી નળીયાનું રૂફીંગ ખોલવા/તોડવા નુંકામ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તેવા બાંધકામનાં મૅંગલોર અથવા કન્ટ્રી નળીયાનાં છાપરાને નળીયાઓ ફુટે નહિ તે રીતે બાંધકામ કે હયાત બાંધકામનાં અન્ય ભાગોને નુકશાન ન થાય તેમ જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ તથા તોડફોડ માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી ઉતારી આપવાનાં /તોડી આપવાનું છે. તુટી પડેલાં ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. ઉપયોગી મટીરીયલ અલગ તારવી આપવાનું છે. તથા મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવાનું છે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૭૦) લાકડાનું ફ્રેમ વર્ક, ટ્રસીસ મેમ્બરો ખોલવા/તોડવા નુંકામ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તેવા બાંધકામનાં લાકડાનું ફ્રેમ વર્ક, ટ્રસીસ મેમ્બરો વગેરે તુટે નહિ તે રીતે બાંધકામ કે હયાત બાંધકામનાં અન્ય ભાગોને નુકશાન ન થાય તેમ જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ તથા તોડફોડ માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી ખોલી આપવાનું / ઉતારી આપવાનું /તોડી આપવાનું છે. તુટી પડેલાં ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. ઉપયોગી મટીરીયલ અલગ તારવી આપવાનું છે. તથા મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવાનું છે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૭૧) લોખંડ નું ફ્રેમ વર્ક, ટ્રસીસ મેમ્બરો ખોલવા/તોડવા નુંકામ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તેવા બાંધકામના લોખંડનું ફ્રેમ વર્ક, ટ્રસીસ તથા તેના કમ્પોનન્ટસ વગેરે ને તુટે નહિ તે રીતે બાંધકામ કે હયાત બાંધકામનાં અન્ય ભાગોને નુકશાન ન થાય તેમ જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ તથા તોડફોડ માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી ખોલી આપવાનું / ઉતારી આપવાનું /તોડી આપવાનું છે. તુટી પડેલાં ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. ઉપયોગી મટીરીયલ અલગ તારવી આપવાનું છે. તથા મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવાનું છે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૭૨) વડન પાર્ટીશન ડીસમેન્ટલ્ડીંગ



## Bhavnagar Municipal Corporation



કહેવામાં આવે તે જગ્યાએ પાર્ટીશન ડીસમેન્ટલીંગ કરવાનું રહેશે. કાય, વિ. આઈટમોને નુકશાન ન થાય તે રીતે છુટી પાડવાની રહેશે. ધોકા, પ્લાય, પટ્ટીઓ વગેરે તુટયા વગર છુટી પાડી અલગ કરવાની રહેશે. આ તમામ વસ્તુ ૮ કિ.મી. ની લીડમાં કહેવામાં આવે તે સ્થળે પહોંચતી કરવાની રહેશે. ભાવ પાર્ટીશનના ચો.મી. નો સમજવાનો રહેશે.

(૭૩) **એલ્યુમીનીયમ પાર્ટીશન ડીસમેન્ટલીંગ**

કહેવામાં આવે તે જગ્યાએ પાર્ટીશન ડીસમેન્ટલીંગ કરવાનું રહેશે. કાય, વિ. આઈટમોને નુકશાન ન થાય તે રીતે છુટી પાડવાની રહેશે. ધ પટ્ટીઓ વગેરે તુટયા વગર છુટી પાડી અલગ કરવાની રહેશે. આ તમામ વસ્તુ ૮ કિ.મી. ની લીડમાં કહેવામાં આવે તે સ્થળે પહોંચતી કરવાની રહેશે. ભાવ પાર્ટીશનના ચો.મી. નો સમજવાનો રહેશે.

(૭૪) **પાઈપ લાઈન ઓપનીંગ કામ**

મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તેવી પાઈપ લાઈન (સી.આઈ., સ્ટોનવેર, એસી) જરૂરી ખોદાણ કામ કરી, પાઈપ લાઈન તુટે નહી તે રીતે સાંધાઓમાંથી છુટા પાડીને બહાર કાઢી, મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તે રીતે ૮ કી.મી. ની લીડમાં સ્ટેકીંગ કરી આપવાનું તથા કરેલું ખોદાણ પુરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ છે. થયેલા કામનું માપ લેવામાં આવશે ભાવ દર એક રનીંગ મીટર પર સમજવાનો છે.

(૭૫) **પી વી સી પાઈપ રેઈન વોટર સ્પાઉટ,**

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી સારી ક્વોલીટીનાં સ્ટાન્ડર્ડ આઈ.એસ.આઈ. માર્ક ધરાવતી કંપની નાં પી વી સી પાઈપ રેઈન વોટર સ્પાઉટ, અંદર ગાળે ૦.૧૦ મીટર (૧૦૦ એમ.એમ.) ડાયાની સાઈઝ ધરાવતાં લાવી ૦.૭૫ મીટર લંબાઈમાં કટીંગ કરી, સુચના આપવામાં આવે ત્યાં લાઈન લેવલમાં ફીટ કરી જરૂરી સિમેન્ટ મોર્ટાર (૧:૩) માં છાંટી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે.

(૭૬) **વોશ બેસીન સપલાય, ફીટીંગ**

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીની અને માપ સાઈઝની સીરામીક વોશ બેસીન, એમ.એસ. બ્રેકેટ તથા જરૂરી ફીટીંગ ફીક્સીંગ પ્લગ ટી સાથે લાવી સૂચવાય ત્યાં કન્સીલ્ડ ફીટીંગ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૭૭) **ટ્રેપ જાળી ફીટ કરી આપવાનું કામ.**

સુચવ્યા મુજબ કંપની અને મટીરીયલની ૬"×૬" ની જાળી લાવી, લાઈન, લેવલમાં ફીટ કરી આપવાની છે. ભાવ એક નંગનો સમજવાનો રહેશે. મટીરીયલના પ્રકાર પ્રમાણે આઈટમમાં દર્શાવ્યા મુજબ અલગ અલગ ભાવ રહેશે.

(૭૮) **બાર્બડ વાયર ફેન્સીંગ કામ.**

જી. આઈ. સ્ટીલની ૯.૩૮ કીલો / ૧૦૦ મીટર મુજબની બાર્બડ વાયર ફેન્સીંગ કામ માટે ૨.૦ મી. લાંબા ૫૦×૫૦×૬ એમ.એમ. સાઈઝની એમ.એસ. ઍંગલ લાવી છેડાઓ ફાડી, જરૂરી હોલ પાડઢી દર ૨.૫૦ મીટરનાં અંતરે તથા દરેક ખુણા પર અને દર ૩૦ મીટરે સપોર્ટ માટે જરૂરી ૦.૪૫×૦.૪૫×૦.૪૫ નાં ખાડાઓ કરી તેમાં લાઈન લેવલ ઓળંભે ૧.૫૫ મીટર જમીન બહાર રહે તેમ ઉભા કરી મશીન ક્રસ કપચી ૧૦ થી ૧૨ એમ.એમ. સાઈઝની લાવી ૧:૩:૬ નાં સિમેન્ટ કોક્રીટ (૦.૪૫×૦.૪૫×૦.૪૫) કરી ઍંગલો ફીટ



## Bhavnagar Municipal Corporation



કરવાની છે. સપોર્ટનાં ઍંગલો જરૂરી નટ-બોલ્ટ લાવી ફીટ કરવાનાં છે. તથા ૮ દિવસ પાણીથી ક્યોરીંગ કર્યા બાદ, બાર્બડ વાયરની આડી પાંચ લાઈનો તથા બે લાઈન ચોકડી પડે તેમ ઍંગલોના હોલમાં જી.આઈ. પીન સાથે ખેંચી ફીટ કરી આપવાનું છે. તૈયાર કામ પર બાર્બડ વાયર સિવાય પ્રાઈપરનો એક હથા તથા સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીના ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ લગાવી આપવાનાં છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ર.મી. પર સમજવાનો છે.

(૭૯) **મોજેક/ઘાબા લાદી જુના વાટા ફીલ્ડીંગ કામ**

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે જગ્યાએ મોજેક/ઘાબા લાદીમાં જે તે શેડવાળી લાદી મુજબની સિમેન્ટ વાપરી જરૂર જણાયે તેમાં જરૂરી કલર ઉમેરીને સિમેન્ટ પેઈસ્ટથી વાટા કરવાનું છે. જુના વાટા પ્રથમ ખોતરી સાફ કરી આપવાના છે. તથા તૈયાર કામને દિન-૮ સુધી ક્યોરીંગ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૮૦) **હાઈડ્રોલીક ડોર કલોઝર સપ્લાઈ જરૂરી ફીટીંગ સાથે**

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવું સ્ટાન્ડર્ડ આઈ.એસ.આઈ. માર્કવાળુ હાઈડ્રોલીક ડોર કલોઝર લાવી સુચવ્યા મુજબની જગ્યાએ જરૂરી ફીટીંગ સાથે ફીટ કરી આપવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૮૧) **હાઈડ્રોલીક ફ્લોર સ્પ્રિંગ ડોર કલોઝર સપ્લાઈ જરૂરી ફીટીંગ સાથે**

મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવું સ્ટાન્ડર્ડ આઈ.એસ.આઈ. માર્કવાળુ હાઈડ્રોલીક ફ્લોર સ્પ્રિંગ ડોર કલોઝર લાવી સુચવ્યા મુજબની જગ્યાએ જરૂરી ફીટીંગ સાથે ફીટ કરી આપવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૮૨) **એલ્યુમીનીયમ ના હેવી સેક્શન નું પાર્ટીશન**

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ નું પાર્ટીશન માટે આઈટમ માં દર્શાવેલ માપ સાઈઝ નાં એલ્યુમીનીયમ સેક્શન લાવી જરૂરી તમામ ફીટીંગ-ફિક્સીંગ સાથે પાનેલમાં સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનો અનબ્રેકેબલ ફાઈબર ગ્લાસ / પી.વી.સી. ફીલર ફીટ કરી આપી જે તે સ્થળે જરૂરી તમામ ફીટીંગ ફિક્સીંગ સાથે ફીટ કરવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તમામ એલ્યુમીનીયમ સેક્શન સાદું તથા ૧.૫ મીમી જાડાઈ નું વાપરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૮૩) **પાવડર કોટેડ એલ્યુમીનીયમ ના હેવી સેક્શન નું પાર્ટીશન**

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ નું પાર્ટીશન માટે આઈટમ માં દર્શાવેલ માપ સાઈઝ નાં એલ્યુમીનીયમ સેક્શન લાવી જરૂરી તમામ ફીટીંગ-ફિક્સીંગ સાથે પાનેલમાં સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનો અનબ્રેકેબલ ફાઈબર ગ્લાસ / પી.વી.સી. ફીલર ફીટ કરી આપી જે તે સ્થળે જરૂરી તમામ ફીટીંગ ફિક્સીંગ સાથે ફીટ કરવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તમામ એલ્યુમીનીયમ સેક્શન પાવડર કોટેડ તથા ૧.૫ મીમી જાડાઈ નું વાપરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૮૪) **એલ્યુમીનીયમ ના હેવી સેક્શન નાં બારી / દરવાજા**

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ નું પાર્ટીશન ની બારી/દરવાજાની ડીઝાઈન માટે આઈટમમાં દર્શાવેલ માપ સાઈઝનાં એલ્યુમીનીયમ સેક્શન લાવી જરૂરી તમામ ફીટીંગ-ફિક્સીંગ સાથે પાનેલમાં સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનો અનબ્રેકેબલ ફાઈબર ગ્લાસ / પી.વી.સી. ફીલર ફીટ કરી આપી તૈયાર બારી / દરવાજા જે તે સ્થળે જરૂરી તમામ ફીટીંગ ફિક્સીંગ સાથે ફીટ કરવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તમામ એલ્યુમીનીયમ સેક્શન સાદું તથા ૧.૫ મીમી જાડાઈ નું વાપરવાનું છે. બારણા માટે ૮૫ મીમી ના સેક્શન વાપરવાના રહેશે. તૈયાર કામનું માપ લેવાશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.



## Bhavnagar Municipal Corporation



(૮૫) પાવડર કોટેડ એલ્યુમીનીયમ ના હેવી સેક્શન નાં બારી / દરવાજા

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તે ડિઝાઇન મુજબ નું પાર્ટીશન ની બારી/દરવાજાની ડિઝાઇન માટે આઈટમમાં દર્શાવેલ માપ સાઈઝનાં એલ્યુમીનીયમ સેક્શન લાવી જરૂરી તમામ ફીટીંગ-ફિક્સીંગ સાથે પાનેલમાં સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનો ૫ મીમી જાડો અનબ્રેકેબલ ફાઈબર ગ્લાસ / ૪ મીમી પી.વી.સી. ફીલર ફીટ કરી આપી તૈયાર બારી / દરવાજા જે તે સ્થળે જરૂરી તમામ ફીટીંગ ફિક્સીંગ સાથે ફીટ કરવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તમામ એલ્યુમીનીયમ સેક્શન પાવડર કોટેડ તથા ૧.૫ મીમી જાડાઈ નું વાપરવાનું છે. બારણા માટે ૮૫ મીમી ના સેક્શન વાપરવાના રહેશે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૮૬) એલ્યુમીનીયમ ના પાવડર કોટેડ હેવી સેક્શન નું પાર્ટીશન- એલ્યુમીનીયમ સેક્શન વગર

સંસ્થા એ આપેલ એલ્યુમીનીયમ ના હેવી સેક્શન તથા કલીપ પટી વાપરી પાવડર કોટીંગ કરી સુચવ્યા મુજબનું પાર્ટીશન આપવામાં આવે તે ડિઝાઇન મુજબ ઘટતું મટીરીયલ સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનાં રબર સ્ટ્રીપ / ગ્લાસ / પેનલ / પ્લાય/કલીપ/નટ બોલ્ટ સ્ક્રુ વાપરી, સુચવ્યા મુજબ સ્થળે ફીટીંગ ફિક્સીંગ સાથે કમ્પલીટ કરી આપવાનું કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૮૭) એલ્યુમીનીયમ સેક્શન નું પાર્ટીશન તથા ડોર - રી - ફીટીંગ મજૂરી

સુચવ્યા મુજબ પાર્ટીશન બોલી, કહેવામાં આવે તે સ્થળે રીફીટીંગ કરવાનું કમ્પલીટ કામ. નેઈલ, સ્ક્રૂ વગેરે આ આઈટમમાં જ ગણવામાં આવશે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૮૮) રબર સ્ટ્રીપ ગ્લાસ / પ્લાઈ એલ્યુમીનીયમ સેક્શન પાર્ટીશન માટે

સંસ્થા એ આપેલ એલ્યુમીનીયમ ના હેવી સેક્શનમાં આવે તે ડિઝાઇન મુજબ સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનાં રબર સ્ટ્રીપ / ગ્લાસ / પેનલ / પ્લાય/કલીપ/નટ બોલ્ટ સ્ક્રુ વાપરી, સુચવ્યા મુજબ સ્થળે ફીટીંગ ફિક્સીંગ સાથે કમ્પલીટ કરી આપવાનું કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૮૯) પી.વી.સી. સોલીડ દરવાજા (રીજીડ સોલીડ પી.વી.સી.ના વેણી ધોકા વાળા)નું કામ.

સૂચવેલ કંપની નાં રીજીડ પી.વી.સી. સોલીડ પ્રોફાઈલ નાં એફ.પી. ૭૧૧૪ (FP 7114) સેક્શન થાન્ગા બોન્ડ સોલ્વન્ટ બેઈઝ પી.વી.સી. એડહેસીવ વડે જોઈન્ટ કરી તથા ગ્રુવ માં ૪૦×૨૦×૧૯ ગેજ એમ.એસ. પાઈપ ફ્રેમ " [ " શેઈપ (MS pipe frame "C" 40x20x19g) સ્ટીફનર વાપરી ૭૧×૩૦ સેમી સાઈઝ નાં વેણી-ધોકા તૈયાર કરી, ૧૫×૧૫ મીમી ની બિડીંગ તથા ૪ મીમી જાડાઈની હાઈપ્રેશર કોમ્પેક્ટ લેમીનેટસ વાપરી પાસ કરે તે મુજબના કલર અને ડિઝાઇન મુજબ સૂચવેલ સાઈઝ માં શટર તૈયાર કરી ૪" નાં ત્રણ હેવી મીજાગરા, ક્રોમીયમ પ્લેટેડ એમ.એસ. ના હાર્ડવેર - અંદર બહાર ૫" હેન્ડલ, ૧-૧ નંગ ૧૦" એમ.એસ. આલ્ડ્રાફ, ૮" તાડી, ૮" સ્ટોપર જરૂરી સ્ક્રુ સાથે સુચવ્યા મુજબ ના સ્થળે ફીટીંગ કરી આપવા સાથે નું કમ્પલીટ કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવાશે ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૯૦) પી.વી.સી. (હોલો પીવીસી) ડોર



## Bhavnagar Municipal Corporation



સુચવવામાં આવે તે મુજબની સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીના હોલો પી.વી.સી. સેક્શન વાપરી વેણી-ઘોઠા તૈયાર કરી, સૂચના મુજબ લેમીનેટસ વાપરી તૈયાર પી. વી. સી. દરવાજા પાસ કરે તે મુજબના કલર અને ડિઝાઈન મુજબ લાવી સ્થળે તમામ ફીટીંગ ફીક્સીંગ સાથેનું કમ્પ કામ. તૈયાર કામનું માપ લેવાશે ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

(૯૧) **સીમેન્ટ માં સ્ટાન્ડર્ડ વોટર પ્રુફીંગ વડે અગાશી માં વોટર પ્રુફીંગ**

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા કહેવામાં આવે અને સુચવવામાં આવે તે પ્રકારનું સ્ટાન્ડર્ડ વોટર પ્રુફીંગ મટીરીયલ / કેમીકલ લાવી વાપરીને પાણીની ટાંકી / અગાશીમાં ગ્રે સિમેન્ટ / વ્હાઈટ સિમેન્ટમાં વોટર પ્રુફીંગ ટ્રીટમેન્ટ કરી આપવાની છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે તથા ભાવ દર એક ચો. મી. પર સમજવાનો છે.

(૯૨) **ફેન્સીંગ માટે ઍંગલ સપ્લાઈ અને ફીટીંગ ફીક્સીંગ**

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા કહેવામાં અને સુચવવામાં આવે તે જગ્યાએ ૫૦×૫૦×૬ એમ.એમ. ની સાઈઝની ૨.૩૦ મીટર લાંબી અને એમ.એસ. ઍંગલો લાવી છેડાઓ ફાડી, સ્થળે ૦.૪૫×૦.૪૫×૦.૪૫ મીટરનાં ખાડા કરી તેમાં ૧:૨:૪ નાં પ્રમાણમાં જરૂરી મટીરીયલ લાવી સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ કામ કરી આપી, ઍંગલોમો જરૂરી હોલ પાડી ફેન્સીંગ સાથે ફીટ કરવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનો રેડોક્સાઈડનો એક હાથ તથા ઍઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ લગાવી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ પર સમજવાનો છે.

(૯૩) **કેકમાં ગ્રાઉટીંગ કરવાનું કામ.**

સુચવ્યા મુજબની કેકને ૨૦ એમ.એમ. પહોળી તેમજ ૧૨ થી ૧૫ એમ.એમ. ઉંડાઈ સુધી ખોલવાની રહેશે. ત્યારબાદ "પાર-પેચ" ના મટીરીયલથી ફિલીંગ કરવાની રહેશે. અને તેમાં ૯" ના અંતરે ૧૦ એમ.એમ. ડાયાનો હોલ ૩" ઉંડાઈનો કરી તેમાં પીવીસી નોઝલ ફીટ કરીને તેમાં પ્રેશર પમ્પથી ગ્રાઉટીંગ મટીરીયલ (પારફીટ આઈ.જી. અને એસ.બી.આર.) થી ગ્રાઉટીંગ કરવાનું રહેશે અને સુચવ્યા મુજબ ક્યોરીંગ કરવાનું રહેશે. ભાવ રનીંગ મીટરનો સમજવાનો રહેશે.

(૯૪) **પ્રેશર ગ્રાઉટીંગ થી વોટર પ્રુફીંગ કરવાનું કામ.**

સુચવ્યા મુજબ ના અંતરે ૧૦ એમ.એમ. ડાયાનો હોલ ૩" ઉંડાઈનો કરી તેમાં પીવીસી નોઝલ ફીટ કરીને તેમાં પ્રેશર પમ્પથી ગ્રાઉટીંગ મટીરીયલ (પારફીટ આઈ.જી. અને એસ.બી.આર.) થી ગ્રાઉટીંગ વડે વોટર પ્રુફીંગ કરવાનું રહેશે અને સુચવ્યા મુજબ ક્યોરીંગ કરવાનું રહેશે. ભાવ એક નંગ દીઠ સમજવાનો રહેશે.

(૯૫) **દિવાલના બહારના ભાગે વોટર પ્રુફીંગનું કામ.**

દિવાલના બહારના ભાગે કલરકામ કરતા પહેલા ફીનીશીંગ કરવા માટે જરૂરી વોટર પ્રુફીંગ કેમીકલ (એક્રેલીક પોલીમર બેઈઝડ સીમેન્ટીયસ મટીરીયલ્સ) ધ્વારા ફીનીશીંગ કરી, ક્યોરીંગ કરી આપવાનું છે. ભાવ ચોરસ મીટરનો સમજવાનો છે.

(૯૬) **ટેરેસમાં વોટર પ્રુફીંગનું કામ. (પ્રુફ એન.એમ. એક્રેલીક પોલીમર સીમેન્ટીયસ મટીરીયલ્સ)**

ટેરેસ સાફ કરી વોટર પ્રુફીંગ માટે પાર પ્રુફ એન.એમ. (એક્રેલીક પોલીમર સીમેન્ટીયસ મટીરીયલ્સ) લાવી, સુચવ્યા મુજબ ૩ થી ૪ એમ.એમ. જાડાઈનું લેયર બ્રશ વડે લગાવી આપવાનું છે. ભાવ ચોરસ મીટરનો સમજવાનો છે.



## Bhavnagar Municipal Corporation



(૯૭) સ્પે. કેમીકલ પ્લાસ્ટર કામ.

સુચવ્યા મુજબ ૮-૧૦ એમ.એમ. જાડાઈનો પ્રીમીક્સ બેઝ કોટ (પાર-પ્લાસ્ટ) માર્યા બાદ, સુપરકોટ (પાર-પ્લાસ્ટ-એસ.સી.) નો ૪ થી ૬ એમ.એમ. જાડાઈનો લગાવી, ફીનીશીંગ કરી ક્યોરીંગ કરવા સાથેનું કમ્પ્લીટ કામ કરી આપવાનું છે. મટીરીયલ સુચવ્યા મુજબની સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનું લાવવાનું રહેશે. ભાવ એક ચોરસ મીટરનો સમજવાનો છે.

(૯૮) કોટા / માર્બલ સ્ટોનનું ધાર મોલ્ડીંગ કામ

સુચવ્યા મુજબ કહેવામાં આવે તે રીતે મોલ્ડીંગ વર્ક કરી સુચવ્યા મુજબની જગ્યાએ ફીટ કરી આપવાના છે. અલગ અલગ મોલ્ડીંગ કામ માટે અલગ અલગ ભાવ આઈટમમાં દર્શાવ્યા મુજબ રહેશે. ભાવ એક રનીંગ મીટરનો સમજવાનો છે.

(૯૯) ગ્રેનાઈટ સ્ટોનનું મોલ્ડીંગ કામ

સુચવ્યા મુજબ કહેવામાં આવે તે રીતે મોલ્ડીંગ વર્ક કરી સુચવ્યા મુજબની જગ્યાએ ફીટ કરી આપવાના છે. અલગ અલગ મોલ્ડીંગ કામ માટે અલગ અલગ ભાવ આઈટમમાં દર્શાવ્યા મુજબ રહેશે. ભાવ એક રનીંગ મીટરનો સમજવાનો છે.

(૧૦૦) પ્રિકાસ્ટ દિવાલ બનાવવાનું કામ.

સુચવ્યા મુજબ, ૫"×૫" સેક્શનના પ્રિકાસ્ટ થાંભલા, તથા તેમાં ફીટ બેસે તેવા ૨" જાડાઈના પ્રિકાસ્ટ પાપડા લાવી, થાંભલાને સુચવ્યા મુજબ ૧.૫ મીટરના અંતરે ૧:૨:૪ ના કોન્ક્રીટ વડે જમીનમાં એન્કેસીંગ કરવાના છે અને તેમાં પાપડા ફીટ બેસાડી આપવાના છે. કોન્ક્રીટ કામને દસ દિવસ સુધી ક્યોરીંગ કરી આપવાનું છે. દિવાલ લાઈન લેવલ ઓળંભે કરી આપવાની છે. થાંભલા જમીનમાં ઓછામાં ઓછા ૦.૬૦ મી. નાખવાના રહેશે. પાપડા કહેવામાં આવે તેટલા જ જમીનમાં રાખવાના છે. માપમાં પાપડાની બોટમથી પાપડાની ટોપ સુધીની પહોળાઈ ગણવાની છે. પાપડાની નીચે બાકી રહેતા ખુંટાનું માપ આપવામાં આવશે નહિ. તૈયાર કામના ચોરસ મીટર લેખે ભાવ સમજવાનો રહેશે.

(૧૦૧) પ્રિકાસ્ટ ડોર/વિન્ડો ફ્રેમનું કામ.

૧:૧.૫:૩ ના પ્રમાણમાં પૂર્વ નિર્મિત (પ્રિકાસ્ટ) ૩"×૪" સેક્શન ધરાવતી ફ્રેમ ખાતા ધ્વારા નમુનો પાસ કરાવ્યા બાદ લાવી, સુચવ્યા મુજબ સ્થળે લાઈન, લેવલ, ઓળંભે ફીટ કરી આપવાની છે. ફ્રેમમાં યોગ્ય પ્રમાણમાં રેન્ફોર્સમેન્ટ વાપરેલું હોવું જોઈએ. ભાવ રનીંગ મીટરનો સમજવાનો છે.

(૧૦૨) ડિપાર્ટમેન્ટ કામ માટે પુરુષ મજૂર બેલદાર પુરા પાડવાનું કામ.

આ કામમાં ડિપાર્ટમેન્ટ કામ માટે પુરુષ મજૂર-બેલદાર પુરા પાડવાનાં છે. સાઈટ પર આવ્યાથી આઠ કલાકનો એક દિવસ (જમવા માટેનાં બ્રેક/રીસેસ માટેનાં એક કલાક ઉપરાંતના આઠ કલાક) મુજબ રોજ આપવામાં આવશે. સાઈટ પર પહોંચવાનો ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે.

(૧૦૩) ડિપાર્ટમેન્ટ કામ માટે સ્ત્રી મજૂર ટોપલા પુરા પાડવાનું કામ.



## Bhavnagar Municipal Corporation



આ કામમાં ડીપાર્ટમેન્ટ કામ માટે સ્ત્રી મજૂર-ટોપલા પુરા પાડવાનાં છે. સાઈટ પર આવ્યાથી આઠ કલાકનો એક દિવસ (જમવા માટેનાં બ્રેક/રીસેસ માટેનાં એક કલાક ઉપરાંતના આઠ કલાક) મુજબ રોજ આપવામાં આવશે. સાઈટ પર પહોંચવાનો ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે.

(૧૦૪) ટ્રેક્ટર – ટ્રોલી ભાડે આપવાનું કામ

આ કામમાં ટ્રેક્ટર ટ્રોલી સાથે ભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ડ્રાઈવર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાઈટ પર આવ્યાથી આઠ કલાકનો એક દિવસ (જમવા માટેનાં બ્રેક/રીસેસ માટેનાં એક કલાક ઉપરાંતના આઠ કલાક) મુજબ ભાડુ આપવામાં આવશે. ડ્રાઈવર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે મજૂરે બાદ લેવાશે.

(૧૦૫) જે.સી.બી લોડર / એક્કવેટર ભાડે આપવાનું કામ

આ કામમાં જે.સી.બી. લોડર/એક્કવેટર ભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાઈટ પર આવ્યાથી એક કલાક મુજબ ભાડુ આપવામાં આવશે. ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે ગણતરી માં નહિ લેવાય.

(૧૦૬) બ્રેકર ભાડે આપવાનું કામ

આ કામમાં બ્રેકર ભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ઓપરેટર, ડ્રાઈવર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાઈટ પર આવ્યાથી એક કલાક મુજબ ભાડુ આપવામાં આવશે. ઓપરેટર, ડ્રાઈવર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે ગણતરી માં નહિ લેવાય.

(૧૦૭) રોલર એન્ડ કન્સોલીડેશન કરવાનું કામ

સપ્લાય કરેલ મેટલને સુચના મુજબની જાડાઈ, પહોળાઈ, લાઈનલેવલ તથા કેમ્બરમાં પાથર્યા બાદ રોડ રોલરથી રોલીંગ રસ્તાની ધારેથી શરૂ કરી રોલરનાં પાછળના પૈડાને દોડાવી સેન્ટર સુધી લાવવાનું છે. આ રીતે રોલીંગ પૂર્ણ થયા બાદ તમામ કામને પુષ્કળ પાણીથી તર કરી ચીલા ન પડે ત્યાં સુધી રોલીંગ કરવાનું છે. આમ કરતાં જો જોબ પડે તો મેટલ નાંખી લેવલ કરવાનું છે. લેવલ થયા બાદ મોરમ સપ્લાય કરી, દાજીયા ન રહે તે રીતે પાથરી રોલીંગ કરી પુષ્કળ પાણીથી તર કર્યા બાદ (૧૨૦૦ ચો.મી. માં ૮૦૦૦ લીટર પાણી છાંટી રોલીંગ કરવાનું રહેશે. ત્યારબાદ જો દાજીયા રહે તો ફરી મોરમ નાંખી દાજીયા પુરવાના રહેશે ત્યારબાદ ફરી રોલીંગ કરવાનું રહેશે. આ કંપલીટ રોલીંગ કામનો મજૂરીનો ભાવ (પાણી સપ્લાઈ કરવા સાથે) દર એક ચો.મી.નો આપવામાં આવશે.

(૧૦૮) સી.આઈ (કાસ્ટ આયર્ન ) માંથી ચુલ બનાવી સ્થળ પર સપ્લાય કરી ફીટ કરી આપવાનું કામ.

ભાવનગર મહાનગરપાલિકા દ્વારા સુચવવામાં આવે તે ડીઝાઈન સ્પેસીફિકેશન મુજબ સી.આઈ (કાસ્ટ આયર્ન ) માંથી બનાવવામાં આવેલ અગ્નીદાહ માટે ચુલ ( સગડી ) સ્મશાનમાં પહોંચાડવાનું તેમજ ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે. માપ તૈયાર કામના પ્રતી નંગ પર ગણતરી કરવામાં આવશે.

(૧૦૯) ફસ્ટ ક્લાસ કવોલીટી ગ્રીન શીટ ફીટ કરવાનું કામ.

ભાવનગર મહાનગરપાલિકા દ્વારા સુચવવામાં આવે તેવી જાડાઈમાં તેમજ ડીઝાઈન મુજબ ગ્રીન શીટ લાવી, કટીંગ, ફીનીશીંગ કરી જરૂરી નટ બોલ્ટ, સ્ક્રુ વગેરે મટીરીયલ સાથે સુચવવામાં આવે તે મુજબ સહીત ફીટ કરી આપવાની રહેશે. માપ તૈયાર કામના પ્રતી નંગ પર ગણતરી કરવામાં આવશે.



# Bhavnagar Municipal Corporation



(૧૧૦) બોર કરવાનું કામ

સુચના આપવામાં આવે તે સ્થળે ૨૦ સે.મી. ડાયામીટરમાં મશીનથી ૯૦ મીટર સુધીની ઉડાઈમાં બોર કરી ૨૦૦ એમ.એમ ડાયા. કેસીંગ પાઈપ સામે ૧ H.P સીંગલ સબમર્શીઅલ પમ્પ મોટર શેટ તથા ૧ " ડાયામીટરનો જરૂરીયાત મુજબનો પીવીસી બ્લેક પાઈપ લાવી જરૂરી ફીટીંગ કરવા સાથે ( ૧ \* ૩ \* ૧.૫ ) એમ એસ પાવડર કોટેડ ૩૦૦ \* ૩૦૦ એમ.એમ પેનલ બોર્ડ સાથે ૧૬ એમ્પીયર MCB તથા જરૂરીયાત મુજબનાં માપ સાઈઝના કેબલ સાથે પાણી પમ્પીંગ કરી ઉપયોગ થાય ત્યા સુધીકમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશેઆ કામનો ભાવ જોબ પર સમજવાનો રહેશે.

(૧૧૧) બોર કરવાનું કામ

સુચના આપવામાં આવે તે સ્થળે ૨૫ સે.મી. ડાયામીટરમાં મશીનથી ૯૦ મીટર સુધીની ઉડાઈમાં બોર કરી ૨૦૦ એમ.એમ ડાયા. કેસીંગ પાઈપ સામે ૧ H.P સીંગલ સબમર્શીઅલ પમ્પ મોટર શેટ તથા ૧ " ડાયામીટરનો જરૂરીયાત મુજબનો પીવીસી બ્લેક પાઈપ લાવી જરૂરી ફીટીંગ કરવા સાથે ( ૧ \* ૩ \* ૧.૫ ) એમ એસ પાવડર કોટેડ ૩૦૦ \* ૩૦૦ એમ.એમ પેનલ બોર્ડ સાથે ૧૬ એમ્પીયર MCB તથા જરૂરીયાત મુજબનાં માપ સાઈઝના કેબલ સાથે પાણી પમ્પીંગ કરી ઉપયોગ થાય ત્યા સુધીકમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશેઆ કામનો ભાવ જોબ પર સમજવાનો રહેશે.

(૧૧૨) પાણી કનેક્શનનું કામ

સુચવવામાં આવે તે સ્થળેથી જે સાઈઝના ડાયામીટરની પાણીની લાઈન પસાર થતી હોય તેમાથી જરૂરીયાત મુજબનાડાયામીટરનું કનેક્શન / જોડાણ જરૂરી કલેમ્પ, સાધન સામગ્રી વગેરે લાવી જોડાણ કરી આપવાનું કામ. આ કામનો ભાવ જોબ પર સમજવાનો રહેશે.

(૧૧૩) ડ્રેનેજ કનેક્શનનું કામ

સુચવવામાં આવે તે સ્થળેથી જે સાઈઝના ડાયામીટરની ડ્રેનેજ લાઈન પસાર થતી હોય તેમાથી જરૂરીયાત મુજબનાડાયામીટરનું કનેક્શન / જોડાણ જરૂરી કલેમ્પ સાધન સામગ્રી વગેરે લાવી જોડાણ કરી આપવાનું કામ. આ કામનો ભાવ જોબ પર સમજવાનો રહેશે.

(૧૧૪) ફ્લશ ડોર

સુચવવામાં આવે તે કંપનીના સારી ક્વોલિટીના સોલીડ કોર શટર્સ લાવી સારી ક્વોલિટીના લાકડાની ફ્રેમ સાથે જરૂરી સ્ક્રુ , મીજગરા સ્ટોપર, પવન આંકડી, આલ્ડ્રાફ વગેરે ફીટીંગ, ફીક્સીંગ સાથે ફીટ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ. આ કામનો ભાવ પ્રતી ચો.મીટર મુજબ સમજવાનો રહેશે.

(૧૧૫) ACP WORK

સુચવવામાં આવે તે કલરમાં ૩ mm જાડાઈનું પ્લેન ACP ( એલ્યુમીનીયમ કોમ્પોઝાઇટ પેનલ ) લાવી જરૂરીયાત મુજબની ડીઝાઇનમાં સુચના આપવામાં આવે તે માપ સાઈઝમાં / પેટર્ન મુજબ જે હાઇટમાં ફીટીંગ, ફીક્સીંગ કરી જોઇન્ટમાં જોઇન્ટમાં જરૂરી સીલન્ટ ભરી કમ્પલીટ કરવા સાથેનું કામ. કમ્પલીટ કામ. આ કામનો ભાવ પ્રતી ચો.મીટર મુજબ સમજવાનો રહેશે.

❖ નોંધ :- શેડયુલ એ માં સમાવેશ કરાયેલ આઈટમો પૈકી કોઈ આઈટમ નું સ્પેસીફિકેશન ઉપરોક્ત આઈટમો નાં સ્પેસીફિકેશન માં સમાવવામાં ન આવેલ હોય તો તેવી આઈટમો માટે પી.ડબલ્યુ.ડી. નાં સ્પેસીફિકેશન ધ્યાને લેવાના રહેશે.





# Bhavnagar Municipal Corporation



- ❖ ઉપરોક્ત તમામ સ્પેસીફિકેશન અમો એ વાંચી, વંચાવી, સમજી, વિચારીને ટેન્ડરમાં ભાવો ભરેલ છે જે મુજબ અમો કામ કરવા બંધાઈએ છીએ.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી .

કોન્ટ્રાક્ટરનું આખુ નામ .

કોન્ટ્રાક્ટરનો સિક્કો

તારીખ

**Permeable Paver Block Fitting work in Walkway Area at Mahila College Circle, Bhavnagar**

**Civil Work:-**

DATE : \_ / \_ / \_

Sr. No.	SOR YEAR 2024-25	Description	Quantity	Unit	Rate	1% LOUBER CESS	Rate WITH 1% LOUBER CESS	Total
1.00	ch-4, ic - 04B001A Page No. 47.	Excavation for foundation upto 1.5 m depth including sorting out and stacking of useful materials and disposing off the excavated stuff upto 50 Meter lead.(A) Loose or soft soil	278.10	CuM	210.42	2.10	212.52	59101.81
2.00	ROAD DEPT. ANNUAL RATE - 2024- 25. ITEM NO. 3 AND 7	મશીન કશ્ક મેટલ - ૬ થી ૧૦ એમ.એમ. સાઈઝની ગ્રીટ સપ્લાય કરવાનું કામ અને મશીન કશ્ક / હાથફોડ હેન્ડ બ્રોકન મેટલ/કવોરી સ્પોલ સ્પ્રેડીંગ કરવાનું કામ.	92.70	CuM	965.00	0.00	965.00	89455.50
3.00	RA 1	Providing and fixing pre-cast permeable concrete block 60mm thick with grade of concrete M250 pneumatic compressed by mechanically pressed and as per approved design including 75mm Sand layer for levelling and filling the joint with sand in proper line and level etc complete.	927.00	SQ,MT	1075.00	0.00	1075.00	996525.00
4.00	BUILDING DEPT. ANNUAL RATE - 2022-23. SCHUDEL- B. ITEM NO. 106	ટ્રેક્ટર - ટ્રોલી લોડ આપવાનું કામ.	12.00	PER DAY	1540.00	0.00	1540.00	18480.00
			TOTAL					1163562.31
			SAY/-					1163600.00

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા  
સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
જાહેર બાંધકામ વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક બીડીજી/૩૨૭૭/(૧૬૫૭)સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨૬/૪/૧૯૭૮

**પરિપત્ર:-**

જાહેર બાંધકામ વિભાગ મારફત થતાં રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશનની માહિતી જાહેર જનતાને જે તે કામના સ્થળ ઉપર આ માટે મળી શકે તેથી જાહેર જનતા તે અંગે યોગ્ય સુચનો કરી શકે. તે માટે કામ સાઈટ ઉપર સરળ ભાષામાં બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી. સરકારે આ અંગે યોગ્ય વિચારણા કરી ઠરાવેલ છે કે આ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતાં રસ્તા, પેલો તથા મકાનોના કામો માટેની નીચે જણાવ્યા મુજબની વિગતો દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળ ઉપર જાહેર જનતાની જાણ માટે મુકવા :-

**જાહેર વિજ્ઞપ્તિ**

આ ..... રસ્તાનું / પુલનું મકાનનું કામ ગુજરાત રાજ્યના જાહેર  
બાંધકામ વિભાગ હેઠળના ..... વિભાગ હેઠળ .....  
..... પેટાવિભાગ હસ્તક ચાલે છે.

આ કામના સામાન્ય સ્પેશીફિકેશન નીચે પ્રમાણે છે.

૧. રસ્તા અંગેના સ્પેશીફિકેશન :-  
ઓવરસાઈઝ મેટલનું ..... સે.મી. દર્શાવેલ જાડો થર .....
૨. મેટલ ..... સે.મી. દર્શાવેલ જાડો થર.
૩. પેટીનું નામ ..... સે.મી.નું ભરવામાં આવે છે.

(૨) પુલનું કામ :-

૧. પુલના ..... ગાળા દરેક ..... મીટર લંબાઈનો
૨. પીયર કેપનું ક્રોક્સીટ ૧:૨:૪ ના પ્રમાણમાં.
૩. સ્લેબનું ક્રોક્સીટ ૧:૨:૪ હાઈગ્રેડ કે વીલીટી કન્ટ્રોલ ૧૫૫ કે ૨૦૦ એમએમ.
૪. પુલના પાયાનો ક્રોક્સીટ ૧:૩:૬ ના પ્રમાણમાં થાંભલા અને એબટમેન્ટનું ક્રોક્સીટન ૧:૩:૬ ના પ્રમાણમાં.

(૩) મકાનો :-

૧. પાયાનું ક્રીકીટ પત્થરનું ૧:૩:૬ નું

૨. ઈંટોનું ચણતર અને ૧ અને ૬નું પ્રમાણ

૩. ભોંયતળીયુ ૧:૨:૩ નું ચુનાનું ક્રીકીટ કે ૧:૪:૭ સીમેન્ટનો ક્રીકીટ ઉપર ૧ ઈંચ ..... સાઈઝની મોઝેક ટાઈલ્સ.

૪. બારી બારણા સાગી લાકડાના.

૫. આર.સી.સી.કામ ૧:૨:૪ કે ૧૫૦ એમ.કે. ૨૦૦૦ એમ.નું .....

આ કામની વિગતે સ્પેશીફિકેશન નાયબ ઈજનેરશ્રી ..... પેટા વિભાગની કચેરીએ ઓફીસના સમય દરમ્યાન કોઈપણ સમયે જોઈ શકાશે.

તો માહિતી માટે તે અધિકારીનો સંપર્ક સાંધવો.

આ કામની માહિકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં જોઈ ક્ષતિ કે અનિયમિતતા જણાય તો તે બાબતમાં જાહેર બાંધકામ વિભાગના અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી ..... જેની કચેરી ..... સ્થળે છે તેમનું ધ્યાન કરવા વિનંતી છે.

કાર્યપાલક ઈજનેર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા  
સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી/૧૦૯૨/૨૧/સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૧૮/૧૧/૧૯૯૧

સંદર્ભ: સરકારશ્રીની સરખા ક્રમાંકની તા. ૨૦/૧૨/૯૦ નો ઠરાવ.

આમુખ: રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત  
સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

**ઠ રા વ :-**

પુખ્ત વિચારણાને અંતે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે, રસ્તા, પુલો મકાનો વર્કઓર્ડર મળ્યા પછી તુર્તજ કામના સ્થળે  
કરવાના કામના સ્પેશીફિકેશન અંગેનું બોર્ડ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે મુકવાના રહેશે.

ઉપરોક્ત શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવાની રહેશે અને ટેન્ડરમાં તેનો સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

આ હુકમોનો અમલ હુકમો રવાના થયાના તારીખથી કરવાનો રહેશે.

આ હુકમો આ વિભાગના સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર નાણાં સલાહકારશ્રીની તા. ૧૧/૯/૯૧ ના મળેલ સંમતિથી બહાર  
પાડવામાં આવેલ છે. આ હુકમો માર્ગ અને મકાન વિભાગના બધા જ કામોને લાયુ પડશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એ. જે. દોશી)  
નાયબ સચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા પુલો તથા મકાનો બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી/૧૦૮૦/૨૪/સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨૭/૧૧/૧૯૯૦

સંદર્ભ: જા.બાં.વિ.ના પરિપત્ર ક્રમાંક બીકે/૩૨૭૭/(૧૬૫)ન, તા. ૨૬/૪/૭૮

**ઠ રા વ :-**

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા અંગેની સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્રથી જરૂરી સુચનાઓ આપવામાં આવેલ છે. આવા કામની વિગત દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા અંગેનો ખર્ચ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતો હતો. કામ પુર્ણ થયા બાદ આવા બોર્ડ બીન જરૂરી પડી રહેતા હતા. આવો ખર્ચ નિવારવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી. પુર્નવિચારણા અંગે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે જ્યારે રસ્તા / પુલ / મકાનનું કામ હાથ ધરવાનું નક્કી કરવામાં આવે ત્યારે આવું બોર્ડ કામ રાખનાર ઠેકેદારે તેમના ખર્ચે મુકવાનું રહેશે. કામ ચાલુ કરવાનો હુકમ આપવામાં આવે તે પહેલા આ બાબતની જરૂરી સંમતિ સંબંધીત ઈજારદાર પાસેથી લેખિતમાં મેળવી લેવી. તેમજ કોન્ટ્રાક્ટ ધ્વારા આવું બોર્ડ મુકવામાં આવે તે અંગે પુરતી કાળજી રાખવી.

આ હુકમો આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર નાણાંકીય સલાહકારશ્રીની તા. ૧૫/૨/૯૧ ની નોંધથી મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(પ્ર. ર. ચોકસી)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ક્રમાંક : ૫૨૪-૬૧૦૪-૨૨૨ રેઈટ-ડીટીપી-૩૯૭૧-ન,

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગે અને મકાન વિભાગ,  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદારભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૨૯-૦૭-૨૦૦૪

પ્રતિ,  
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી ( સર્વે ),  
રાજ્ય વિભાગ,

વિષય :- ટેન્ડરમાં સ્ટાર રેઈટ તથા ડી.ટી.પી. મંજૂરીના માસ અને વર્ષે દર્શાવવા બાબત.

સંદર્ભ :- ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી - ૧૦૮૯/૪-સી, તા. ૩૧-૦૮-૧૯૯૧.

જે ટેન્ડરમાં સીમેન્ટ / સ્ટીલ ઈજારદારે ખરીદવાનો હોય અને તેઓને આ માલસામાનના ભાવો તથા ટેન્ડરમાં દર્શાવેલ સ્ટાર રેઈટના ભાવોનો તફાવત સરભર કરી આપવાનો હોય તેવા ટેન્ડરમાં આ માલસામાનના સ્ટાર રેઈટની જોગવાઈ નીચે મુજબ કરવાની ટેન્ડરના કલોઝ પલ A માં જોગવાઈ છે.

૧. જે માસ તથા વર્ષમાં ડી.ટી.પી. મંજૂર થયા હોય તે માસ અને વર્ષે કોરા ટેન્ડર ઈસ્યુ કરતી વખતે તેમાં દર્શાવવાના રહેશે.
૨. સીમેન્ટ માટેના ભાવો જે માસમાં ડી.ટી.પી. માં મંજૂર થયું હોય તે માસના અધિકત વિક્રેતા પાસેથી મેળવી કોરા ટેન્ડર ઈસ્યુ કરતી વખતે તેમાં દર્શાવવાના રહેશે.
૩. સ્ટીલ તથા એચ.વાય.એસ.ડી.બાર માટે સેઈલ કંપની માંથી જે માસમાં ડી.ટી.પી. મંજૂર થયું હોય તે માસનો ભાવ મેળવી કોરા ટેન્ડર ઈસ્યુ કરતી વખતે તેમાં દર્શાવવાનો રહેશે.
- ૨/- એવું જણાય છે કે આ જોગવાઈનો યુક્ત પછે અમલ થતો નથી અને સ્ટાર રેઈટમાં વિવિધ વિભાગો ધ્વારા એક સુત્રતા જળવાતી નથી.
- ૩/- આથી સર્વેને આજ્ઞાનુસાર સુચના આપવામાં આવે છે કે કોરા ટેન્ડર પેપર્સ ઈસ્યુ કરતી વખતે આ જોગવાઈ મુજબના ભાવો અને ડી.ટી.પી. મંજૂર થયાનું માસ, વર્ષે અવશ્ય દર્શાવવા ટેન્ડરો મંજૂર કરવા દરખાસ્ત કરવામાં આવે ત્યારે આ દરખાસ્તમાં, દર્શાવેલ સ્ટાર રેઈટ અંગેના આધાર / પુરાવા રજૂ કરવા અને આ જોગવાઈ મુજબ જ ટેન્ડર પેપર્સમાં ભાવો દર્શાવેલ છે તે મતલબનું કા.ઈ.શ્રી.નું પ્રમાણપત્ર પણ રજૂ કરવું. વધુમાં આ સ્ટાર રેઈટ અને અંદાજી ભાવોના, ભાવ તફાવતને કારણે ટેન્ડરની અંદાજી રકમ સંબંધે ઈચા / નીચાની પરિસ્થિતિ પણ ટેન્ડર મંજૂરીની દરખાસ્તમાં અવશ્ય કરવી.
- ૪/- આ સુચનાઓનો યુક્તપછે અમલ કરવા વિનંતી છે અને આ અંગેની યુક્તની ગંભીર નોંધ લેવામાં આવશે તેની નોંધ લેવા વિનંતી છે.

( સં. મ. ભટ્ટ )  
ઉપસચિવ (મકાનો)  
માર્ગે અને મકાન વિભાગ.

નકલ રવાના :  
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી,  
રાજ્ય વિભાગ,



**રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ  
ખનીજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.**

ગુજરાત સરકાર  
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.  
ઠરાવ ક્રમાંક : એમએમઆર/૧૧૨૦૦૦/૨૦૧૩/છ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ :- ૧-૯-૨૦૦૪

**વંચાણે લીધા :-**

- (૧) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૬૮-૭૩૮૦-છ તા. ૧૨/૧૨/૧૯૬૯
- (૨) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૬૮-૮-૬૬૮૫-છ તા. ૧/૧/૧૯૮૭
- (૩) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૮૮-(૮)૬૫-છ તા. ૨૫/૧/૧૯૯૧
- (૪) ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર-૧૦૯૭-૨૮૫૬-છ, તા. ૬/૧૧/૧૯૯૭
- (૫) માન. મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ યોજાયેલ એમ્પ્રાવર્ડ કમીટીની તા. ૧૮/૬/૨૦૦૪ ની બેઠકની કાર્યવાહી નોંધ.

**ઠરાવ :-**

ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગના સંદર્ભ - (૩) હેઠળના ઠરાવથી એવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ કે રાજ્ય સરકારના , પંચાયતોના અને સરદાર સરોવર નમોદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓના કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી ( ઓર્ડીનરી ક્લે-અર્થ ) અને (સોફ્ટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ , ૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાના નિયમો લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી ( ઓર્ડીનરી ક્લે- અર્થ ) અને (સોફ્ટ) મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાથી થશે નહીં તથા સંદર્ભ- (૪) હેઠળના વિભાગના તા. ૬/૧૧/૯૭ ના ઠરાવથી ગુજરાત વિદ્યુતબોર્ડ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતાં કામો માટે પણ ઉપર મુજબ રોયલ્ટી મુક્તિનો લાભ આપવામાં આવેલ.

ઉપરોક્ત જોગવાઈના કારણે રાજ્યમાં ગેરકાયદેસર રીતે આ ખનીજોનો વપરાશ થતો હોવાનું જણાયેલ છે. જેના પરિણામે રાજ્ય સરકારે રોયલ્ટીની આવક ગુમાવવી પડે છે માટે ઉપરોક્ત હુકમોની જોગવાઈની સમીક્ષા કરી તે દૂર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. તા. ૧૮/૬/૨૦૦૪ ના રોજ માન. મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ

યોજાયેલ એમ્પ્રાવર્ડ કમીટીની બેઠકમાં નક્કી થયા મુજબ સંદર્ભ-૩ તથા સંદર્ભ-૪ હેઠળના વિભાગના તા. ૨૫/૧/૯૧ તથા તા. ૬/૧૧/૯૭ ના ઠરાવો આથી રદ કરવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

( આર. બી. વ્યાસ )  
નાય. બ સચિવ  
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ



ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦-૨૦૦૨-(૧૪)-સ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ :- ૨૭-૪-૨૦૦૫

વિષય :- રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.  
સંદર્ભ :- ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમએમઆર-૧૧૨૦૦૦-૨૦૧૩-૧૭, તા.૧-૯-૨૦૦૪

**પરિપત્ર :-**

ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉજ્જૌ વિભાગના તા.૨૫-૧-૯૧ ના ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર-૨૧૮૮-(૮) -૬૫-૧૭ અન્વયે રાજ્ય સરકારના, પંચાયતના અને સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓના કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી ( ઓડીનરી કલે-અર્થ ) અને (સોફ્ટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ-૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાનો નિયમ લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી ( ઓડીનરી કલે -અર્થ ) અને (સોફ્ટ)મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાની થશે નહીં તેવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ. હવે ઉપર સંદર્ભમાં દર્શાવેલ ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના તા.૧-૯-૨૦૦૪ ના ઠરાવથી તા. ૨૫-૧-૯૧ ના ઠરાવ રદ કરવામાં આવેલ છે.

આથી હવે બી-૧ ટેન્ડર ફોર્મ માં ખંડ - ૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડર ફોર્મમાં ખંડ-૩૫ માં નીચે મુજબ સુધારો કરવામાં આવે છે.

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી બાબત.

(૧) તા.૧-૩-૯૧ ના ઠરાવ મુજબ ..... મુરમ સિવાયના

અન્ય સુધીના શબ્દો રદ કરી ફક્ત નીચે મુજબ જોગવાઈ અમલમાં રહેશે.

ગૌણ ખનિજ બાબતમાં રા.ગૌ.ખ.નિ.૧૯૬૬ અને તેના અનુસંધાનમાં વખતોવખત બહાર પાડવામાં આવેલ ઠરાવો લાગુ પડશે, અને તે મુજબ લીઝ કે પરમીટ લેવાનું અને રોયલ્ટી ભરવાની રહેશે.( ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ ઠરાવ ક્રમાંક એમએમઆર-૧૧-૨૦૦૦-૨૦૧૩-૧૭ તા.૧-૯-૦૪ )

( અશોક પંડ્યા )  
ઉપસચિવશ્રી,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અધિક ક ઈજનેરશ્રી,

( મા.મ.વર્તુળો/ પંચાયત (મા.મ.)વર્તુળો/ એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ / રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ /  
રાષ્ટ્રીય ધોરી માર્ગ વર્તુળો / પાટનગર યોજના વર્તુળ સહિત )

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ ( ઉપરોક્ત વર્તુળો હેઠળના તમામ વિભાગો સહિત )

નકલ રવાના :-

- ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- નર્મદા , જળસંપત્તિ , પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર
- નિયામકશ્રી, ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા
- નિયામકશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ કોલેજ, ગાંધીનગર
- મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય બાંધકામ નિગમ લી. ગાંધીનગર
- મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લી, ગાંધીનગર
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ ( ના.કા.ઈ.સહિત ) મા.મ.વિ.વિભાગ,સચિવાલય,
- સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા.મ.વિ.સચિવાલય,
- સીલેક્ટ કાઈલ.

મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટના ફલેકીનેશ  
અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણો  
અપનાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક - એસઓઆર. - ૧૦૨૦૦૬ / ૧૦૪ / સ. ૧  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨૧/૧/૨૦૦૭

**પ્રસ્તાવના :-**

'મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ' એ બાંધકામમાં વપરાતું મુખ્ય મટીરીયલ્સ છે. આ 'મટીરીયલ્સ' માટેના ગુણવત્તાના વિવિધ ધોરણો પૈકીનો એક 'ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ (સંયુક્ત)' છે જે મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવેઝ (MORT & H) દ્વારા પ્રકાશીત સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની ચોથી આવૃત્તિમાં દર્શાવ્યા અનુસાર ૩૦ % થી વધુ ન હોવો જોઈએ. જ્યારે અગાઉ મીનીસ્ટ્રી ઓફ સરકેઈસ ટ્રાન્સપોર્ટની બીજી આવૃત્તિમાં ફક્ત ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સનું ધોરણ વધુમાં વધુ ૩૫ % સુધીનું હતું. આમ સંશોધનો / અનુભવ તેમજ અર્થતંત્ર મશીનરીની ઉપલબ્ધીનો વ્યાપ / સરળતા તેમજ આર્થિક પાસાઓને ધ્યાને લઈને ગુણવત્તાનાં ધોરણોમાં પણ નવા સુધારા / વધારા કરવામાં આવે છે. અગાઉના ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સના ધોરણોમાં હવે ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ પણ જોડી સંયુક્ત ધોરણ દાખલ કરવામાં આવેલ છે. પરંતુ હાલ ગુજરાત રાજ્યમાં આવેલ ક્રશર યુનિટો પૈકીના મોટા ભાગના યુનિટો પરંપરાગત પધ્ધતિથી કાર્યરત છે. તેમાંથી નવા સંયુક્ત ધોરણો પરિપુર્ણ કરે તેવો ઉત્પાદિત માલ મળી શકતો નથી. જે એક વ્યવહારીક મુશ્કેલી છે. પરંપરાગત પધ્ધતિનાં ક્રશરમાં આ પ્રકારની મુશ્કેલીઓ આવે છે. તે બાબતનો ઉલ્લેખ ટેકનીકલ જર્નલમાં પ્રસિધ્ધ થતા ટેકનીકલ પેપર્સમાં પણ થયેલ છે. આથી સંયુક્ત ધોરણો મેળવવા હાલના ક્રશર યુનિટોમાં સારા એવા પ્રમાણમાં સુધારા વધારા કરવા આવશ્યક બને તેમ છે. જેમાં વધારાનું નાણાંકીય રોકાણ પણ કરવું પડે તેમજ સમય પણ વ્યતિત થાય આથી ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણોનો અમલ કરવા (ઈજારદારોને) પૂરતો સમય આપવો પણ જરૂરી છે. તે ધ્યાને લઈ નીચે મુજબની સૂચનાઓ આપવામાં આવે છે.

મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવે દ્વારા સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની સને ૨૦૦૧ ની ચોથી આવૃત્તિ અનુસાર મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ માટે ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ ૩૦ % ની મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નક્કી કરવામાં આવેલ છે.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કામોમાં પ્રવર્તમાન સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશનના સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ મર્યાદા ૩૦ % રાખવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યમાં મોટા ભાગના ક્રશીંગ યુનિટો ખાનગી માલિકીના છે અને તેમાં જરૂરી યાંત્રિક ફેરફારો કરવામાં આવે તો સંયુક્ત ઈન્ડેક્સના ધારાધોરણો જળવાઈ રહે તેવાં માલ મળી શકે.

ગુજરાત રાજ્યમાં ચાલતા ખાનગી ક્રશીંગ મશીનોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા તા.૩૦/૯/૦૭ સુધીમાં કરવામાં આવે તો જ તા.૧/૧૦/૦૭ પછીથી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓમાં વપરાતા એગ્રીગેટની ગુણવત્તા ધારાધોરણ મુજબની મળી રહે. આથી નીચે મુજબની સુચનાઓ આપવામાં આવે છે.

- (અ) માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં ચાલતા કામોના ઈજારદારોએ જે તે ક્રશીંગ યુનિટોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા થઈ ગયેલ છે અને ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તાનાં એગ્રીગેટ મળી રહે છે તેવું પ્રમાણપત્ર અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) અમદાવાદ મા.મ. વર્તુળ, અમદાવાદનું હોય તેની પાસેથી જ માલસમાન ખરીદ કરવાનો રહેશે. આ પ્રમાણિત થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ સિવાયના કોઈપણ ક્રશર પાસેથી માલસમાન સપ્લાય ન થાય તેની કાળજી લેવાની રહેશે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) દ્વારા સર્ટીફાઈડ ન થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ પાસેથી આવેલ ધારાધોરણ વગરનો માલસમાન આઉટરાઈટ રીજેક્ટ કરવામાં આવશે.
- (બ) માર્ગ અને મકાન વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં તથા અંદાજોમાં એગ્રીગેટના ભાવમાં જરૂરી સુધારા વધારા કરીને તા.૧/૧૦/૦૭ થી અમલમાં લાવવાના રહેશે.
- (ક) દરેક વિભાગીય કચેરીઓએ તેઓના તાબામાં જે જે ઈજારદારોની નોંધણી થયેલ છે તેઓને સદરહુ સુચનાઓ અમલ કરવા માટે લેખિત જાણ કરવાની રહેશે તથા ખાનગી ક્રશીંગ યુનિટોને પણ આની લેખિત જાણ કરવાની રહેશે. સદરહુ સુચનાના અમલ માટે ખાનગી ક્રશર યુનિટો તેમજ ઈજારદારો સાથે દરેક વિભાગીય કચેરીએ એક સંયુક્ત બેઠક કરીને સમજ આપવાની રહેશે જેથી તા.૧/૧૦/૦૭ પછી માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કોઈપણ કામોમાં ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તા સિવાયનો માલસમાન વાપરવામાં ન આવે તેની તકેદારી રાખવાની રહેશે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ યુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એસ.એ.ભટ્ટ)  
ઉપસચિવ મુ.મ.  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.



મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટના ફલેક્રીનેશ  
અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણો  
અપનાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક - આરજીએન - ૧૦૨૦૦૬ - ૧૦૪ - સ.૧,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૧૭/૧૦/૨૦૦૭

સંદર્ભ :- સરખા ક્રમાંકના પરિપત્ર તા.૨૫/૧/૨૦૦૭.

**પ્રસ્તાવના :-**

ગુજરાત સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા સંદર્ભીત પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ.ઓ.આર. ૧૦૨૦૦૬ / ૧૦૪ / સ.૧, તા.૨૫/૧/૨૦૦૭ થી બાંધકામમાં વપરાતા મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ માટે ફલેક્રીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ ૩૦% મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નક્કી થયેલ હતું. જે માટે ગુજરાત રાજ્યમાં ચાલતા ખાનગી ક્રશીંગ યુનીટોમાં જરૂરી તાંત્રિક સુધારા વધારા તા.૩૦/૯/૨૦૦૭ સુધીમાં કરવા અને તા.૧/૧/૨૦૦૭ પછી થી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓના કામ વપરાતા એગ્રીગેટ ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તા વાળો વાપરવામાં આવે તેમ જણાવેલ હતું.

ક્રશર યુનીટોમાં જરૂરી સુધારા વધારા સુચવેલ સમયગાળામાં થઈ શકેલ ન હોવાથી વારંવાર સમય મર્યાદા વધારવા માટેની રજુઆતો થયેલ હતી.

ઉપરોક્ત બાબતે સરકારશ્રી દ્વારા પુખ્ત વિચારણાને અંતે ક્રશીંગ યુનીટોમાં જરૂરી સુધારા વધારા કરવા માટેની અંતિમ તા.૩૦/૯/૨૦૦૭ ને બદલે તા.૩૧/૧૨/૦૮ કરવામાં આવેલ છે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એસ.એ. ભટ્ટ)  
ઉપસચિવશ્રી (મુ.મ.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

નકલ રવાના :-

- સચિવશ્રી (મા.મ) ના . અંગત સચિવશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ અને અ.સ. શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ફાઈલ ક્રમાંક :- એસ.ઓ.આર. / ૧૦૨૦૦૬ / (૧૦૪) / સ.૧ માં રાખવા સારૂ.
- સિલેક્ટ ફાઈલ.

Instruction on implementation of  
the building and other Construction  
workers Act 1996  
and building and other Construction  
workers Welfare Cess Act, 1996.

Government of Gujarat  
Labour & Employment Department  
G.R. No. CWA-2004-841-M3  
Sachivalaya, Gandhinagar,  
Dated : 30 January 2006.

Read : Labour & Employment Department, Gandhinagar GR.No.CWA-2004-1831-M(3) Dated : 9-12-2005.

**RESOLUTION**

Building and other construction workers are one of the largest and most vulnerable segments of the unorganized labour. Their work is characterized by by inherent risk to life and limb of the work and also by the casual nature, temporary relationship between employer and employee, uncertain working hours, lack of basic amenities and inadequate welfare facilities.

Government of India has decided to constitute. Welfare boards for such workers in every state and accordingly, the Building and other Construction Workers ( Regulation of Employment & conditions of Service ) Act, 1996 was enacted by parliament and brought into force from 19<sup>th</sup> August, 1996. implementation of the Act. Including cess collection has already commenced in Karnataka, tamil nadu and dilhi. Under the side Act. Government of Gujarat has constituted a board under section 18. The stat Government has been powers to make rules for carrying out the provisions of this Act.

Accordingly, Government of Gujarat made Gujarat Building and other Construction Workers (Regulation of Employment and condition of Service) Rules, 2003 and published these Rules vide Notification No.GHR-2003-111-CWA-2000-1869-M(3), dated 18<sup>th</sup> August, 2003. Government of Gujarat has also constituted the Gujarat Building and other Construction workers Welfare Board vide Notification No. GHR/2004/163/CWA/2004/3743-M(3), dated 18<sup>th</sup> December, 2004. Secretary ( Labour ) has been appointed as Chairman.

Government of India has also enacted the Building and other construction workers welfare cess Act. ( hereinafter called as cess Act ) and brought it in force from 19<sup>th</sup> August, 1996. the cess Act provided for the levy and collection of cess on the cost of construction incurred by the employers, for increasing the resources of the welfare board. Section 3 of the Cess Act provides that cess shall be levied and collected at a rate not less than 1 % of the cost of construction incurred by an employer. Rule 5 of the Building and other construction worker welfare cess Rules, 1998 reads as fallows :-

- (1) The proceeds of the cess collected under Rule 4 shall be transferred by such Government office, public sector Undertaking, local authority. Or cess collector, to the Board along with the from of Challan prescribed (and in the head of account of the Board) under the accounting provedures of the state, by whatever name they are known.

(2) Such Government office or public sector undertaking may deduct from the cess collected or claim from the Board, as the case may be, actual collection expenses not exceeding one per cent of the total amount collected.

(3) The amount collected shall be transferred to the board within thirty days of its collection.

Moreover, under Rule 6, every employer, within thirty days of commencement of his work of payment of cess, as the case may be, has to furnish information in form 1 to the assessing Officer. Under Rule 12, the Assessing Officer, in cases where the employer has pay the cess or has paid less cess, can impose it penalty upto the amount of cess payable.

By Government of Gujarat Notification No. GHR/2005/04/CWA/2004/841/M3, dated 3<sup>rd</sup> January, 2005, all heads of the department of the Government of Gujarat, all Executive heads of public sector undertaking and all Executive head of local Authorities ( except Gram panchayat and Nagar Panchayat) are declared as cess Collectors and Assessing Officers.

The Building and other Construction workers Welfare board has passed the necessary resolution to collect the cess with effect from 18<sup>th</sup> December, 2004.

According, the cess is payable by Government offices, public sector undertaking, local Authority or cess collector to the board in challan proscribed, in the following head / sub head :

Major Head :- 0230 – Labour and Employment

Minor Head :- 106-Fees under Contract Labour ( Regulation and abolition) Rules

Sub Head :- (04)-Income from cess levied under Gujarat Building & other Construction worker's Welfare cess Act, 1996.

Approval of the Finance Department, Government of Gujarat has been taken for meeting the expenditure to be included for the various welfare activities by the Gujarat Building & other construction workers welfare board and the opening of the accounting Head / Sub –Head in file No 2004-1831-M3 on 1<sup>st</sup> December, 2005 ( Copy of Resolution dated 9/12/2005 is enclosed)

All Government, public sector undertaking and local authorities are instruction to pay the above cess as per the Act. All Department Public sector Undertaking and local authorities are also advised to incorporate the 1 % cess in their estimates for all new works.

By order and in the name of Government of Gujarat.

**(Vinod Babbar)**  
**Principal Secretary Government**  
**Labour & Employment Department**



:: પરિપત્ર ::

“Demand Draft for E.M.D. & Tender fee shall be submitted in electronic format only through online (by Scanning) while uploading the bid. This submission shall mean that EMD & tender fee are received electronically. However for the purpose of realization of D.D. bidder shall send the D.D. in original through R.P.A.D. so as to reach to Executive Engineer, R&B Division, Porbandar within 7 days from the last date of uploading. Penaltrative action for not submitting D.D. in original to E.E. by bidder shall be initiated. D.D. for exemption Certificate is not necessary. However Exemption Certificate shall have to be submitted electronically through online.

Any documents in supporting of tender bid shall be submitted in electronic format only through online (by scanning etc.) & hard copy will not be accepted separately.”

“ટેન્ડર માટે બાનાની રકમ (ઈ.એમ.ડી.) તથા ટેન્ડર ફીના ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ ઓન લાઈન સ્કેન કરી ઈલેક્ટ્રોનિક ફોરમેટમાં ટેન્ડર અપલોડ કરવાના રહેશે. આ પ્રકારે રજૂ થયેલ વિગતે બાનાની રકમ અને ટેન્ડર મળ.લ ગણવાની રહેશે અને તદઅનુસાર ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તે અનુસાર ઈલેક્ટ્રોનિક ફોરમેટમાં રજીસ્ટ્રેશન, બેંક સોલવંશી, બાનાની રકમ અને ટેન્ડર ફી મળેલ હોય તેની જ ઓફર ખોલવામાં આવશે. ખરેખર ચુકવણા માટે ટેન્ડર ભરનારે ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી. થી કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, પોરબંદર ને અપલોડીંગની છેલ્લી તારીખ થી દિવસ-૭ માં મળે તે અનુસાર રજૂ કરવાનો રહેશે. અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહી મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા શરૂ કરવામાં આવશે. બાના મુક્તિ માટે ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ જરૂરી બનશે નહિ, પરંતુ બાના મુક્તિ પ્રમાણપત્ર ઈલેક્ટ્રોનિકલી ઓન લાઈન રજૂ કરવાનું રહેશે.”

ટેન્ડર બીડનાં માટે જરૂરી આધાર માટેના કોઈપણ ડોક્યુમેન્ટ ઓન લાઈન ઈલેક્ટ્રોનિક ફોરમેટમાં સ્કેન કરી મોકલવાના રહેશે અને હાડ કોપી અલાયદી રીતે સ્વીકારવામાં આવશે નહિ.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

સહી/-  
ઉપસચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ઇ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને અન્ય  
ડોક્યુમેન્ટસ રજૂ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ - ૧૦૨૦૦૮-૫-સ (પાર્ટફાઇલ)  
સચિવાલય, ગાંધીનગર,  
તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

વંચાણે લીધા :- તા. ૧૮/૧/૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ - ૧૦૨૦૦૮-૫-સ

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઇ-ટેન્ડર પધ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા. ૧૮/૧/૦૮ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઇજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન-૭માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી.થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ / ટેન્ડરના મુસદ્દામાં Through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division - Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે to S.E. at the time of tender opening or send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division - Within 7 days from the last date of opening." સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઇજારદાર ન ભરે તો ઇજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઇ-ટેન્ડરીંગ નો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ



ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ - ૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સ  
તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

પરિપત્ર :-

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નીચા ભાવો ઇજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલા અયોગ્ય નાણાકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી. માં અચૂક પણ કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :-

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ. તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ કરતા ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉંચુ કે નીચુ મંજૂર થયુ હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચકવણું રનીંગ બિલ વદતે જે તે આઈટમના અંદાજી ભાવ + / - મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વતખે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :-

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું

૧	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂ. ૧૦૦/-
૨	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂ. ૧૧૦/-
૩	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦%
૪	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ	:	રૂ. ૧૦/-
૫	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪/-
૬	તે આઈટમમાં ભરેલ ઉંચા ભાવની ટકાવારી	:	૪૦%
૭	તે આઈટમ માટે રનીંગ બિલ વખતે ચુકવવાપાત્ર ભાવ	:	રૂ. ૧૦/- કો. ૩ પ્રમાણ ૧૦% ઉંચા અંદાજી ભાવના ૫% રૂ. ૧૧.૫૦
૮	ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચુકવવાપાત્ર થતો વીથહેલ્ડ રાખેલ ભાવ.	:	રૂ. ૧૪.૦૦-૧૧.૫૦ રૂ. ૨.૫૦

જો સદર આઈટમના ભાવ રૂ. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.

(આર. કે. ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટે પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક : ૫૨૪/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ : ૩૧/૧૨/૨૦૦૮

### પરિપત્ર

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે. કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમ્યાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે, જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઇજારદાર એસોસિએશન તરફથી આવી રજૂઆતો મળે છે, આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતા ઇજારદારશ્રી ધ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી, પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીક્વન્શી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી ધ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧(એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફલેક્રીનેશ અને ઈલોગેશન વેલ્યુ (૩) ઇમ્પેક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર એબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફિલ્ડ એફડીડી અને એફએમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઇટો	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર એબસોર્પશન
ઇ	કોક્રીટ	(૧) નોન ડીસ્ટ્રીક્ટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીટયુમીનસ મીક્સ	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ડ્રાય મીક્ષ મટીરીયલ	(૧) ગ્રેડેશન



શરતો :-

- (૧) ઇજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર જણાવેલ પરિક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દૂર હોય તો ઇજારદારશ્રી ધ્વારા મોબાઇલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.
- (૨) કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી જ્યારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ કરાવવાનું રહેશે.
- (૩) ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઇજારદારના અધિકૃત ક્વોલીટીકોન્ટ્રોલ ઇજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ આઈ-કાર્ડ આપેલ હોય તેમનાં ધ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ./મ.ઈ./અ.મ.ઈ.ની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે અને પરિણામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે જ્યારે ૧૦% પરિક્ષણ ગેરી/સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.
- (૪) કુલ પરિક્ષણોના ૮૦% પરિક્ષણ એક જ સ્થળે એકજ સમયે એકજ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તુદાનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઈ.શ્રીએ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો તકકી કરવાના રહેશે.
- (૫) ગુણવત્તા નિયમન ધારા-ધોરણ પ્રમાણેના બધા જ રજીસ્ટર નિયમિત રીતે નિભાવવાના રહેશે અને તે જે તે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.
- (૬) જો કોઈ કારણોસર ટેસ્ટીંગના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહારૂ ન હોય (જેમ કે ઇલેક્ટ્રોમેટ્રિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી/સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી / ના.કા.ઈ.શ્રીએ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
- (૭) વિભાગના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફ ના.કા.ઈ./મ.ઈ./અ.મ.ઈ.એ તેમજ ઇજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ ધ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા/પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્પ કન્ડક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઈ.શ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રીએ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
- (૮) આ પરિપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો ક્ષેત્રિય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા.૧/૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
- (૯) ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરીત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

સહી/-

(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨ ના કોન્ટ્રાક્ટરોની  
માર્ગદર્શન માટે સામાન્ય નિયમો  
અને સૂચનોના સૂચન નં.૧૮ માં  
સ્પષ્ટતા કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૦૨)-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૧૦-૦૫-૨૦૧૩

સંદર્ભ:- મા.મ.વિભાગના ઠરાવ ક. ટીએનસી-૧૦૯૦-(આઈબી-૨૨)-(૧૦)-સી તા.૨૪-૦૫-૧૯૯૦

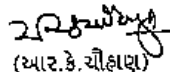
આમુખ:-

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે ના સંદર્ભિત ઠરાવ માં સૂચન નં.૧૮ માં "આ કામ માટે  
ટેન્ડરો રજીસ્ટર ટપાલ દ્વારા રવાના કરવામાં આવે ત્યારબાદ ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની  
સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે." તેમ દર્શાવેલ છે.

હવે ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના ઠરાવ નં. એસપીઓ-૧૦૨૦૦૫-૧૪૦૭-સીએચ  
તા.૨૨-૧૧-૨૦૦૬ ના સંદર્ભે કામોના ટેન્ડર Online માંગવામાં આવે છે અને ઉપરના  
સૂચન નં. ૧૮ માં "ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી  
ઓફર ખુલ્લી રહેશે" તેવી જોગવાઈ ના કારણે ટેન્ડર ની વેલીડીટીમાં વિસંગતતા ઉભી  
થવા બાબતની ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોસીએશન ની વિવિધ સ્તરે રજુઆતો મળેલ છે.  
આ રજુઆતો પર પુખ્ત વિચારણાને અંતે આ બાબતે નીચે મુજબની સ્પષ્ટતા કરવામાં  
આવે છે.

સ્પષ્ટતા

" Online Tender System માં સીગલ કવર સીસ્ટમ વાળા ટેન્ડરોમા ટેન્ડર વેલીડીટી નો  
સમય ટેન્ડર ઓનલાઈન ખોલ્યા તારીખથી જ્યારે ટુ કવર બીડ સીસ્ટમમાં ટેન્ડર  
વેલીડીટીનો સમય ટેકનીકલ બીડ ખોલ્યા તારીખથી ગણવાનો રહેશે."

  
(આર.કે.ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.વો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઊંચા ભાવોના સંદર્ભે કાઠ પર પડતા પ્રાર્થ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામને નાણાકીય પ્રગતિ સારી સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂર જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી  
તા. ૦૩-૦૫-૨૦૧૩

વંચાણે લીધા:- પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

સામાન્ય:-

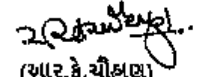
ટેન્ડર માં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalanced ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઊંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી થયા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજૂઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી "આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફર્નલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે" તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો:-

"આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાકીય પ્રગતિનાં પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદ્દેશ્યમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક-૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી. માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.



(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ઓ.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર મોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ, સહિત).  
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ.  
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.  
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત), મા.મ. વિભાગ.

નકલ રવાના:-

૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપ સચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા. મ. વિભાગ.
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ, સી શાખા, મા.મ. વિભાગ., સિલેક્ટ ડાઈલ.
૭. શાખા સિલેક્ટ ડાઈલ -૨૦૧૩

Modification in Defect Liability  
Clause 17 A of Tenders for  
Building works

Government of Gujarat  
Roads & Buildings Department  
Circular No. PRCH-102013-207/2759/N  
Sachivalaya, Gandhinagar  
Date :- 27-05-2013

Ref :- Circular No. PRCH-102008-(2076) – N Dt. 3-12-2009

R&B Department had issued a circular as referred above where in following provision has been made for building works.

**The Defects Liability period shall be as under for original building works:**

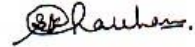
Three years of elapse of three monsoon periods following date of possession of building taken over by user agency OR Four years of elapse of four monsoon periods following the certified date of completion, Whichever is earlier.

After due considerations on the representations received at various levels from the Gujarat Contractor Associations the above clause is now modified as under

**The defects Liability period shall be as under for original building works:**

" One year or elapse of one monsoon period from the certified date of completion whichever is greater "

The other conditions in the above said circular will remain as it is.



(R.K. Chauhan)

Officer on Special Duty(S.P.)

Road & Buildings Department

To,

All , Superintending Engineers, State,Ahmedabad city,Capital,Project and Panchayat Circles, R & B Department,

All,Executive Engineers under above circles.

Copy To:

1. PA to Principal Secretary(R&B), Sachivalaya, Gandhinagar.
2. All Chief Engineers & Additional Secretaries (R&B), Sachivalaya, Gandhinagar.
3. Select File.



પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેંક  
ગેરેન્ટી મેળવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક: ટી.એન.સી-૧૦-૨૦૧૩-૩૨(ભાગ-૧)-સ

સચિવાલય, ગાંધીનગર

તા.૧૯-૧૧-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટી.એન.સી-૧૦૯૧/આઈ.બી/(૧૦)/(૧૧)/સ તા.૩૧-૩-૧૯૯૯

આમુખ:-

વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ હાલમાં ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમની કામો માં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાની જોગવાઈ છે. પરંતુ હવે મોટા ભાગના કામો ૧૫ લાખ થી વધુ રકમના હોય છે અને ચાલુ મરામતના કામો પણ હવે ૧૫ લાખ થી વધુ રકમના હોય છે. આ બાબતે કોન્ટ્રાક્ટસ ઓસોસીએશન તરફથી પણ પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમ ની મર્યાદા વધારવા માટેની રજુઆત કરવામાં આવેલ છે. આથી વહીવટી સરળતા અને અનુકૂળતા જાળવાય તે હેતુસર પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમમાં ફેરફાર કરવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતું

પરિપત્ર:-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે નક્કી થયેલ છે કે હવે ૩.૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમને બદલે ૩.૩૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમ ના સરકારી કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાના રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની કાંઈલ પરની નોંધ પર નાણાંવિભાગની તા.૨૨-૯-૧૩ ના રોજથી પ્રતોલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત ના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.



(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(રિ.ચો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

બાંધકામના કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી સી.યુ.રી.ટી ડીપોઝીટ  
સ્વિકારવાની પ્રથામાં અંશતઃ ફેરફાર કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(બાગ-૨)-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૨૦-૧૧-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો ઠરાવ ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦૮૮/આઈબી/૧૮/(૧૩)/સ તા.૩૧-૮-૧૯૪

**આમુખ:-**

કોન્ટ્રાક્ટરોને આપવામાં આવતા કામો માં સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અંગેની હાલની પદ્ધતિ પ્રમાણે એગ્રીમેન્ટ સમયે ૫% પરફોર્મન્સ બોન્ડ બેંક ગેરંટી સ્વરૂપે, ૨.૫% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ નર્મદ બોન્ડ અથવા એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવામાં આવે છે તેમજ ૨.૫% રકમ ઈજારદારશ્રીના રનોંગ બીલમાંથી કપાત સ્વરૂપે વસુલ કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન દ્વારા નાણાકીય તરલતા હેઠળ તે માટે ૨.૫% લેખે કાપવામાં આવતી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ બેંક ગેરંટી સામે છુટી કરવાની રજુઆત કરવામાં આવેલ હતી. જે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

**ઠરાવ:-**

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરકારી કામોના કોન્ટ્રાક્ટ માટે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ સ્વિકારવાની હાલની પ્રથામાં નીચે મુજબ નો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

૧. હાલમાં પ્રથમ તબક્કે લેવામાં આવતી ૨.૫% સીક્યુરીટીની રકમ જે નર્મદા બોન્ડ/ એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવાની જોગવાઈ છે, તે કવે નર્મદા બોન્ડ/ એન.એસ.એસ. તેમજ શીક્વલ બેંકની એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે પણ લઈ શકાયો.
૨. રનોંગ બીલમાંથી કપાત થતી ૨.૫% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ ઈજારદારશ્રી દ્વારા શીક્વલ બેંકની બેંક ગેરંટી રજુ કર્યોથી નીચે જણાવ્યા મુજબ રીલીઝ કરવાની રહેશે.

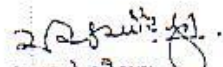
ક્રમ	નાણાકીય પ્રગતિ	રનોંગ બીલમાંથી ૨.૫% લેખે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પેટે કાપવામાં આવેલ રકમ માંથી છુટી કરવા પાત્ર રકમ	બેંક ગેરંટીની રકમ
૧	ટેન્ડરની રકમના ૨૫%	રનોંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજિત કિંમતના ૦.૬૨૫%. બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે.	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જે લી
૨	ટેન્ડરની રકમના ૫૦%	રનોંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજિત કિંમતના ૧.૨૫%, બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે.	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જે લી
૩	ટેન્ડરની રકમના ૭૫%	રનોંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજિત કિંમતના ૧.૮૮%, બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે.	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જે લી

ઉપરોક્ત બેંક ગેરંટીની મુદત કામ પુર્ણ થવાની ખરેખર તારીખથી છ(છા)માસ વધુ સમયની લેવાની રહેશે તથા ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરીપત્ર મેળવવાનો રહેશે કે, જે કામ પુર્ણ કરવાની સમયમર્યાદામાં વધારો થશે તો વધારેલ સમયમર્યાદાની તારીખથી ૬ માસ વધુ સમયમર્યાદા વાળી બેંક ગેરંટી નેઓશ્રી દ્વારા પુરી પાડવામાં આવશે.

કામ પુર્ણ થાય ત્યાં સુધી ઈજારદારશ્રી પાસેથી લેવાની થતી ૧૦% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટનું પ્રમાણ કોઈપણ સ્વરૂપે જળવાઈ રહે તેની અચૂક કાળજી રાખવાની રહેશે.

આ ઠરાવ વિભાગનો સરખા ક્રમાંકની ફાઇલ પરની નોંધ પર નાણાવિભાગની તા.૬-૧૦-૧૩ ના રોજથી મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત ના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

  
(આર.કે.ચૌહાણ)  
પાસ ફેરફારના અધિકારી(વિ.વો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ






સ્પષ્ટતા કરતા જણાવવાનું કે, ટેન્ડર કલોઝ નં. પલ્એની મુળ જોગવાઈ જે પ્રથમ ત્રણ પંક્તિમાં જણાવેલ છે તેમાં સ્પષ્ટ જણાવેલ છે કે, ".....SHALL BE ADJUSTED FOR INCREASE OR DECREASE IN THE RATES OF THESE MATERIALS AS UNDER" આમ આ કલોઝની આ જોગવાઈ હેઠળ જ આગળની કાર્યવાહી તે પ્રમાણે કરવાની થાય છે.

આમ, ઉપરોક્ત બાબતે સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી તેમજ એકાઉન્ટન્ટશ્રીઓનું ધ્યાન દોરવું જરૂરી છે અને આવા વસુલાતપાત્ર કિસ્સામાં વસુલાત કરવામાં આવે તે બાબતે ધ્યાન આપવા તાકીદ કરવામાં આવે છે. જો આમ કરવામાં ચુક થશે તો સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, વિભાગીય સિસાબનીશ / અધિકારીની સીધી જવાબદારી રહેશે.

સદર બાબતે સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓને સુચના આપવામાં આવે છે કે, તેઓના હસ્તકના વિભાગોમાંથી આ પ્રકારના કામો જુદા તારવી તેમાં વસુલાત કરવામાં આવી છે કે નહીં તે બાબતે યોગ્ય ચકાસણી કરી લેવી અને જો વસુલાત કરવામાં ના આવી હોય તો તે અંગે ત્વરિત જરૂરી વસુલાત કરવા જરૂરી સુચના સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને આપવી.

  
(એન.જી. પરમાર)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

S.E. RAJKOT  
R & B Circle No. II

INWARD 306  
DATE: 3/3

મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામોમાં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા ચૂકવણામાં લેપ લેન્થ ની લંબાઈ ગણતરીમાં નહીં લવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
પરિપત્ર ક્રમાંક:- PDW-10-2017-01-C  
તા.૧૫-૦૨-૨૦૧૭

પરિપત્ર:-

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં આર.સી.સી. આઇટમોમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઇનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચૂકવણા દરમ્યાન લેપની લંબાઈ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઇનફોર્સમેન્ટમાં લેપની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સળંગ રેઇનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહદઅંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે વધુ યોગ્ય છે.

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના ચૂકવણામાં લેપની લંબાઈના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી. (Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના સ્પેશીફિકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં હવે પછી નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

<u>EXISTING ITEM</u>	<u>PROPOSED AMENDMENT</u> (As per MORT&H Specification Item No.1608)
<p><u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u></p> <p>5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.</p> <p>5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.</p> <p>3.2 Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such</p>	<p><u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u></p> <p>5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.</p> <p>5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.</p> <p>3.2 Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differnent diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so</p>

Ext. DTP ની  
Incompletable  
BY  
E



2

<p>joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.</p>	<p><i>measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i></p>
<p><b><u>EXISTING ITEM</u></b></p>	<p><b><u>PROPOSED AMENDMENT</u></b> (As per MORT&amp;H Speciafication Item No.1608)</p>
<p><u>रस्ताला स्पेशलीकेशन</u> <b>Item No. 39</b> : Providing steel reinforcement. a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details. b) High yield strength deformed bars reinforcement. (10) Reinforcement shall be measured in length separely for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual wieghment. Length shall ilcude hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of thes items shall be deemed to be</p>	<p><u>रस्ताला स्पेशलीकेशन</u> <b>Item No. 39</b> : Providing steel reinforcement. a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details. b) High yield strength deformed bars reinforcement. (10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differencnt diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or</p>

3

included in the rates for reinforcement.	<i>other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i>
<p><u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u> <b>Item: 21</b> –Providing (A) Mild Steel Reinforcement (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements. (10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is restored to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weight. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>	<p><u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u> <b>Item: 21</b> –Providing (A) Mild Steel Reinforcement (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements. (10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>

*aydun*  
(એન. જી. પરમાર)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

વિભાગીય સહાયક  
અધિકારી  
સામાજિક કાર્ય વિભાગ



માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામોમાં ડીફેક્ટ  
લાયેબીલીટી પીરીયડમાં ફેરફાર કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી/૧૦/૨૦૧૬/કલોઝ-૧૭ એ/સુધારો/(૧)/સ  
સરદાર ભવન, બ્લોક નં.૧૪  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૧૨/૦૫/૨૦૧૬

સંદર્ભ:- માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ ના કલોઝ-૧૭ એ માંની  
જોગવાઈ

આમુખ:-

ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ  
બી-૧ અને બી-૨ નો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. આ કામોમાં ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડ માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર  
ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ ના કલોઝ-૧૭ એ મુજબની કાર્યવાહી કરવામાં આવે છે. આ ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડની  
જોગવાઈઓમાં ફેરફાર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની સક્રિય વિચારણા હેઠળ હતી.

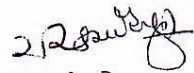
ઠરાવ:-

ઉપરોક્ત બાબતે પુખ્ત વિચારણાના અંતે માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ  
બી-૧ અને બી-૨ માંના ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડ અંગેના કલોઝ-૧૭ એ માંની જોગવાઈઓમાં નીચે મુજબનો  
ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

Clause	Existing Provision	Modified Provision
17 A (b)	For all works costing more than Rs.50,000/- and up to Rs.1 crore (amount put to tender), period shall be <b>6 months</b> from the certified date of completion or one monsoon, whichever is later.	For all works costing more than Rs.50,000/- and up to Rs.1 crore (amount put to tender), period shall be <b>12 months</b> from the certified date of completion or one monsoon, whichever is later.
17 A (c)	For major projects costing more than <b>Rs. 1 crore</b> , period shall be <b>12 months</b> from the certified date of completion which should include one monsoon	For major projects costing more than <b>Rs. 1 crore, (amount put to tender)</b> , period shall be <b>36 months (thirty six)</b> from the certified date of completion or three monsoons, whichever is later.

ઉપરોક્ત ઠરાવ સરખા ક્રમાંકની ફાઇલ પરની નોંધમાં માનનીય મંત્રીશ્રી (મા.મ.)ની તા.૧૦/૦૫/૨૦૧૬ના  
રોજ મંજૂરી મેળવી બહાર પાડવામાં આવેલ છે. આ ઠરાવના ઇસ્યુ તારીખથી ઉપરોક્ત સુધારેલ જોગવાઈઓનો  
ચુસ્તપણે અમલ કરવાનો રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

  
(આર.કે.ચૌહાણ )  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ચો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર

**INVITATION OF TENDER ON PERCENTAGE  
RATE (B-1) TENDER CONTRACT FORM**

Government of Gujarat  
Road & Buildings Department  
No.TNC-1088-D-347-(7)-C  
Schivalaya, Gandhinagar  
Date:- 11/07/2017

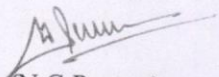
**Reference:-**

1. R & B Department Resolution No.CON-1269-PAC-(52)-C, Dated 05/06/1985
2. R & B Department Resolution No.TNC-1088-D-347-(7)-C dated 22/04/1988
3. R & B Department Resolution No. TNC-1088-D-347-(7)-C dated 05/08/1988
4. R & B Department Resolution No. TNC-1088-D-347-(7)-C dated 15/12/2003

**RESOLUTION**

1. The question of raising monetary limit for B-1 tender form from Rs.50.00 lakhs (Rupees Fifty Lakhs only) was under consideration of Government. Government is pleased to order that the monetary limit of Rs.50.00 lakhs (Rupees Fifty Lakhs only) for B-1 tender form (fixed under aforesaid G.R. dated 15/12/2003) is hereby enhanced to Rs.12.00 Crore (Rupees Twelve Crore only) for Road works, and Rs.10.00 Crore (Rupees Ten Crore only) for Bridge and Building works. This enhanced monetary limit shall be applicable to the tenders to be invited hereafter with the strict application of a condition that tenders for the works amount put to tender upto Rs.12.00 Crore (Rupees Twelve Crore only) for Road works, and Rs.10.00 Crore (Rupees Ten Crore only) for Bridge and Building works should invariably be invited on B-1 tender form only.
2. Other safeguards and instructions in the G.Rs. mentioned in reference should be strictly followed.
3. These orders are issued with the concurrence of Finance Department dated 27/06/2017 on this Department's file No. TNC-102013-731236-04-C

By order and in the name of the Governor of Gujarat,

  
(N.G.Parmar)  
Officer on Special Duty (S.P)  
R&B Department  
Gandhinagar



ટેન્ડરમાં જથ્થાવધારા તથા  
જથ્થાવધારાના ભાવના માપદંડમાં  
સુધારણા કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ઠરાવ ક્રમાંક: TNC-10-2017-01-C  
તા.૧૧/૦૭/૨૦૧૭

ઠરાવ

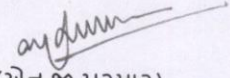
ટેન્ડરમાં જથ્થાવધારા તથા જથ્થાવધારાના ભાવના માપદંડ બાબતે બી-૧ અને બી-૨ ટેન્ડરના કલોઝ-૧૪.૨ માં જણાવ્યા મુજબ જથ્થાવધારા માટે ૩૦ ટકા સુધીનો જથ્થો ટેન્ડરના ભાવથી અને ૩૦ ટકાથી વધુ જથ્થામાં વધારો હોય તો જે તે વર્ષમાં કામગીરી કરેલ હોય તે વર્ષના એસ.ઓ.આર.થી કરવાની જોગવાઈ છે.

સદરહુ જોગવાઈમાં સુધારણા કરવા બાબતે સરકારશ્રીમાં ઘણા લાંબા સમયથી વિચારણા હેઠળ હતું. જે અન્વયે નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

EXISTING CLAUSE	AMENDMENT
<b>Form B-1 Clause- 14.2</b> <b>Form B-2 Clause- 14.2</b> Except that when the quantity of any item exceeds the quantity as in the tender by more than 30% the contractor will be paid for the quantity in excess of 30% at the rate entered in the SOR of the year during which the excess in quantity is first executed and for the material consumed in excess quantity the rate for the material to be charged would be basic rate taken into account for fixing the rate for the SOR above instead of the rate stipulated in Schedule-A.	<b>Form B-1 Clause- 14.2</b> <b>Form B-2 Clause- 14.2</b> Except that when the quantity of any item exceeds the quantity as in the tender by more than <b>10%</b> the contractor will be paid for the quantity in excess of <b>10%</b> at the rate entered in the SOR of the year during which the excess in quantity is first executed or tender rate whichever is less.

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

  
(એન.જી.પરમાર)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર



**STANDARDS FOR CEMENT  
CONSUMPTION FOR DIFFERENT  
ITEMS OF WORK**

**Government of Gujarat**  
Roads & Building Department,  
Circular No. PRC/10/2017/Cement Consumption/16/C  
14, Sardar Bhavan, 2nd Floor,  
Sachivalaya, Gandhinagar  
Date:- 11/05/2017

**Read:-** Government of Gujarat, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar Circular  
No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986.

**CIRCULAR**

The uniform rate of cement consumption for various item was prepared and circulated vide  
No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986.

At the outset, current practice of estimating cement consumption in concrete item of  
various Building, Bridge and Road project is based on above circular. However, it is generally  
observed that the cement consumption derived by actual mix design is lower than the standard  
cement consumption. Some of provision of the said circular become obsolete due to subsequent  
revisions in the relevant IS code and IRC code. The maximum cement consumption as per IS :  
456-2000 and IRC : 112-2011 is 450 Kg./m<sup>3</sup>. Also cement industry and aggregate crushing  
industry have involved better quality of cement and aggregate over the years which have far  
reaching impact on mix design of the present day concrete.

Mix design report of GERI reflecting entire Gujarat region have been considered in  
averaging the cement consumption in various grade of design mix concrete. To minimize the  
difference between standard cement consumption of cement and actual consumption derived by  
mix design by GERI and the cement consumption as per provision of IS and IRC code falling  
cement consumption is proposed for estimation purpose.

Looking the above facts, the cement consumption mentioned in circular vide No.  
SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 is required to modify as per below:

EXISTING ITEM			AMENDMENT		
Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg	Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg.
<b>Building, Road &amp; Bridge Items</b>					
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M75 for PCC work	Cu.m.	160	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M7.5 for PCC work	Cu.m.	160
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M100 for PCC work	Cu.m.	220	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M10 for PCC work	Cu.m.	220
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M150 for PCC work	Cu.m.	320	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M15 for PCC work	Cu.m.	290
Providing and casting situ control cement concrete M200 for RCC work	Cu.m.	400	Providing and casting situ control cement concrete M20 for RCC work	Cu.m.	360
Providing and casting situ control cement concrete M250 for RCC work	Cu.m.	450	Providing and casting situ control cement concrete M25 for RCC work	Cu.m.	380
Providing and casting situ control cement concrete M350 for RCC work	Cu.m.	500	Providing and casting situ control cement concrete M35 for RCC work	Cu.m.	425
Providing and casting situ control cement concrete M400 for RCC work	Cu.m.	525	Providing and casting situ control cement concrete M40 for RCC work	Cu.m.	440
Providing and casting situ control cement concrete M450 for RCC work	Cu.m.	540	Providing and casting situ control cement concrete M45 for RCC work	Cu.m.	450
<b>New Item</b>					
-	-	-	Providing and casting situ control cement concrete M30 for RCC work	Cu.m.	410

The cement consumption of other than above concrete item and other details mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 will be remain same.

  
(N.G. Parmar)  
Officer on Special Duty (S.P.)  
R&B Department  
Gandhinagar

To,

- 1) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 2) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 3) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Health & Family Welfare Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 4) The Personal Secretary, Office of the Additional Chief Secretary, Urban Development and Urban Housing Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 5) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Panchayat, Rural Housing and Rural Development Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 6) Accountant General, Rajkot/Ahmedabad
- 7) All the Chief Engineers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 8) All the Chief Engineers, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 9) The Managing Director, Gujarat State Road Development Corporation, Nirman Bhavan, Gandhinagar
- 10) The Chief Engineer & Director, Staff Training College, Gandhinagar
- 11) The Director, Gujarat Engineering Research Institute (GERI), Vadodara
- 12) The Under Secretary, Gujarat Vigilance Commission, Vigilance Bhavan, Gandhinagar
- 13) All the Superintending Engineers, Road & Building Department (State, Panchayat, National Highway, Capital Project Circle, Electric Circle)
- 14) All the Executive Engineers, (as above circles)
- 15) All Technical Officers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 16) All Technical Branches, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 17) President, Gujarat Contractors Association, Gajjana Hall, Law Garden, Law College Road, Ahmedabad
- 18) Branch Select file-2017.

રસ્તા, પુલો અને મકાનોની ગુણવત્તા  
ચકાસણી માટેના નિયતપત્રકોનો ઉપયોગ  
ઇન્સ્પેક્શન નોંધ માટે કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક: PRC-10-2017-31-C  
તા.૨૬/૦૫/૨૦૧૭

### પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામો ઇજારદારશ્રી મારફત કરાવવામાં આવે છે. આ કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરવાનું કામ ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે. કામોની ચકાસણી માટે ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ હેઠળ ગુજરાત રાજ્યમાં કુલ-૬ (છ) કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓની નિમણૂક કરવામાં આવેલ છે. કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરી તેનો સ્થળસ્થિતિ મુજબનો ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા તૈયાર કરી જે તે સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીને પૂર્તતા અર્થે સાદર કરવામાં આવે છે અને એની જાણ જે તે વિભાગના સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી અને મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને કરવામાં આવે છે. ગુણવત્તા નિયમનના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ દ્વારા રજુ કરવામાં આવતા ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટની વિગતોમાં એકસરખા ફોર્મેટ વિભાગ દ્વારા નિયત કરેલ ન હોવાથી એકસૂત્રતા રહેતી નથી.

મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓની કમિટીમાં નક્કી થયા મુજબ ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટમાં એકસૂત્રતા રહે અને પી.એમ.જી.એસ.વાય.માં “ગ્રેડ સિસ્ટમ” વાળો રીપોર્ટ સાદર કરવામાં આવે છે એ પદ્ધતિએ ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટનું ફોર્મેટ બનાવવા જણાવવામાં આવેલ હતું. માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મકાન માટેના ગુણવત્તા ચકાસણી કરવા માટેના ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટના ફોર્મેટ ગ્રેડ સિસ્ટમવાળા આ સાથે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે. હવે પછી ગુણવત્તા વિભાગના મુખ્ય ઇજનેરશ્રી, અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી તથા જે કોઈ પણ અધિકારીશ્રી ગુણવત્તા ચકાસણીની કામગીરી કરે તેમણે આ ફોર્મેટનો ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટ માટે ઉપયોગ કરવાનો રહેશે.

કામની ચકાસણી કર્યા બાદ કામનો એકંદરે ગ્રેડ “S (Satisfactory), SRI (Satisfactory but require improvement) કે U (Unsatisfactory)” આપવાનો રહેશે.

(૧) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ “S” મળશે તો એ કામ Satisfactory કક્ષાનું હોય કોઈ પૂર્તતા કરવાની રહેતી નથી.

(ર) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામની એકંદરે ગ્રેડ "SRI" (Satisfactory but require improvement) મળશે તો જે તે આઉટમમાં "SRI U" ગ્રેડ મળેલ છે એ આઉટમની સુધારણા ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેશીકીકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" (Action Taken Report) સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીની કરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો અહેવાલ અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાદર કરશે. અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પૂર્તતા અહેવાલ યોગ્ય હશે તો રીગ્રેડ એટલે "SRI U" માંથી "S" માટે ભલામણ કરશે. ત્યારબાદ સદરહુ પૂર્તતા અહેવાલ સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી મારફત સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને સાદર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઇજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે ભલામણસહ સાદર કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર મુખ્ય બાદ જ આ આઉટમનું બાકીનું ચૂકવણ કરવાનું રહેશે.

(૩) ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામની એકંદરે ગ્રેડ "U" (unsatisfactory) મળશે તો જે તે આઉટમમાં "SRI U" મળેલ છે એ આઉટમમાં સુધારણા અથવા Reconstruction (આઉટમ કરીદો કરવી) ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેશીકીકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીની કરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો અહેવાલ અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાદર કરશે. અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પૂર્તતા અહેવાલ યોગ્ય હશે તો રીગ્રેડ એટલે "SRI U" માંથી "S" માટે ભલામણ કરશે. ત્યારબાદ સદરહુ પૂર્તતા અહેવાલ સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી મારફત સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને સાદર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઇજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે ભલામણસહ સાદર કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર મુખ્ય બાદ જ સમગ્ર કામનું બાકીનું ચૂકવણ કરવાનું રહેશે.

કોન્ટ્રોલન સુચનાની આમલ ધુન્નપણે તત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

વિ.કે.કે.-

(૧) રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામોની ગુણવત્તા

ચકાસણી માટેના નિયત પત્રકો

(૨) એ.ટી.આર.નું નિયત પત્રક

(એન.જી.પરમાર)

ખાસ કરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગાંધીનગર

**AFFIDAVIT**  
**Affidavit / Confirmation Regarding**  
**Non Banned – Non Debarred – Non Black Listed – No Litigation & Other Details**  
**(On Non-Judicial Stamp Paper Of Rs 300/- Duly Attested By First Class Magistrate/ Notary Public)**

I/we, \_\_\_\_\_ age \_\_\_\_\_ year residing at \_\_\_\_\_ in capacity of \_\_\_\_\_ M/s \_\_\_\_\_ hereby solemnly affirm that

1. All general instructions, general terms and conditions, as well as special terms & conditions laid down on all the pages of the tender form, have been read carefully and understood properly by me which are completely acceptable to me and I agree to abide by the same.
2. I/We have submitted following certificates /document for T.E as required as per general terms& conditions as well as special terms & conditions of the tender.

Sr. No	Name of the Document
1	
2	
Onwards	

3. All the certificates /permissions /Document / Permits /Affidavits are valid and current as on date and have not been withdrawn/ cancelled by the issuing authority.
4. It is clearly and distinctly understood by me that the tender is liable to be rejected if on scrutiny at any time, any of the required certificates / permissions /Document/ permits/ affidavits is /are found to be invalid/wrong /incorrect/ misleading /fabricated/expired or having any defect.
5. I/We further undertake to produce on demand the original certificate/permission/Document/permits for verification at any stage during the processing of the tender as well as at any time asked to produce.
6. I/We also understand that failure to produce the Documents in “prescribed Performa” (wherever applicable) as well as failure to give requisite information in the prescribed Performa may result in to rejection of the tender.
7. My /our firm has not been banned/ debarred/ black listed at least for three years (excluding the current financial year) by any government department / state government/ government of India / Board / corporation/ municipal corporation / metro city / government financial institution within India in context to purchase procedure or work through tender.
8. I/We conform that I/We have meticulously filled in, checked and verified the enclosed Documents/certificates/ permission/permits/ affidavits /information etc. from every aspect and the same are enclosed on order(i.e. in chronology) in which they are supposed to be enclosed. Page numbers are given each submitted Document. Important information in each Document is “highlighted” with the help of “marker pen” as required.
9. The above certificates/documents are enclosed separately and not on the Performa printed from tender document.
10. I /We say and submit that the permanent account Number (PAN) given by the income tax Department is \_\_\_\_\_ Which is issued on the name of \_\_\_\_\_ [Kindly mention here either name of the proprietor (in case of proprietor Firm) or name of the tendering firm, Whichever is applicable].
11. I / We understand that giving Wrong information on oath amounts to forgery and perjury, and I/We am/are aware of the consequences thereof, in case any information provided by us are found to be false or incorrect, you have right to reject our bid at any stage including forfeiture of our EMD/PBG/cancel the award of contract, in this event, this office reserves the right to take legal action on me/us.
12. I/We have physically signed & stamped all the above Documents along with copy of tender Documents (page no. \_\_\_ to \_\_\_).
13. I/We hereby confirm that all our quoted items meet or exceed the requirement and are absolutely compliment with specification mentioned in the bid Document .
14. My /our company has not filed any writ petition, court matter and there is no court matter filed by state government and its Board corporation, is pending against our company.
15. I/We hereby commit that we have paid all outstanding amounts of dues/taxes/ cess /charges/fees with interest and penalty.
16. In case of breach of any tender terms and conditions or deviation from bid specification other than already specified as mentioned above, the decision of tender committee for disqualification will be accepted by us.

Whatever stated above is true and correct to the best of my knowledge and belief.

**Date:**

**stamp & sign of the Tenderer**

**Place:**

**(signature and seal of the notary)**

**(Upload Scan Copy And To Be Submitted Physically in Original)**





# સીટી એન્જનીયરશ્રીની કચેરી

ભાવનગર મહાનગરપાલિકા, ભાવનગર - ૩૬૪૦૦૧

Email : city.bmc@gmail.com

સી.ઈ.ક.જવક નં. ૪૩૮

તા. ૨૦/૦૧/૨૦૨૫

## દફતરી હુકમ

આથી તા.૧૫/૦૧/૨૦૨૫ ના સ્ટેન્ડીંગ કમિટિના ઠરાવ નં. ૫૨૯ મુજબ નીચે જણાવેલ કંપની/પ્રોડક્ટનો ભાવનગર મહાનગરપાલિકાના વેન્ડર લીસ્ટમાં સમાવેશ કરવામાં આવે છે. જેની નોંધ કરીને સંબંધિત વિભાગે અમલ કરવો. સમાવિષ્ટ વેન્ડર્સ હવે પછી તૈયાર થનાર ટેન્ડરમાં લઈ શકાશે.

ક્રમ	કંપનીનું નામ	પ્રોડક્ટ/બ્રાન્ડ
1	shree digvijay cement co. ltd	Product: Kamal cement Brand : Kamal
2	YUG INNOVATION	Product : LED LIGHTS ( all types of indoor and outdoor light ) Brand : DG CREE
3	GERMAN GREEN STEEL AND POWER LIMITED ( formally known as HAQ STEELS AND METALIKS LIMITED )	Product : GERMAN TMX TMT BARS High strength deformed bars and wires for concrete Reinforcement Brand : GERMAN TMX
4	MEMIGHTY inventions private limited	Product : street light control panel Brand : MEMIGHTY

ઓફિસર ઓન સ્પેશ્યલ ડ્યુટી ( OSD )  
ભાવનગર મહાનગરપાલિકા  
ભાવનગર

ધ્યાન રાખના : તમામ સંબંધિત વિભાગો તરફ ..... જરૂરી અમલવારી સારૂ

બિ. ઇન્વર્ડ.  
નં. ૨૫૨૪  
તા. ૨૦/૧/૨૫

DEની & તમામ અમલવારીમાં  
તમા ટેન્ડરમાં ઉપરોક્ત product/  
Brandના સમાવેશ કરી vendor list  
upload કરવી.  
S. Jivil  
૨૦૨૫

"अहर्निशं सेवामहे"

**MUNICIPAL CORPORATION  
BHAVNAGAR**

**VENDOR LIST**



**(A) LIST OF APPROVED VENDORS FOR CIVIL WORKS**

<b>Sr. No.</b>	<b>ITEMS</b>	<b>Approved Brands / Quality</b>
1	CEMENT PPC 53 Grade & SULPHATE RESISTANT CEMENT,S.R.C.	Ambuja, Hathi, Ultra Tech, Sanghi, Siddhi, Hi-bond
2	BRICKS	MBM, Arjun, PBM, 555, Kisan, ABM, TRD, Paresh, Dhara, B.R.C., Kiran, BMB, Kirit, Sonal
3	Steel TMT, CRS	TISCO, SAIL, VIZAG, Kamdhenu, NATIONAL, Electrotherm, JSW, Welspun steel, Pollad Steel, DIAMOUND TMT, M. G. Steel, Friends Steel, Crown next TMT, Briskon TMT
4	VITRIFIED TILES	Asian, Kajaria, Jonson, Varmora, Simpolo, OASIS
5	CERAMIC TILES	Asian, Kajaria, Johnson, Varmora, Simpolo, OASIS
6	GLAZED TILES	Asian, Kajaria, Johnson, Varmora, Simpolo
7	ACRYLIC PAINT	ICI, Asian, Nerolac, Burger
8	OIL BOUND DISTEMPER	ICI, Asian, Nerolac, Burger
9	EXTERIOR WEATHER PROOF EMULSION PAINT	ICI, Asian, Nerolac, Burger
10	Oil Paint	ICI, Asian, Nerolac, Burger
11	SANITARY WARE	Cera, Hindware, Parryware
12	CAST IRON PIPES AND FITTINGS.	NECO, Swayarhoo, Bengal, Oriental Castings, Electro steel Castings
13	P.V.C. PIPES AND FITTING (UPVC/CPVC)	Finolex, Supreme, Jain, Kisan, Astral, Dutron, Prince
14	CHROMIUM PLATED WATER SUPPLY FITTINGS	Jaquar, Ess Ess, Plumber ,ESSCO, Crown, Metro, Prince
15	GALVANIZED PIPE	Tata, Essco, Jaquar, Ess Ess, Plumber
16	GALVANIZED FITTINGS	'R' Brand, 'RV' Brand, Kranti
17	C.I. MANHOLE COVER	Manish, Sil, NECO
18	PLUMBING FIXTURES	Jaguar, Plumber, Essco
19	PVC WATER TANK (100% VIRGIN PVC)	Sintex, Aqua
20	ALUMINIUM SHEETS AND ACCESSORIES	Nalco, Jindal, Hindalco, Banko

Sr. No.	ITEMS	Approved Brands / Quality
21	ALUMINIUM EXTRUDED DOOR/ WINDOW SECTION	Jindal, Hindalco, Banko, Ajin India, Aldowin, Alumilite
22	ALUMINIUM HARDWARE	Rajdoot, Belu, Diamond, Glider, Ajin India, Aldowin, Alumilite
23	WATER PROOFING MATERIALS	Zycosil, Dr. Fixit, Kerakoll, Pidilite, Roff
24	DOOR CLOSER	Efficient Gadget, Everite, Hardwin, Aldowin, Ozone
25	DOOR FITTINGS	Godrej, Efficient Gadgets (E.G.) Dunex, Doorset, Suzu, Coral
26	HINGES	Suzu, Yama, E.P.P.W.
27	SCREW AND BOLTS	Nettle Folds, GKW, Stud
28	BOLTS & FASTENERS	Hilti, Fisher
29	LIFT	Top, Express, Omega, OTIS, Schander, TRIO, Aegis Elevator, Mitsubishi, Aditya, Siemens slider
30	ROOFING MATERIAL – Galvalume sheets	TATA, Essar, Jindal
31	Slag Cement	SANGHI CEMENT Sanghipuram
32	CPVC PIPES FOR AUTOMATIC SPRINKLER FIRE EXTINGUISHING SYSTEM	ASTRAL POLY TECHNIK LIMITED પાર્કિંગ એરિયા, બેઈઝમેન્ટ એરિયા જેવા વિસ્તારો સિવાય માત્ર કન્સીલ્ડ પાઈપીંગ માટે આ કંપનીના CPVC pipe નો ઉપયોગ fire sprinkler piping માટે કરવાની મંજૂરી આપવામાં આવે છે.
33	AAC Blocks	NXTBLOC
34	Jointing Mortar	NXTFIX Block
35	Ready Mix Plaster	NXTPLAST
36	Block joining Masonry Mortar	Unifix
37	Tile adhesive	Unifix
38	RCC bench	Sardar Pre cast
39	Rubber mould garden curbin	Sardar Pre cast

<b>Sr. No.</b>	<b>ITEMS</b>	<b>Approved Brands / Quality</b>
40	Rubber mould Paver block	Sardar Pre cast
41	Fencing Pole	Sardar Pre cast
42	RCC Masonry block	Sardar Pre cast
43	Pre cast wall	Sardar Pre cast

**(B) LIST OF APPROVED VENDORS FOR MECHANICAL & ELECTRICAL WORKS**

Sr. No.	Description	Name of Manufacturer
1	HSCF Pump	Crompton Greaves Ltd
		Kirloskar Brothers Limited (KBL)
		JASCO
		Mather & Platt Pumps Ltd.
		Jyoti Ltd.
2	Electric Motor	Lubi Industries LLP
		Bharat Bijlee Ltd.
		Jyoti Ltd.
		JSL Industries Ltd.
		Jeumont Electrical India Pvt. Ltd.
LHP		
3	Electrical Panel	Crompton Greaves Ltd
		Bhagyashree Power Control
		Dynamic Control System
		Elembica Services
		JSL Industries Ltd.
Nutral Power Tech		
4	Kinetic Air Valve	Kirloskar Brothers Limited (KBL)
		FOURESS Engineering (India) Limited.
		Durga Valves Pvt.Ltd
		Orbinox
		ಶ್ರೀ ಕ್ರಿಸ್ತಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್
5	Expansion Bellows	Precise Engineers
6	Dewatering (Drain) Pump(Submersible/Horizontal)	KSB Pumps
		Kirloskar Brothers Limited (KBL)
		JASCO
		Crompton Greaves Ltd
		La Gajjar Machinery Pvt Ltd.
		Pullen Pumps Industries Pvt. Ltd.
MBH		
7	Sluice Valves and Sluice Gate	Kirloskar Brothers Limited (KBL)
		DURGA Valves Pvt.Ltd
		L & T Valves
		Jupiter
		SACHDEVA
8	UPVC Pipe	Supreme Industries Ltd.,Mumbai
		Dutron Polymers Ltd
		Parixit Industries Ltd., A'bad
		Jain Irrigation Systems Ltd., Jalgaon
9	HDPE Pipe	Parixit Industries Ltd., A'bad
		Jain Irrigation Systems Ltd., Jalgaon
		Dutron Polymers Ltd
		Jindal
Essar Steel		
10	C.I. Pipe	Electro Steel, Kejriwal, Oriental Castings, BIC, Jindal, Lanco Industries Ltd.,Chennai, Kesins
13	EOT Crane	Grip Engineering Pvt. Ltd., JAPS Project, Brady & Morris Engineering Co. Ltd., Techno Industries

Sr. No.	Description	Name of Manufacturer
14	Cable & Wires	KEI Industries Ltd.
		Polycab Wires Pvt. Ltd.
		Aerolex Cables Pvt. Ltd.
		Allwin Industries
		Finolex Cables
		L&T Cables
		ULTRA CAB (India) Limited
15	Transformer	Atlanta Electricals Pvt. Ltd.
		Powerlite Electricals
		Voltamp Transformers Ltd.
		SKP Transformers
		Arya Electronics
16	Components for MCC :	
	Switch	L&T, Siemens
	HRC Fuse	L&T, Siemens
	Timer	L&T, Siemens
	Relay	L&T, Siemens
	Push Button Stations	L&T, Siemens
	Indicating Lamp	L&T, Siemens
	Cable Jointing Kit	CCI, M. Seal
	MCB/DB's	MDS, Siemens, Indokupp
17	Capacitors	L&T, Crompton, Khatau Note: Capacitors shall be oil fill type
18	KWH Meter	Simco, Jaipur, GEC
19	Light Fittings: (Indoor & Outdoor Luminaries)	Philips, Crompton, Bajaj, NESSA Illumination
20	Exhaust Fans	Crompton, Bajaj,
21	Ceiling Fans	Crompton, Bajaj, Havells
22	Air Blowers	Everest Ltd.
		Swan Pneumatics (P) Ltd
23	Alum Dosing Pumps	Asia LMI
		VK Pumps
		Swelore
24	Pressure Gauges	General Instruments
		Bells Control
		H. Guru Marketing
25	Level Gauge / Indicator	R K Dutt
		Levecon
		S. B. Electromec
26	Clarifier Equipment	Enviro Control Associates
		Voltas Ltd
		Hindustan Dorr-Oliver
		Geomiller/Triveni
27	Chlorination System	Industrial Device (I) Pvt. Ltd
		Metito
		Chloroequip
		Pennwalt
28	Gear Box	Greaves
		Radicon
		Elecon
		Shanti

Sr. No.	Description	Name of Manufacturer
29	Level Switches	Level-Tech
		Revathi Electronics
		Levec
30	Refrigerator	LG, Samsung, Kelvinator
31	PVC Pipes for Fluid	Finolex, Jain Irrigation
32	PVC Conduits for Electricals	Precision, Shakti
33	Butterfly Valve	KIRLOSKAR Brothers Limited(KBL), DURGA valves Pvt Ltd, L & T valves, R&D MULTIPLE, Jupiter, श्री कृष्णा इंजिनियर्स IVC, IVI, Audco, R & D multiple, Jupiter, Cair, Orbit Engineers
34	Check Valve (Dual Plate check Valve)	KIRLOSKAR Brothers Limited(KBL), DURGA valves Pvt Ltd, Orbinox, R&D MULTIPLE, Orbit Engineers
35	Metallic Expansion Bellow	Beloflex(B.D. Engineers), Stanfab Engineering Pvt. Ltd., D. Wren Engineering Pvt. Ltd., Sur Industries,
36	Centrifugal / Centrifugal Non Clog Pumps	Beacon Weir, KSB, Mather & Platt (Wilo), Worthington, WPIL, Xylem pumps , Grundfos Pumps Pvt. Ltd., MBH, JASCO
37	Submersible non Clog Pumps / Submersible Centrifugal Pumps	Kirlosker, KSB, ABS, ITT- Flyght, Xylem pumps, Grundfos Pumps Pvt. Ltd. , MBH, JASCO, AQUA, Jyoti, PULLEN PUMPS, Alpha, Het Pump
38	Screw Pump	Roto, Netzsch, Tushaco, Seepex
39	Metering / Dosing Pumps	Swelore, V.K. Pumps, Shapotools
40	Non Return Valves ( Single / multi door) / Dual Plate Check Valves	Kirlosker, IVC, IVI, R & D multiple, Durga, Jupiter, Cair, Orbit Engineers
41	Knife Gate valves	Jash, Fouess, Vass (Dezurick), Vag, Orbinox, Orbit Engineers
42	Sluice gates / open Chanel Gates	Jash Engineering, IVC, R & D Multiple, Jupiter
43	Mechanical Fine Screens – Step (Mat) Type / Drum Type	Jash, Huber, Johnson, Savi, Italy, Apollo Screens
44	Mechanical Course bar Screen	Jash, Huber, Johnson, HDO, Triveni, Savi, Italy
45	Manual Bar Screen	Jash, Japs, HDO, Triveni, Auric
46	Grit mechanism	EIMCO – KCP, Hindustan Dorr – Oliver, Jash-Shivpad, Triveni, Voltas
47	Diffused Aeration System	EDI, OTT, Rehau
48	Air Blower	Kay, Swam, Everest, Usha Compressors, Gardner Denver
49	Agitator / mixer	Remi, Schurtek, Fibre & Fibre, Milton Roy
50	Gear Boxes	Greaves, Elecon, CPEC, PEPL, Bonfiglioli
51	Centrifuge	Humboldt, Alpha Laval, Hiller

<b>Sr. No.</b>	<b>Description</b>	<b>Name of Manufacturer</b>
52	HDPE Pipes	Astral, Dutron, Duraline, Narmada, RIL (PIL), Penwalt, Anjney, jain irrigation, Sangir
53	Air Compressor	Ingersoll – Rand, khosla, Kirlosker, CPE, Alpha
54	Bearing For All Equipments	SKF, FAG, Tata
55	Fasteners	Precision, Durakhanawala, Echjay, Tata, Sundaram
56	Mechanical Seals	Eagle Seals (Sealol), Durametalllic, Burgman
57	Electric Actuator	Auma ,Rotork, Emerson, Pentair
58	(1) CATEGORY III Indoor LED fittings, LED Panel light, LED down light, outdoor LED ligh (street light, LED flood light, LED Post top lantern, LED bollard ) (2) Solar LED Light	NESSA ILLUMINATION TECHNOLOGIES PVT.LTD., Litsun, Nextray
59	STREET LIGHT POLES	AMBICA POLES (for octogonal poles,swage poles,street loght poles, high mast poles,decorative poles, conical poles, JETCOTECH Engineering LLP
60	Resilient Seated Slice Valve	Cair
61	Air Vale	Cair, Orbit Engineers
62	Flow Control valve	Cair
63	Altitude Control valve	Cair, Orbit Engineers
64	Pressure reducing valve	Orbit Engineers
65	Pressure relief valve	Orbit Engineers
66	Ball valve	Orbit Engineers
67	Mast pole	JETCOTECH Engineering LLP
68	Earthing material	JETCOTECH Engineering LLP
69	Hot dip galvanizing	JETCOTECH Engineering LLP
70	LED Highbay	Litsun

**(C) LIST OF APPROVED VENDOR FOR INSTRUMENTATION SYSTEM**

<b>SR NO</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>Name Of Manufacturer</b>
1	Electromagnetic Flow Meter	E+H, Siemens, Abb, Fuji, Yokogawa, Krohne-Marshall, AAROHI Embedded System Pvt Ltd., Emerson, SBEM
2	Pressure Gauges	Wika, H.Guru, General Instruments Consortium Manometer (India) P. Ltd. , Baumer, Waaree
3	Pressure Switch	Danfoss , Indfoss , Switzer
4	Process Analyzers (pH, DO, Free / Residual Chlorine , BOD / COD)	E+H , Emerson , Hach , Chemitech , Polymetron, Wtw (Forbes Marshall),Yokogawa
5	Ultrasonic transmitter level / diff. level / flow	E+H, Siemens – Milltronics, Krohne, Vega
6	Hydraulic level transmitter	E+H,Siemens, ABB, Forbes- Marshall, Emerson, SBEM
7	Displacer/Float Switches	Levcon, Nivo, Toshbro, Pune Techtrol , SBEM
8	PP Float / Buoyancy switch	Pepprl + Fuchs, Baumer, Waaree, E+H , Pune Techtrol , SBEM
9	Float & Board Type Level Gauge	Levcon, Nivo, Toshbro, Pune Techtrol, SBEM
10	Electromagnetic Flow Meter	E+H, Siemens, ABB, Fuji, Yokogawa, Krohne-Marshall
11	Field Transmitter (P, DP,F, L , T)	ABB, Fuji, Yokogawa, Honeywell, Emerson
12	Pressure Gauges	Wika, H.Guru, General Instruments Consortium Manometer (India) P. Ltd., Baumer, Waaree
13	Panel Mounted Process Indicator & Flow Integrator	Masibus, Nishko, Nivam, Selectron, Radix, Yokogawa, ABB
14	Pressure Switch	Danfoss, Indfoss, Switzer
15	Programmable Logic Controllers	Rockwell (Allen Bradeley), Siemens, Schneider, Fuji, ABB, GE Fanuc
16	Control Panel Enclosure	Rittal, Enklotek, Bartakke, BCH, Eldon
17	Alarm Annunciator	Aplab Ltd., Minilec , IIC
18	Solenoid valves	Asco, Rotex, Schrader
19	Tube Fitting	Excel Hydropneumatic, Multimetal, Placka



20	Instrument Valves , Manifolds	Aptek, Anmol (Superlok), Excel Hydropneumatic, General
21	Fitting	Instrument Consortium , Multimetal, Technomatic, Placka
22	Pneum , Brass Fitting	Swagelok, Multimetal Industries, SMC, Festo
23	Control Panel Accessories / Components	
a.	Miniature Relay	Wago, Omron,Phoenix, Rockwell
b.	Indication Pilot Lamps (LED Type)	Teknic, Schneider, Siemens
c.	Push Button / Selector Switch (with NO/NC Elements)	Teknic, Schneider, Siemens
d.	DC Power Supplies (DIN Rail mounted)	Phoenix, Omron, Schneider, Rockwell
e.	Terminals	Elmex, Phoenix, Wago, Connectwell
f.	Panel Wires	Finolex , Havell's , R R Kabel
g.	Panel Illumination	Philips , Crompton , GE
24	Instrument Cables (Power , Signal , Control)	Associated Cables, Associated Flexible and Wires P.Ltd., Brooks Cables, Thermo Cables, Udey Pyro
25	Cable Glands	Ex-protecta, Braco, Sudhir, Comet, Connectwell
26	Junction Box	Ex-protecta, CEAG, Sudhir, Baliga, FCG
27	Cable Tray	M.M.Engineering, Globe, Jacinth, Equi. Reputed, JETCOTECH Engineering LLP
28	Computer System	HP-Compaq, Dell, IBM, Sony, Samsung
29	UPS	Hirel-Hitachi, Emerson, APC
30	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. PLC (Programmable Logic Controller )</li> <li>2. SCADA (Supervisory Control and Data acquisition )</li> <li>3. VFD (Variable Frequency Drive Up to 500 KW )</li> <li>4. ACB ( Air Circuit Breaker up to</li> </ol>	MITSUBISHI ELECTRIC INDIA PRIVATE LIMITED, Emerald House, EL-3, J Block, M.I.D.C., Bhosari, Pune 411026

	<p>6000A)</p> <ol style="list-style-type: none"><li>5. MCCB ( Moulded Case Circuit Breaker up to – 1600 A)</li><li>6. MCB (Miniature Circuit Breaker up to – 63 A)</li><li>7. ELCB (Earth Leakage Moulded Case Circuit Breaker up to 1600 A)</li><li>8. Contractor up to – 800 A &amp; OLR (Over load Relay) up to 630 A</li><li>9. Multi Functional Meters</li><li>10. MPCB (Motor Protection Circuit Breaker up to 32 A )</li></ol>	
--	---	--

**(D) LIST OF APPROVED VENDORS FOR MATERIALS RELATED TO WATER****SUPPLY AND SEWERAGE NETWORK**

<b>SR. NO.</b>	<b>ITEMS</b>	<b>NAME OF AGENCIES</b>
1	A C Pressure pipe MAZZA process	Lotus, Kirti
2	A C Pressure pipe MEGHNANI process	Lotus, Kirti, Hindustan
3	Sluice Valve	Durga, kartar, Kirloskar, Jupiter, SACHDEVA ( C.I. & D.I.), શ્રી કિર્તી ઇન્જિનીયર્સ, Cair, Orbit Engineers
4	DI Pipe	Electrotherm (I) Ltd.,Ahmedabad, Lanco Industries Ltd.,Chennai, Electrsteel, Jindal Saw Ltd.,Ahmedabad, Kesins, Welspun
5	R.C.C. PIPE ( COLLAR JOINT & SOCKET SPIGOT JOINT) CLASS NP3 & NP4, & R.C.C. COLLARS	VIPUL SPUN PIPES (SIHOR & LATHIDAD,BOTAD), KATARIYA & CO. (DHASSA), OMKARESHVAR PIPES ( NAVAGAAM), OMKAR PIPES ( LATHIDAD, BOTAD), MARUTI PIPES ( BAGODARA ,AHMEDABAD), KALATHIYA PIPES(BAGODARA ,AHMEDABAD), R. S. PIPES (BODELI), UMA HUME PIPES (KALOL, GANDHINAGAR), SIDHDHIVINAYAK ( KARDEJ ,BHAVNAGAR)
6	R.C.C. MACHINEOLE FRAME & COVER, INLET FRAME COVER 10T.(600*450 MM.) , 20T.,35T., & 50T.	SONI CEMENT PRODUCT , VIPUL SPUN PIPES, KATARIYA & CO., OMKARESHVAR PIPES, OMKAR PIPES, MARUTI PIPES, KALATHIYA PIPES , R. S. PIPES, UMA HUME PIPES, SIDHDHIVINAYAK , S.K. Corporation, Laxmi Price Industries, S.J.Corporation, Sardar pre cast
7	Stone ware PipeManufacturer having BIS Certificate for ISI marking	Krishna Pipe, j.K. Pipe, Taya ceramic, Burn & co., perfect Potteries, Navroji Vakil, Kashmira
8	D.I. & C.I. FITTINGS	RG BRAND, ESSEM Engineering Industries, Bikaners Engineers works
9	CID Joints	ESSEM Engineering Industries
10	Valves & Graded Castings	ESSEM Engineering Industries
11	Pipe Fittings	ESSEM Engineering Industries, Bikaners Engineers works
12	CI/DI/MS graded castings	Bikaners Engineers works
13	Scaper machine hole	Sardar Pre cast



# ભાવનગર મહાનગરપાલિકા - ભાવનગર

GIS CELL, મહાનગર સેવા સદન, સર મંગળસિંહજી રોડ,

ભાવનગર-૩૬૪૦૦૧, ફોન નં.૦૨૭૮-૨૪૩૧૮૮૭

E-Mail : bmcgiscell@gmail.com Web : bmcgujarat.com



વો.વ.જા.નં- ૨૩૬૭

તા-૦૧/૦૩/૨૦૨૫

૦૬/૦૩/૨૦૨૫

પ્રતિ.

શાખાધીકારીશ્રી,

વિદ્યુત વિભાગ,

મહાનગરપાલિકા,ભાવનગર.

**વિષય:- Call before You Dig (Cbud) Mobile Applicationમાં કોન્ટ્રાક્ટરો નાં Excavators તરીકે રજીસ્ટ્રેશન કરવા તથા એપ્લીકેશનમાં Inquiry જનરેટ કરવા બાબત.**

**સંદર્ભ:-** (૧) Government of India, Ministry of Communication, Telecommunications Department નો તા- ૨૮/૦૬/૨૦૨૪ નો પત્ર.

(૨) વો.વ.જા.નં.૭૮૮ તા.૧૨/૦૭/૨૦૨૪

(૩) વો.વ.જા.નં.૭૮૯ તા.૧૨/૦૭/૨૦૨૪

(૪) MoHUA (Ministry of Housing & Urban Affairs) દ્વારા તા.૧૭/૧૨/૨૦૨૪ તથા ૨૦/૧૨/૨૦૨૪નાં રોજ કરવામાં આવેલ મીટીંગ.

શ્રીમાન,

ઉપરોક્ત વિષય પરત્વે જણાવવાનું કે "Government of India, Ministry of Telecommunications Department" દ્વારા શહેરની તમામ સરકારીતંત્રની કચેરીઓનું સંકલન કરી ખોદકામ સમયે underground level આવેલ Utilityને થતું નુકશાન અટકાવવા, "Call before You Dig (Cbud) Mobile Application" તૈયાર કરવામાં આવેલ છે. આ એપ્લીકેશન ને સાર્થક કરવા ઉક્ત સંદર્ભ-(૧)થી આવેલ Telecommunications Departmentનાં પત્રમાં આપવામાં આવેલ સુચનાનુસાર ઉક્ત સંદર્ભ-(૨) તથા (૩)થી લગત તમામ વિભાગોને એપ્લીકેશનમાં રજીસ્ટ્રેશન કરાવવા અગાઉ જણાવવામાં આવેલ છે.

સરકારશ્રી દ્વારા આ એપ્લીકેશનને સાર્થક તથા સફળ કરવાનાં હેતુસર ઉક્ત સંદર્ભ-(૪)થી કરવામાં આવેલ મીટીંગમાં પુનઃ આપવામાં આવેલ સુચનાની અમલવારી થાય તે માટે મહાનગરપાલિકાનાં લગત તમામ વિભાગો ને નીચે મુજબની કામગીરી કરવા જાણ કરવામાં આવે છે.

1. મહાનગરપાલિકાના તમામ સંબંધિત વિભાગોએ તેમના વિભાગનાં કોન્ટ્રાક્ટરોનાં "Excavators" તરીકે રજીસ્ટ્રેશન ફરજિયાતપણે કરવાનાં રહેશે.
2. મહાનગરપાલિકાના વિભાગો દ્વારા શહેરમાં કોઈપણ પ્રકારનાં ખોદકામ કરતા પહેલા એપ્લીકેશનમાં તે કામગીરીની "Inquiry" ફરજિયાતપણે જનરેટ કરવાની રહેશે.

મહાનગરપાલિકાના વિભાગો દ્વારા ઉક્ત "પોઈન્ટ નં. ૧ તથા ૨" મુજબની કાર્યવાહી કરવાની જોગવાઈઓ ટેન્ડરમાં ફરજિયાતપણે રાખવાની રહેશે.

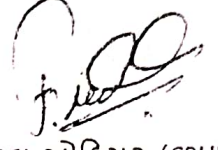
DEJ

તમામ સંબંધિત શ્રી  
કોન્ટ્રાક્ટરોના નામો કરી  
રજીસ્ટ્રેશન કરાવવા  
નોં. ૨૭/૨૦૨૫

પત્રની વાંચન સુક્ષ્મ અમલવારી  
હોય તથા ટેન્ડરની શરતોમાં  
ઉપરોક્ત મુજબની ઉલ્લેખ ઉભરીએ

713125

4. એપ્લિકેશનમાં જનરેટ કરવામાં આવેલ Inquiry ને લગત કામનાં Asset Owner દ્વારા compulsory Acknowledged કરવાની રહેશે.
5. મહાનગરપાલિકાના વિભાગો દ્વારા એપ્લિકેશન માં Inquiry જનરેટ કર્યા વગર શહેરમાં કોઈપણ પ્રકારનાં ખોદકામ કરવામાં આવશે અને તે સમયે અન્ય કોઈ કચેરીની underground level આવેલ Utilityને નુકશાન પહોંચશે, તો તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી વિભાગની રહેશે.



નોડલ ઓફિસર (CBUD)  
મહાનગરપાલિકા, ભાવનગર

સવિનય નકલ જાણ થવા સાર:-

૧. માન. કમિશનર સાહેબશ્રી
૨. નાયબ કમિશનરશ્રી (એડમીન)
૩. OSDશ્રી (ટેક) સીટી એન્જીનીયરશ્રીની કચેરી
૪. એડી. સીટીશ્રી સીટી એન્જીનીયરશ્રીની કચેરી

