



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા
રોડ વિભાગ



ટેન્ડર(હાર્ડકોપી) જાહેરાત નં

ભાવનગર મહાનગરપાલિકા રોડ્ઝ વિભાગ દ્વારા નીચે જણાવેલ કામ કરાવવા સંબંધીત શ્રેણીના અને રસ ધરાવતા માન્ય કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે થી ઓનલાઈન ટેન્ડર મંગાવવામાં આવે છે.આ કામની વિગતવાર વિજ્ઞાપન અત્રેના વિભાગના નોટીસબોર્ડ ઉપર પણ મુકેલ છે તેમજ ટેન્ડર ભા.મ.ન.પા. ની વેબ સાઈટ www.bmcgujarat.com પર ડાઉનલોડ કરી શકાશે. ભાવો નીચે મુજબ ની વિગતે પહોંચતા કરવાના રહેશે.

ક્રમ	કામનું નામ	કામ	ઈંડ / ગ્રાન્ટ નો પ્રકાર	અંદાજીત રકમ	ટેન્ડર ફી	ડીપોઝીટ રકમ
1	ભાવનગર મહાનગરપાલિકા હસ્તકના રોડને લગત માલ સામાન સપ્લાય તથા રોડના મેઈન્ટેનન્સ તેમજ નવા કામો કરવા માટેના વાર્ષિક ભાવો. વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫	વાર્ષિક ભાવો		5,00,000/-	900/-	20,000/-

૧	ટેન્ડરીંગ ડોક્યુમેન્ટ મેળવવા/ડાઉન લોડીંગ નો સમય	આ કામનાં ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટ તા. 07/03/2024 ના રોજથી તા.12/04/24 સાંજના ૫:૦૦ કલાક સુધી ફક્ત www.bmcgujarat.com વેબ સાઈટ ઉપરથી ડાઉનલોડ કરી શકાશે.
૨	ભાવો ભરેલ ટેન્ડર, ટેન્ડર ફી, ડીપોઝીટ તથા ડોક્યુમેન્ટ પરત / રજુ કરવાનો સમય	ભાવો ભરેલ ટેન્ડર જરૂરી દસ્તાવેજો -ટેન્ડર ફી, E.M.D., સોલ્વન્સી સર્ટીફિકેટ, રજીસ્ટ્રેશનના પ્રમાણપત્રો, GST રજીસ્ટ્રેશન, EPF રજીસ્ટ્રેશન, Professional tax 2024-25 તથા અન્ય ડોક્યુમેન્ટ સાથે તા 18/04/24, સાંજના ૫:૦૦ કલાક સુધીમાં રોડ્ઝ વિભાગ, મહાનગરપાલિકા, ગેલેક્સી સીનેમા સામે,ભાવનગર ને પહોંચતા કરવાના રહેશે. ટેન્ડર ફી (નોન રીફન્ડેબલ) તથા E.M.D. ફક્ત DD (sbi bank સિવાય) આપવાની રહેશે. નિયત તારીખથી લેઈટ પહોંચેલા ટેન્ડરો ખોલવામાં નહી આવે.
૩	ટેન્ડર ખોલવાની તારીખ, સમય તથા સ્થળ	ટેન્ડર તા. 22/04/24 સાંજના ૫.૩૦ કલાકે સીટી એન્જીનીયર કચેરી, મહાનગર પાલિકા ભાવનગર ખાતે શક્ય હશે તો ખોલવામાં આવશે.
૪	સંપર્કની વિગત તથા સરનામુ	ટેન્ડર અન્વયે માહિતિ / પૂછ પરછ માટે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી રોડ્ઝ વિભાગ, મહાનગરપાલિકા ભાવનગર નો સંપર્ક કરવો.

કાર્યપાલક ઈજનેર
રોડ્ઝ વિભાગ મહાનગરપાલિકા, ભાવનગર



रोड्स विभाग



भावनगर महानगरपालिका



रोड्स विभाग

टेन्डर नं०:-

आर्इटम रेर्इट टेन्डर – वार्षिक भाव

कुल पाना नं० :- १... थी.. ६१...

कामनुं०नाम :- भावनगर महानगरपालिका उस्तकना रोडने लगत भाव सामान सप्लाय तथा रोडना मेर्इन्टेनन्स तेमज नवा कामो करवा माटेना वार्षिक भावो. वर्ष २०२४-२५

- नियत करायेल टेन्डर ફी :- રૂ. 900/-
- નિયત કરાયેલ અર્નેસ્ટ મની ની રકમ :- રૂ. 20,000/-
- ટેન્ડર મેળવવાની આખરી તારીખ :- 12/04/2024
- ટેન્ડર પરત / ઈ – ટેન્ડર સબમીટ કરવાની આખરી તારીખ :-
- ફિઝીકલ ડોક્યુમેન્ટ સબમીટ કરવાની આખરી તારીખ :- 18/04/2024
- ટેન્ડર ઈસ્યુ કયા તારીખ :-
- એજન્સી નું નામ :-
- એજન્સી ઘર તથા ઓફિસ નું પૂરૂ સરનામું :-
- એજન્સી નો ફોન નંબર તથા મોબાઈલ નંબર :-
- ટેન્ડર ફી રકમ તથા પહોંચ નંબર – તારીખ :-



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



ટેન્ડર શીટ – આઈટમ રેઈટ ટેન્ડર – વાર્ષિક ભાવ
ભાવનગર મહાનગરપાલિકા હસ્તકના રોડને લગત માલ સામાન સપ્લાય તથા રોડના
મેઈન્ટેનન્સ તેમજ નવા કામો કરવા માટેના વાર્ષિક ભાવો. વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ (GST વગર ના ભાવ)

N	ITEM	UNIT	RATE
1	પરાજી- મોરમ સપ્લાય કરી પાથરવાનું કામ. (ચોમાસાની સીઝનમાં ખાડા પુરવા/પેચ કામ માટે) સારી જાતનું ઘુળ વગરનું ચોખ્ખુ પરાજી/મોરમ કહેવામાં આવે તે સ્થળે ઓફીસ જે પાસ કરે તેવું ચોમાસામાં પડેલ ખાડાઓમાં જરૂર પુરતુ સપ્લાય કરવાનું અને ત્યારબાદ ઓફીસ તરફથી સુચના મળે તે રીતે પાથરી આપવાનું આ રીતે કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે.	CuMt	
2	પરાજી- મોરમ સપ્લાય કરી સ્ટેકીંગ કરવાનું કામ. સારી જાતનું ઘુળ વગરનું ચોખ્ખુ પરાજી/મોરમ કહેવામાં આવે તે સ્થળે ઓફીસ જે પાસ કરે તેવું સપ્લાય કરવાનું અને તે પરાજીનું પાયલા માપ/ચટ 1 માપકરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે.	CuMt	
3	મશીન ક્રશ મેટલ – ૬ થી ૧૦ એમ.એમ. સાઈઝની ગ્રીટ સપ્લાય કરવાનું કામ. આ કામમાં ઓફીસ તરફથી પાસ કરવામાં આવે તેવા હાડ બ્લેક સ્ટોનની ફસ્ટ ક્લાસ મશીન ક્રશ મેટલ/ગ્રીટ ચોખ્ખી, ઘુળ, પાવડર વગરની, સપ્લાય કરવાની રહેશે. સદરહુ કામનો રોયલ્ટી, ઓકટ્રોય, સેલ્સટેક્ષ વગેરે સાથે ટ્રક લોડથી રોડ્ડ વિભાગના મોતીબાગ ટાઉન હોલ પાછળ સ્ટોરમાં /સુચના મુજબ સાઈટ પર પહોચતા કરવા સાથે તમામ માલ-મજૂરી સાથેના ભાવ પ્રતિ ૧ ઘન મીટર મુજબ આપવામાં આવશે.જો ખરાબ મેટલ સપ્લાય કરેલ હશે, તો કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાનાં ખચે પરત લઈ જવાનો રહેશે	CuMt	
4	મશીન ક્રશ મેટલ – ૨૫ થી ૪૦ એમ.એમ. સાઈઝની સપ્લાય કરવાનું કામ. આ કામમાં ઓફીસ તરફથી પાસ કરવામાં આવે તેવા હાડ બ્લેક સ્ટોનની ફસ્ટ ક્લાસ મશીન ક્રશ મેટલ/ગ્રીટ ચોખ્ખી, ઘુળ, પાવડર વગરની, સપ્લાય કરવાની રહેશે. સદરહુ કામનો રોયલ્ટી, ઓકટ્રોય, સેલ્સટેક્ષ વગેરે સાથે ટ્રક લોડથી રોડ્ડ વિભાગના મોતીબાગ ટાઉન હોલ પાછળ સ્ટોરમાં /સુચના મુજબ સાઈટ પર પહોચતા કરવા સાથે તમામ માલ-મજૂરી સાથેના ભાવ પ્રતિ ૧ ઘન મીટર મુજબ આપવામાં આવશે.જો ખરાબ મેટલ સપ્લાય કરેલ હશે, તો કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાનાં ખચે પરત લઈ જવાનો રહેશે.	CuMt	
5	મશીન ક્રશ મેટલ – ૪૦ થી ૬૩ એમ.એમ. સાઈઝની સપ્લાય કરવાનું કામ. આ કામમાં ઓફીસ તરફથી પાસ કરવામાં આવે તેવા હાડ બ્લેક સ્ટોનની ફસ્ટ ક્લાસ મશીન ક્રશ મેટલ/ગ્રીટ ચોખ્ખી, ઘુળ, પાવડર વગરની, સપ્લાય કરવાની રહેશે. સદરહુ કામનો રોયલ્ટી, ઓકટ્રોય, સેલ્સટેક્ષ વગેરે સાથે ટ્રક લોડથી રોડ્ડ વિભાગના મોતીબાગ ટાઉન હોલ પાછળ સ્ટોરમાં /સુચના મુજબ સાઈટ પર પહોચતા કરવા સાથે તમામ માલ-મજૂરી સાથેના ભાવ પ્રતિ ૧ ઘન મીટર મુજબ આપવામાં આવશે.જો ખરાબ મેટલ સપ્લાય કરેલ હશે, તો કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાનાં ખચે પરત લઈ જવાનો રહેશે.	CuMt	



रोड्स विभाग



लावनगर महानगरपालिका



6	<p>डाथफोड डेन्ड ब्रोकन मेटल - ४० थी ६३ अेम.अेम. साईजनी सप्लाय करवानुं काम.</p> <p>आ काममां ओझीस तरङ्गथी पास करवामां आवे तेवा डाड फ्लेक स्टोननी इस्ट क्लास डाथफोड मेटल/ग्रीट योष्मी, धुण, पावडर वगरनी, सप्लाय करवानी रडेशे. सदरहु कामनो रोयल्टी, ओकट्रोय, सेल्सटेक्ष वगरे साथे ट्रक लोडथी रोडज विभागना मोतीभाग टाउन डोल पाछण स्टोरमां /सुयना मुजब साईट पर पडोयता करवा साथे तमाम माल-मजुरी साथेना भाव प्रति १ घन मीटर मुजब आपवामां आवशे. जो भराभ मेटल सप्लाय करेल डशे, तो कोन्ट्रैक्टरे पोतानां भये परत लई जवानो रडेशे.</p>	CuMt	
7	<p>मशीन क्रश / डाथफोड डेन्ड ब्रोकन मेटल/कवोरी स्पोल स्प्रेडींग करवानुं काम.</p> <p>सप्लाय करेल मशीन क्रश / डाथफोड डेन्ड ब्रोकन मेटल/कवोरी स्पोल पराजाने सुयना मुजब वडेवरावी केम्बरमां भताववामां आवे ते मुजबनी जाडाईमां पाथरी आपवानुं छे. त्यारभाह पुष्कण पाणीथी (पाणीनुं प्रमाण १२०० यो.मी.मां ८००० लीटर मुजब) तमाम कामने तरभतर करी आपवानुं छे. रोलीग करतां भाह जो जोभ पेडे तो त्यां जे-ते मटीरीयल नांभी लेवलीग करी आपवानुं छे. आ रीते कम्पलीट थयेल कामनो (पाणी सप्लाय करवा साथे) मजुरीनो भाव सप्लाय करेल मेटल ना प्रति १ घन मीटर मुजबनो भाव आपवामां आवशे. आ सिवाय कोई मजुरीनुं माप के रकम अलग आपवामां नही आवे.</p>	CuMt	
8	<p>रोलीग अेन्ड कन्सोलीडेशन करवानुं काम</p> <p>सप्लाय करेल मेटलने सुयना मुजबनी जाडाई, पडोणाई, लाईनलेवल तथा केम्बरमां पाथया भाह रोड रोडरथी रोलीग रस्तानी धारेथी शरु करी रोडरनां पाछणना पैडाने डोडावी सेन्टर सुधी लाववानुं छे. आ रीते रोलीग पूषा थया भाह तमाम कामने पुष्कण पाणीथी तर करी यीला न पडे त्यां सुधी रोलीग करवानुं छे. आम करतां जो जोभ पेडे तो मेटल नांभी लेवल करवानुं छे. लेवल थया भाह मोरम सप्लाय करी, दाजीया न रडे ते रीते पाथरी रोलीग करी पुष्कण पाणीथी तर कया भाह (१२०० यो.मी. मां ८००० लीटर पाणी छांटी रोलीग करवानुं रडेशे. त्यारभाह जो दाजीया रडे तो इरी मोरम नांभी दाजीया पुरवाना रडेशे त्यारभाह इरी रोलीग करवानुं रडेशे. आ कम्पलीट रोलीग कामनो मजुरीनो भाव (पाणी सप्लाय करवा साथे) दर अेक यो.मी.नो आपवामां आवशे.</p>	SqMt	
9	<p>रेती अन स्क्रिन्ड (इकत) सप्लाय करवानुं काम.</p> <p>आ काममां सारी जातनी रेती अन स्क्रिन्ड म्यु.अेन्जी. पास करे तेवी योष्मी, धुण, पावडर वगरनी, सप्लाय करवानी रडेशे. सदरहु कामनो रोयल्टी, ओकट्रोय, सेल्सटेक्ष वगरे साथे ट्रक लोडथी रोडज विभागना मोतीभाग टाउन डोल पाछण स्टोरमां /सुयना मुजब साईट पर पडोयता करवानुं काम.</p>	CuMt	
10	<p>रब्बल पथर फोडीयार-शिडोरना सप्लाय करी गोठवी आपवानुं काम</p> <p>ओझीस तरङ्गथी पास करवामां आवे तेवा फोडीयार अथवा शिडोरना लाल पाका पथर कडेवामां आवे ते स्थणे सप्लाय करवाना रडेशे. ट्रक लोडथी कडेवामां आवे ते स्थणे ते रीते गोठवी आपवां साथे कम्पलीट काम करी आपवानुं रडेशे. भराभ पथर कोन्ट्रैक्टरे पोताना भये परत लई जवाना रडेशे. जेनो अलग माप के भाव आपवामां आवशे नही.</p>	Mt	
11	<p>टथी १० से. मी. जाडाईना नवा राजुला पथर सप्लाय काम.</p> <p>आ काममां ८ थी १० से.मी. जाडा, मथाणा घडेला राजुला पथर ओछामां ओछा ६०×४५ से.मी.साईजना ओझीस तरङ्गथी पास करवामां आवे तेवा, कडेवामां आवे ते स्थणे, सप्लाय करी, सुयना मुजब पडोयता करवाना रडेशे. तमाम माल, मजुरी, काटी ग सडीत कम्पलीट काम करी आपवानुं रडेशे.</p>	SqMt	



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



12	<p>રાજુલા પથ્થર સપ્લાઈ તથા ચોટકકામ</p> <p>આ કામમાં પ્રથમ ખોદાણ કરી, તે સ્થળ ઉપર રાજુલા પથ્થર ૬૦×૪૫ સે.મી. સાઈઝનાં ઓછામાં ઓછા ૮ થી ૧૦ સે.મી. જાડાઈના સપ્લાય કરી ૧:૨ માં યુના ક્રોકીટનો માલ ૬ થી ૮ સે.મી. એવરેજ જાડાઈમાં પાથરી, ઘમાલ મારી, દાજીયા ન રહે તે રીતે યુનો પાથરી, પાણી છાંટી કંમ્પલીટ કરવાનું છે.(આ કામમાં યુના-રેતીનું પ્રમાણ ૧:૨ નું રાખવાનું છે.) ત્યારબાદ લાઈન લેવલમાં લઈ ૫ થી ૭ સે.મી.ની. જાડાઈમાં યુનાનું બેડીંગ પાથરી લેવલમાં પથ્થર બેસાડવાના રહેશે. ત્યારબાદ ૮ દિવસ ક્યોરીંગ ક્યા બાદ ૫ સે.મી. ઉડાઈના વાટા ખોતયાં બાદ તેમાં સીમેન્ટનો રસ છાંટી ૬ એમ.એમ.સાઈઝની ગ્રીટ તથા ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડનો એસ્કાલ્ટ સપ્લાય કરી ઓઠાં ન રહે તે રીતે વાટા ભરી ડામરનાં વાટા પોલીસ કરી કંમ્પલીટ કરવાનું રહેશે. આ રીતે કંમ્પલીટ થયેલ તમામ કામને માલસામાન મજૂરી સહીત દર ૧ ચો.મી. મુજબનો ભાવ આપવામાં આવશે.</p>	SqMt	
13	<p>રાજુલા પેવીંગ પથ્થરનું રીપેરીંગ કામ</p> <p>બતાવવામાં આવે તે જગ્યાએ સુચના મુજબ જુના રાજુલા પથ્થર તુટે નહી તે રીતે કાઢવાના છે. ત્યારબાદ બતાવવામાં આવે તે મુજબ જરૂરી ખોદાણ કામ કરવાનું છે. આ જુના પથ્થરો ખ?ધ્યા બાદ મ્યુનિ.એન્જીનીયર માપ લઈ લે પછી જુના પથ્થરને ફરી બેસાડતા પહેલા ૧:૨ માં યુના મેટલ ક્રોકીટમાં ક્રોકીટ કામ કરવાનું છે. ત્યારબાદ યુનાના ૧૦ થી ૧૨ સે.મી. જાડાઈના બેડીંગ પર આજુબાજુનાં પથ્થરના રોડ લેવલે ફીટ કરવાના રહેશે. ખોદાણકામ કરતાં નીળેલ મટીરીયલ્સ કહેવામાં આવે તે સ્થળે નાંખી આપવાનું છે. આ કામમાં ૧ ભાગ યુનો, બે ભાગ રેતી તે મુજબ ચક્રીની અંદર મ્યુનિ.કોપો .ના સ્ટાફની હાજરીમાં ૧૦૦ આટાં ફેરવી, પીલીને તૈયાર કરેલ યુના મોટા ૨ વાપરવાનો છે. ત્યારબાદ ૮ દિવસ ક્યોરીંગ ક્યા બાદ ૫ સે.મી. ઉડાઈના વાટા ખોતયાં બાદ તેમાં સીમેન્ટનો રસ છાંટી ૬ એમ.એમ.સાઈઝની ગ્રીટ તથા ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડનો એસ્કાલ્ટ સપ્લાય કરી ઓઠાં ન રહે તે રીતે વાટા ભરી ડામરનાં વાટા પોલીસ કરી કંમ્પલીટ કરવાનું રહેશે. આ રીતે તૈયાર થયેલ કંમ્પલીટ કામનો ભાવ માલ મજૂરી સહીત આપવામાં આવશે.</p>	SqMt	
14	<p>રાજુલા પથ્થરના ૧:૩ સીમેન્ટ મોટા ૨ એસ્કાલ્ટ થી ફક્ત સાંધા પુરવાનું કામ</p> <p>આ કામમાં બાદ ૫ સે.મી. ઉડાઈના વાટા ખોતયાં બાદ તેમાં સીમેન્ટનો રસ છાંટી ૬ એમ.એમ.સાઈઝની ગ્રીટ તથા ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડનો એસ્કાલ્ટ સપ્લાય કરી ઓઠાં ન રહે તે રીતે વાટા ભરી ડામરનાં વાટા પોલીસ કરી કંમ્પલીટ કરવાનું રહેશે. આ રીતે તૈયાર થયેલ કંમ્પલીટ કામનો માલ મજૂરી સહીત ૧ ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.</p>	SqMt	
15	<p>પ્રિકાસ્ટ રોડ ડીવાઈડર ૫૦×૨૦×૪૫ સે.મી.ના- એમ ૨૫ ગ્રેડ સિમેન્ટ કોન્ક્રીટના સીંગલ/ડબલ પેલ ડીવાઈડર સપ્લાઈ, ફીટીંગ, વાટાકામ,ક્યોરીંગ, ઓઈલ પેઈન્ટીંગ સાથેનું કામ</p> <p>પ્રિકાસ્ટ રોડ ડીવાઈડર ૫૦×૨૦×૪૫ સે.મી. માપ ના- ૬ મીમી ની ત્રણ રીંગ તથા ૬ નંગ સીધા સળીયા વાપરી આઈ.એસ. સ્ટાન્ડડ પ્રમાણેની કમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ મળે તે રીતે એમ ૨૫ ગ્રેડ સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ વાપરી બનાવેલા સીંગલ પેલ ડીવાઈડર સપ્લાઈ કરી ૨૦ મી.મી. જાડાઈમાં ૧:૬ સી.મો.માં બેડીંગ માં લાઈન લેવલે ફીટ કરી ડીવાઈડરો વચ્ચેના જોઈન્ટને સીમેન્ટ સ્લરીવડે વાટા કરી, રોડ તરફની ડીવાઈડરની સાઈડમાં ૧:૩ સી.મો. વડે ૧૦×૧૦ સેમીનો ગોળીયો/ લોઢીયો વાટો કરી, એક સાઈડ રોડ તરફ ઓઈલ પેઈન્ટીંગ કરવા સાથે સપ્લાઈ, ફીટીંગ, વાટાકામ તથા ક્યોરીંગ સાથેનું કામ.</p>	N	



रोड्स विभाग



लावनगर महानगरपालिका



16	<p>प्रिकास्ट रोड डीवाईडर 30×14×84 से.मी.ना- अम 24 ग्रेड सिमेन्ट कोन्क्रीटना सीगल/डबल पेल डीवाईडर सप्लाई, झीटींग, वाटाकाम,क्योरींग, ओईल पेईन्टींग साथेनुं काम</p> <p>प्रिकास्ट रोड डीवाईडर 30×14×84 से.मी. माप ना- 6 मीमी नी त्रण रींग तथा 6 नंग सीधा सणीया वापरी आई.अस. स्टान्ड प्रमाणेनी कम्प्रेसीव स्ट्रेन्थ मणे ते रीते अम 24 ग्रेड सिमेन्ट कोन्क्रीट वापरी बनावेला सीगल पेल डीवाईडर सप्लाई करी 20 मी.मी. जाडाईमां 1:6 सी.मो.मां बेडींग मां लाईन लेवले झीट करी डीवाईडरो वय्येना जोईन्टने सीमेन्ट स्लरीवडे वाटा करी, रोड तरफनी डीवाईडरनी साईडमां 1:3 सी.मो. वडे 10×10 सेमीनो गोणीयो/ लोढीयो वाटो करी, अेक साईड रोड तरफे ओईल पेईन्टींग करवा साथे सप्लाई, झीटींग, वाटाकाम तथा क्योरींग साथेनुं काम.</p>	N	
17	<p>प्रिकास्ट रोड डीवाईडर 30×14×30 से.मी.ना- अम 24 ग्रेड सिमेन्ट कोन्क्रीटना सीगल/डबल पेल डीवाईडर सप्लाई, झीटींग, वाटाकाम,क्योरींग, ओईल पेईन्टींग साथेनुं काम</p> <p>प्रिकास्ट रोड डीवाईडर 30×14×30 से.मी. माप ना- 6 मीमी नी त्रण रींग तथा 6 नंग सीधा सणीया वापरी आई.अस. स्टान्ड प्रमाणेनी कम्प्रेसीव स्ट्रेन्थ मणे ते रीते अम 24 ग्रेड सिमेन्ट कोन्क्रीट वापरी बनावेला सीगल पेल डीवाईडर सप्लाई करी 20 मी.मी. जाडाईमां 1:6 सी.मो.मां बेडींग मां लाईन लेवले झीट करी डीवाईडरो वय्येना जोईन्टने सीमेन्ट स्लरीवडे वाटा करी, रोड तरफनी डीवाईडरनी साईडमां 1:3 सी.मो. वडे 10×10 सेमीनो गोणीयो/ लोढीयो वाटो करी, अेक साईड रोड तरफे ओईल पेईन्टींग करवा साथे सप्लाई, झीटींग, वाटाकाम तथा क्योरींग साथेनुं काम.</p>	N	
18	<p>अेल टाईपना प्रिकास्ट आर.सी.सी. वोटर टेबल कभी ंग 80 लं × 80 पछो. × 30 उ से.मी. ना, 1.उप किलो 6 मीमी माईल स्टील M-25 (अम. 24) ग्रेड सीमेन्ट कोन्क्रीट थी बनावेला सीगल/डबल पेल वोटर टेबल कभी ंग सप्लाई, झीटींग, वाटाकाम, क्योरींग, ओईल पेईन्टींग साथेनुं काम</p> <p>आ काममां 6 अम. अम. अम.अस.आर नु लोभंड दरेक अेल टाईपना प्रिकास्ट आर.सी.सी. वोटर टेबल दीठ 1.उप किलो वापरी सीमेन्ट, आई.अस. स्टान्ड प्रमाणेनी कम्प्रेसीव स्ट्रेन्थ मणे ते रीते M-25 (अम. 24) ग्रेड सीमेन्ट कोन्क्रीट वापरी, मीक्स माल डीजाईन मुजबनां इमा मां ढाणी 80 लं × 80 पछो. × 30 उ से.मी. (बेठक भाग 80 लं × 80 पछो. × 10 जाडाई से.मी. तथा वटी कल भाग 80 लं × 14 जाडाई × बेठक भाग उपर 20 उ से.मी.) माप ना अेल टाईपना प्रिकास्ट आर.सी.सी. वोटर टेबल कभी ंग तैयार वोटर टेबल कडेवामां आवे ते स्थणे भांग-तूट वगरना सप्लाय करी जमीनमां झीटींग करता पडेला भोटेले माटी दुर करी अेक सरभु लेवले करी 24 मी.मी. जाडाईमां 1:4 सि:रेती ना मोट 12 नुं बेडींग करी वोटर टेबल लाईन लेवले झीट करी वोटर टेबल वय्येना जोईन्टने सीमेन्ट स्लरी वडे वाटा करी आपवा साथे जरूरी क्योरींग करवा साथे सुयना मुजब ना स्थणे झीटींग करी आपवानुं कम्प. काम. करेल कामनुं माप नंग मुजब गणवामां आवशे.</p>	N	



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



19	પ્રિકાસ્ત ૧૦૦ મીમી જાડા ૪૫ ન્યુટન/ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા પેવિંગ બ્લોક સપ્લાઈ કરી ફીટ કરવાનું કામ	SqMt	
	<p>આ કામ જરૂર મુજબનું ખોદાણ કામ કરી, ફીટીંગના સ્થળે જરૂરી લેવલીંગ કરી, જરૂરી કોમ્પેક્શન કરાવી, ૧" થી ૧-૧/૨" જાડાઈમાં રેતી અથવા ગ્રીટ પાથરી, તેના પર સ્ટોન ડસ્ટ પાથરી બેઈઝ તૈયાર કરી, ૧૦૦ મીમી જાડાઈ ધરાવતા - ૪૫ ન્યુટન / ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા (45 N/ sq.mm compressive trength તેમજ ઓફીસ ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તેવી ડીઝાઈન તથા કલર મુજબના પ્રિકાસ્ત સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ પેવિંગ બ્લોક કામના સ્થળે સપ્લાય કરી, પેવિંગ બ્લોક ફીટ કરવાના રહેશે. તેમજ પેવિંગ બ્લોકના છેડે સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૨:૪ ના પ્રમાણમાં વાટા કરી, પેવિંગ બ્લોકના વચ્ચેનાં જોઈન્ટ્સ માં સ્ટોન પાવડર કે પણા થી ફીલીંગ કરી, કચોરીંગ વોટરીંગ સાથે કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે. ૧૦ સેમી સુધીનું ખોદાણ આ આઈટમમાં ગણવામાં આવશે જે માટે ખોદાણનું કામ /૨કમ અલગથી નહિ અપાય. આ કામનો ભાવ ૧ ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.</p>		
20	પ્રિકાસ્ત પેવિંગ બ્લોક ૮૦ મીમી જાડા (૩૫ ન્યુટન / ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા) સપ્લાઈ કરી ફીટ કરવાનું કામ.	SqMt	
	<p>આ કામ જરૂર મુજબનું ખોદાણ કામ કરી, ફીટીંગના સ્થળે જરૂરી લેવલીંગ કરી, જરૂરી કોમ્પેક્શન કરાવી, ૧" થી ૧-૧/૨" જાડાઈમાં રેતી અથવા ગ્રીટ પાથરી, તેના પર સ્ટોન ડસ્ટ પાથરી બેઈઝ તૈયાર કરી, ૮૦ મીમી જાડાઈ ધરાવતા - ૩૫ ન્યુટન / ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા (35 N/ sq.mm compressive trength તેમજ ઓફીસ ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તેવી ડીઝાઈન તથા કલર મુજબના પ્રિકાસ્ત સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ પેવિંગ બ્લોક કામના સ્થળે સપ્લાય કરી, પેવિંગ બ્લોક ફીટ કરવાના રહેશે. તેમજ પેવિંગ બ્લોકના છેડે સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૨:૪ ના પ્રમાણમાં વાટા કરી, પેવિંગ બ્લોકના વચ્ચેનાં જોઈન્ટ્સ માં સ્ટોન પાવડર કે પણા થી ફીલીંગ કરી, કચોરીંગ વોટરીંગ સાથે કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે. ૧૦ સેમી સુધીનું ખોદાણ આ આઈટમમાં ગણવામાં આવશે જે માટે ખોદાણનું કામ /૨કમ અલગથી નહિ અપાય. આ કામનો ભાવ ૧ ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.</p>		
21	પ્રિકાસ્ત પેવિંગ બ્લોક ૬૫ મીમી જાડા (૨૫ ન્યુટન / ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા) સપ્લાઈ કરી ફીટ કરવાનું કામ.	SqMt	
	<p>આ કામ જરૂર મુજબનું ખોદાણ કામ કરી, ફીટીંગના સ્થળે જરૂરી લેવલીંગ કરી, જરૂરી કોમ્પેક્શન કરાવી, ૧" થી ૧-૧/૨" જાડાઈમાં રેતી અથવા ગ્રીટ પાથરી, તેના પર સ્ટોન ડસ્ટ પાથરી બેઈઝ તૈયાર કરી, ૬૫ મીમી જાડાઈ ધરાવતા - ૨૫ ન્યુટન / ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા (25 N / sq.mm compressive trength તેમજ ઓફીસ ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તેવી ડીઝાઈન તથા કલર મુજબના પ્રિકાસ્ત સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ પેવિંગ બ્લોક કામના સ્થળે સપ્લાય કરી, પેવિંગ બ્લોક ફીટ કરવાના રહેશે. તેમજ પેવિંગ બ્લોકના છેડે સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૨:૪ ના પ્રમાણમાં વાટા કરી, પેવિંગ બ્લોકના વચ્ચેનાં જોઈન્ટ્સ માં સ્ટોન પાવડર કે પણા થી ફીલીંગ કરી, કચોરીંગ વોટરીંગ સાથે કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે. ૧૦ સેમી સુધીનું ખોદાણ આ આઈટમમાં ગણવામાં આવશે જે માટે ખોદાણનું કામ /૨કમ અલગથી નહિ અપાય. આ કામનો ભાવ ૧ ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.</p>		



रोड्स विभाग



लावनगर मछानगरपालिका



22	<p>प्रिकास्ट रबर मोल्डेड ८० मीमी जाडा ४५ न्युटन/यो मीमी स्ट्रेन्थ धरावता पेविंग ब्लोक सप्लाई करी झीट करवानुं काम</p> <p>आ काम जर्जर मुजुबनुं भोदाण काम करी, झीटीगना स्थणे जर्जरी लेवलीग करी, जर्जरी कोम्पेकशन करावी, १" थी १-१/२" जाडाईमां रेती अथवा ग्रीट पाथरी, तेना पर स्टोन डस्ट पाथरी बेईज तैयार करी, रबर मोल्डेड ८० मीमी जाडाई धरावता - ४५ न्युटन / यो मीमी स्ट्रेन्थ धरावता (45 N / sq.mm compressive trength तेमज ओझीस ध्वारा पास करवामां आवे तेवी डीजाईन तथा क्लर मुजुबना प्रिकास्ट सीमेन्ट कोन्क्रीट पेविंग ब्लोक कामना स्थणे सप्लाया करी, पेविंग ब्लोक झीट करवाना रહેशे. तेमज पेविंग ब्लोकना छेडे सीमेन्ट कोन्क्रीट १:२:४ ना प्रमाणां वाटा करी, पेविंग ब्लोकना वर्येनां जोईन्टस मां स्टोन पावडर के पण्णा थी झीलींग करी, कयोरींग वोटर्रींग साथे कम्पलीट काम करी आपवानु रહેशे. १० सेमी सुधीनुं भोदाण आ आईटममां गणवामां आवशे जे माटे भोदाणनुं काम /२कम अलगथी नछि अपाय. आ कामनो लाव १ यो.मी. मुजुब आपवामां आवशे.</p>	SqMt	
23	<p>प्रिकास्ट रबर मोल्डेड ६० थी ६५ मीमी जाडा ४० न्युटन/यो मीमी स्ट्रेन्थ धरावता पेविंग ब्लोक सप्लाई करी झीट करवानुं काम</p> <p>आ काम जर्जर मुजुबनुं भोदाण काम करी, झीटीगना स्थणे जर्जरी लेवलीग करी, जर्जरी कोम्पेकशन करावी, १" थी १-१/२" जाडाईमां रेती अथवा ग्रीट पाथरी, तेना पर स्टोन डस्ट पाथरी बेईज तैयार करी, रबर मोल्डेड ६० थी ६५ मीमी जाडाई धरावता - ४० न्युटन / यो मीमी स्ट्रेन्थ धरावता (40 N / sq.mm compressive trength तेमज ओझीस ध्वारा पास करवामां आवे तेवी डीजाईन तथा क्लर मुजुबना प्रिकास्ट सीमेन्ट कोन्क्रीट पेविंग ब्लोक कामना स्थणे सप्लाया करी, पेविंग ब्लोक झीट करवाना रહેशे. तेमज पेविंग ब्लोकना छेडे सीमेन्ट कोन्क्रीट १:२:४ ना प्रमाणां वाटा करी, पेविंग ब्लोकना वर्येनां जोईन्टस मां स्टोन पावडर के पण्णा थी झीलींग करी, कयोरींग वोटर्रींग साथे कम्पलीट काम करी आपवानु रહેशे. १० सेमी सुधीनुं भोदाण आ आईटममां गणवामां आवशे जे माटे भोदाणनुं काम /२कम अलगथी नछि अपाय. आ कामनो लाव १ यो.मी. मुजुब आपवामां आवशे.</p>	SqMt	
24	<p>प्रिकास्ट पेविंग ब्लोक रि-झीटीग करवानुं काम</p> <p>आ काममां जुना पेविंग ब्लोक तूट कूट न थाय तेम उभाडी बाढमां जर्जर मुजुबनुं भोदाण काम करी, झीटीगना स्थणे जर्जरी लेवलीग करी, जर्जरी कोम्पेकशन करावी, १" थी १-१/२" जाडाईमां रेती अथवा ग्रीट पाथरी, तेना पर स्टोन डस्ट पाथरी बेईज तैयार करी, जुना पेविंग ब्लोक कामना स्थणे झीट करवाना रહેशे. तेमज पेविंग ब्लोकना छेडे सीमेन्ट कोन्क्रीट १:२:४ ना प्रमाणां वाटा करी, पेविंग ब्लोकना वर्येनां जोईन्टस मां स्टोन पावडर के पण्णा थी झीलींग करी, कयोरींग वोटर्रींग साथे कम्पलीट काम करी आपवानु रહેशे. १० सेमी सुधीनुं भोदाण आ आईटममां गणवामां आवशे जे माटे भोदाणनुं काम /२कम अलगथी नछि अपाय. आ कामनो लाव १ यो.मी. मुजुब आपवामां आवशे. आ काममां जर्जरी तमाम माल मटीरीयल, पाण्णी, साधनो, मजूरी, अन्य भय कोन्ट्रॉकटरना शीरे रહેशे.</p>	SqMt	
25	<p>भावण वि. ना सुका-जलाव लाकडा सप्लाया करवानुं काम (स्थण : मोतीभाग)</p> <p>आ काममां सुका-जलाव लाकडा जेवा के भावण वि. ना डामर-गरम करवाना भोईलरमां वापरी शकाय तेवा, कामना स्थणे के मोतीभाग टाउनडोल पाछण, रोड्स विभागना स्टोरमां टेम्पो के ट्रैकटर ध्वारा सप्लाया करवा साथे कम्पलीट काम करी आपवानु रહેशे.</p>	MT	



रोड्स વિભાગ



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



26	શેરી અને ગલીઓમાં નામકરણના પતરાનાં બોડ સપ્લાયનું કામ:	N	
	આ કામમાં ૨૦ ગેઈઝની જાડાઈનાં પતરામાંથી ૬૦×૪૫ સે.મી. સાઈઝનું પતરું કાપી, લોખંડની ૨૫ એમ.એમ. સાઈઝની એગલ ની ફ્રેમ વેલ્ડીંગ કરી લગાડી બોડ બનાવી, સુચના મુજબ રેડઓક્સાઈડ, તથા ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ મારી, રેડીયમ કલરથી લખાણ, ડીઝાઈન તૈયાર કરી કહેવામાં આવે તે સ્થળે દિવાલમાં હુકથી ફીટ કરી આપવા સાથેનું માલ મજૂરી સાથે કંપ્લીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે.		
27	૬૦×૪૫ સે.મી.નાં લોખંડનાં બોડ સપ્લાય કરવાનું કામ.	N	
	આ કામમાં ૧૮ ગેઈઝની જાડાઈનાં પતરામાંથી ૬૦×૪૫ સે.મી. સાઈઝનું પતરું કાપી, લોખંડની ૨૫ એમ.એમ. સાઈઝની એગલ ની ફ્રેમ વેલ્ડીંગ કરી લગાડી બોડ બનાવી, ૨.૫૦ મીટર લાંબી લોખંડની ૫૦ એમ.એમ. સાઈઝની 'ટી' સેઈપ એગલ સાથે વેલ્ડીંગ કરી, સુચના મુજબ રેડઓક્સાઈડ, તથા ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ મારી, રેડીયમ કલરથી લખાણ, ડીઝાઈન તૈયાર કરી સપ્લાય કરવાનું કામ, આ રીતે માલ-મજૂરી સાથે સપ્લાય કરેલ કામનો નંગ-૧ મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.		
28	૬૦×૪૫ સે.મી.નાં લોખંડનાં બોડ સપ્લાય કરી ફીટીંગ સાથેનું કામ.	N	
	આ કામમાં ૧૮ ગેઈઝની જાડાઈનાં પતરામાંથી ૬૦×૪૫ સે.મી. સાઈઝનું પતરું કાપી, લોખંડની ૨૫ એમ.એમ. સાઈઝની એગલ ની ફ્રેમ વેલ્ડીંગ કરી લગાડી બોડ બનાવી, ૨.૫૦ મીટર લાંબી લોખંડની ૫૦ એમ.એમ. સાઈઝની 'ટી' સેઈપ એગલ સાથે વેલ્ડીંગ કરી, સુચના મુજબ રેડઓક્સાઈડ, તથા ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ મારી, રેડીયમ કલરથી લખાણ, ડીઝાઈન તૈયાર કરી સપ્લાય કરવાનું કરી સૂચવેલ સ્થળે ૩૦×૩૦×૪૫ સેમીનો ખાડો કરી ૧:૨:૪ પ્રમાણમાં સિમેન્ટ કોન્ક્રટ કરી ફીટીંગ કરવા સાથેનું કંપ્લીટ કામ		
29	જુદા જુદા સ્થળેથી ખરાબો ઉપાડવાનું કામ:	CuMt	
	આ કામમાં કહેવામાં આવે તે સ્થળેથી ખરાબો ઉપાડી ભાવનગર મ્યુનિ.કોપો ની લીમીટમાં બતાવવામાં આવે તે સ્થળે લઈ જઈ નાખી આપવાનું કામ. (સાઈટ ક્લીયર કરી આપવા સાથે) આ રીતે લઈ જવા સહીતનો કંપ્લીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે.		
30	ખોદાણકામ હાડ /ડેન્સ/લુઝ વિ. તમામ પ્રકારની માટી માં ખોદાણકામ કરી ૯૦ મીટર લીડમાં લઈ જવા સાથે	CuMt	
	પાયાનું ખોદાણ કામ બતાવ્યા મુજબ દોરીમાં ઓળંબે તથા સીધી લાઈનમાં એન્જીનીયરશ્રી ફરમાવે તેટલી ઉચાઈ/ ઉડાઈમાં ખોદી આપવાનું છે. ખોદાણ કરતાં જમીન કઠણ, મોરમ, માટી કે તાઇવાળી આવે કે મેટલ - એસ્ફાલ્ટ આવે તો તે તમામ ખોદવાનું છે કે ઈટ ચણતર/કોન્ક્રીટના ળીયા તોડી આપવાના રહેશે. કોઈ જમીન નરમ આવે અથવા ખોદાણ કરતાં બાજુમાંથી ઘસી પડે તેવી હોય તો ઘસી પડતું અટકાવવા "શોરીંગ" કરવાનું છે. ખોદાણ કામમાં પાણી નીકળે તો તે પણ કોન્ક્રટરે પાણી ઉલેચીને કરવાનું છે. ખોદાણમાંથી નિકળેલ માટી, મોરમ, તાઇ વિગેરે મ્યુ. કોપો . સુચવે તે મુજબ ૯૦ મીટર ની લીડ સુધી લઈ જઈ પાથરી આપવાનું છે		



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



31	ખોદાણકામ હાડ /ડેન્સ/લુઝ વિ. તમામ પ્રકારની માટી માં ખોદાણકામ કરી ૮ કિ.મી. લીડમાં લઈ જવા સાથે	CuMt	
	પાયાનું ખોદાણ કામ બતાવ્યા મુજબ દોરીમાં ઓળંભે તથા સીધી લાઈનમાં એન્જીનીયરશ્રી ફરમાવે તેટલી ઉચાઈ/ ઉડાઈમાં ખોદી આપવાનું છે. ખોદાણ કરતાં જમીન કઠણ, મોરમ, માટી કે તાછવાળી આવે કે મેટલ-એસ્કાલ્ટ આવે તો તે તમામ ખોદવાનું છે કે ઈટ ચણતર / કોન્ક્રીટના 1ળીયા તોડી આપવાના રહેશે. કોઈ જમીન નરમ આવે અથવા ખોદાણ કરતાં બાજુમાંથી ઘસી પડે તેવી હોય તો ઘસી પડતું અટકાવવા "શોરીંગ" કરવાનું છે. ખોદાણ કામમાં પાણી નીકળે તો તે પણ કોન્ટ્રાક્ટરે પાણી ઉલેચીને કરવાનું છે. ખોદાણમાંથી નિકળેલ માટી, મોરમ, તાછ વિગેરે મ્યુ. કોપો . સુચવે તે મુજબ ૮ કિ.મી. ની લીડ સુધી લઈ જઈ પાથરી આપવાનું છે		
32	મેટલને બ્યુટેમીન સ્પ્રે ગ્રાઉટીંગ (સરફેસ ગ્રાઉટીંગ) (મેટલ સ્પ્રેડીંગ તથા રોલીંગ સાથે)નું કામ	SqMt	
	આ કામમાં સૌ પ્રથમ સપ્લાય કરેલ તમામ મેટલને બતાવવામાં આવે તે રીતે સુચના મુજબની જાડાઈમાં પહોળાઈ, લાઈન લેવલમાં તથા કેમ્બરમાં પાથરી કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખચે રોડ રોલર લાવી રોલીંગ રસ્તાની ધારેથી શરુ કરી સેન્ટર સુધી કરી બાદમાં તમામ કામને પુષ્કળ પાણીથી તરે કરી ચીલા ન પડે ત્યાં સુધી ફરી રોલીંગ કરી (પાણીનું પ્રમાણ ૧૨૦૦ ચો.મી.માં ૮૦૦૦ લીટર) આમ કરતા જો જોબ પડે તો મેટલ નાંખી લેવલ કરી ૧૦ ચો.મી. માં ૧૫ કીલો ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડનો ડામર તથા ગ્રીટ સપ્લાય કરી ડામર ટેકકોટ માટે નાંખી ૧૦ ચો.મી.માં ૦.૧૦ ઘ.મી. ગ્રીટ ને દાજીયા ન રહે તે રીતે પાથરી રોલીંગ કરવાનું કામ. આ સિવાય કોઈમાલ મજૂરીનું અલગ માપ રકમ આપવામાં આવશે નહીં.		
33	ઈમ્બેશન ડામરના માલથી પેચવર્કનું કામ	SqMt	
	(i) Shape the pothole in square or rectangle. Clean the surface and remove all loose material. (ii)Prepare the solution in the ratio of 1 kg silane nanotechnology with 100 liter water (< 1000 ppm TDS). Spray the solution 1 liter per sqm to make water resistant pothole / patch. (iii) CSS1 with silane for cold mix: a) Add 0.425 kg silane nanotechnology in 85 kg of CSS1 cationic bitumen emulsion water based under manual stirring. Add 8.5 liter water (<1000ppm TDS) means 10% of CSS1 bitumen emulsion in the solution under manual stirring for improving workability. b) Pour the prepared bitumen emulsion solution on 915 kg aggregates under manual / mechanical mixing. c) Fill and spread the cold mix in pothole / patch area. Compact the mix using mechanical roller or plate compactor. (iv) Spray mixture of 1 kg silane : 200 kg CSS1 : 20 liter water (< 1000 ppm TDS) at the rate of 1 liter per sqm followed by spreading of stone dust on it.		
34	પેચવક માટે જરૂરી ખોદાણ કરી, ૨૫થી ૪૦ એમ.એમ.ની મશીન ક્રશ મેટલ સપ્લાય કરી, પાથરી, બ્યુટેમીન સરફેસ ગ્રાઉટીંગ કરવાનું કામ કામ.	SqMt	
	આ કામમાં પ્રથમ રસ્તા પર પડેલ ખાડાઓનું નિયમિત આકારમાં સરેરાશ ૩" થી ૪" ઉડાઈમાં ખોદાણ કામ કરી, બ્રશ મારી માટી સાફ કરી ગરમ કરવામાં આવેલ ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડના ડામરને સફાઈ કરેલ ખાડામાં ૧.૫૦ કિલો/ચો.મી. મુજબ છાંટી તેના પર ૨૫ થી ૪૦ મી.મી. સાઈઝની મશીન ક્રશ બ્લેક કપચી સુચના મુજબ લેવલમાં પાથરી કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખચે રોડ રોલર લાવી રોલીંગ (સ્વખચે) કામ કરી ખાડામાં જરૂરી કપચી નાંખી તેના પર ગરમ કરેલ ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડનો ડામર ૧.૫૦		



रोड्स विभाग



लावनगर महानगरपालिका



	कीलो प्रति यो.मी.नां प्रमाण मुजब छांटी, ग्रीट नांभी आउटींग करी आपवानुं तमाम माल मटीरीयल मजूरी साथेनुं कम्पलीट काम.		
35	५० मी.मी.जाडी कोन्सोलीटेट प्री मीकस अस्फाल्ट कारपेटनुं काम कम्प.	SqMt	
	आ काम शुरु करतां पडेला रस्तानी सरक्रेणस बराबर रीते साङ करी त्यारबाह १०० यो.मी.मां ७३ कीलो मुजब ८०/१०० ग्रेडनो डामर छाटी बेरिजकोट माटे २० थी ४० मी.मी.साईजनी कपची वापरी १ घ.मी. कपचीमां ५५ कीलो ८०/१०० ग्रेडनो अस्फाल्ट वापरी तावडी अथवा छोटमीकस मशीनथी गरम करी मीकस करी गरम माल ४० मी.मी.जाडाईमां अंदाजे ३ मी. लंबाईनी पट १ रोड सरक्रेणस उपर मुकी तुरत ज रस्ता उपर अकसरभा भाडा षडीया न रडे ते रीते पाथरी कोन्ट्रकटरे स्वभये रोड रोलेर लावी रोलींग करी बाहमां सीलकोट माटे ५ मी.मी. साईजनी ग्रीट १ घ.मी. मालमां ८१ कीलो ८०/१०० ग्रेडनो डामर वापरी मीकस माल तैयार करी सीलकोटनो गरम माल २० मीमी जाडाई मा बराबर रीते पाथरी रोलींग करी डस्ट(पावडर) छांटी आपवा साथे तमाम माल मटीरीयल मजूरी साथेनुं कम्पलीट काम.		
36	अस्फाल्ट पेईन्टींगनुं काम	SqMt	
	आ काम शुरु करतां पडेला रस्तानी सरक्रेणस बराबर रीते साङ करी त्यारबाह १० यो.मी.मां ५ कीलो मुजब ८०/१०० ग्रेडनो डामर छाटी स्टोन डस्ट (पावडर) छांटी आपवा साथे तमाम माल मटीरीयल मजूरी साथेनुं कम्पलीट काम.		
37	प्रीकास्ट कभी ग अन्ड वोटर टेबल इकत झीटींग करवानुं काम	RMt	
	सैा प्रथम ४०×४०×मीनीमम १० सेमीनुं षोढाणकाम करी १:४ सी.मो.ना प्रमाणमां बेडींग २५ मी.मी. जाडाईनुं बेडींग करी कभी ग अन्ड वोटर टेबल ओईसनी सुयना मुजब लाईन लेवलमां झीट करी सीमेन्टनां वाटा करी कयोरींग करवा साथेनुं कम्पलीट काम.		
38	जुनी प्रीकास्ट कभी ग अन्ड वोटर टेबल षोलेवानुं तथा सुयना मुजबनी जग्याअे झीटींग करवानुं काम	RMt	
	जुनी कभी ग अन्ड वोटर टेबल तूटफूट न थाय तेम रीमुव करी / उषाडी सुयना मुजबनी जग्याअे शीफ्टींग करी, जमीनमां झीटींग करता पडेला जडूरीयात मुजबनुं षोढाण करी अक सरभु लेवले करी २५ मी.मी. जाडाईमां १:४ सि : रेती ना मोट १२ रनुं बेडींग करी वोटर टेबल लाईन लेवले झीट करी वोटर टेबल वर्येना जोईन्टने सीमेन्ट स्लरी वडे वाटा करी आपवा साथे जडूरी कयोरींग करवा साथे सुयना मुजब ना स्थणे झीटींग करी आपवानुं कम्प. काम.		
39	लोभंडना षोड स्थण पर इकत झीटींग करवानुं काम	N	
	आ काम माटे ओईस तरकथी आपवामां आवे ते लोभंडना षोड ने स्थणपर लई जई, स्थणे ३०×३०×५० से.मी.नो षाडो करी १:२:४ सीमेन्ट क्रोकीटमां झीट करी,जडूरी कयोरींग करी, नीकणे नही ते रीते झीट करी आपवानुं रडेसे. आ रीते कम्पलीट काम करी आपवानुं रडेसे.		
40	टी. अेम. टी. स्टील री-ईनफोस मेन्ट कटींग, बेन्डींग, षेसींग, बाईन्डींग साथे- तमाम आर.सी.सी. माटे	Kg	
	आई.अेस. १७८५ मुजबनुं स्टान्डर्ड कंपनी नुं टी.अेम.टी. थम ल मीकेनीकल ड्रीटेड (टी.अेम.टी. बारस) स्टील षास साङ्, काट वगरनुं पास करवामां आवे ते तेनुं तथा आपवामां आवे ते माप साईजनुं स्टील लावी, कडेवमां तथा आपवामां आवे ते तमाम (जडूरी तमाम प्रकारनां डीजाईन मुजब लुक्वाणी आपवा साथे) डीजाईन मुजब वाणी कापी, जडूरी १८ गेईजनां वायर लावी वापरी डबल आंटा वडे, बांघी सेन्टरींग उपर गोठवी आपवानुं कटींग, बेन्डींग, षेसींग, बाईन्डींग साथेनुं कम्पलीट काम		



रोड्स विभाग



लावनगर महानगरपालिका



41	माईल स्टील री-ईनफोस मेन्ट कटींग, बेन्डींग, प्लेसींग, बाईन्डींग साथे- तमाम आर.सी.सी. माटे	Kg	
	आई.ऐस. १७८६ मुजबनुं स्टान्डर्ड कंपनी नुं माईल स्टील पास साडू, काट वगरनुं पास करवामां आवे ते तेवुं तथा आपवामां आवे ते माप साईजनुं स्टील लावी, कडेवामां तथा आपवामां आवे ते तमाम (जडूरी तमाम प्रकारनां डीजाईन मुजब हुकवाणी आपवा साथे) डीजाईन मुजब वाणी कापी, जडूरी १८ गेईजनां वायर लावी वापरी डबल आंटा वडे, बांधी सेन्टरींग उपर गोठवी आपवानुं कटींग, बेन्डींग, प्लेसींग, बाईन्डींग साथेनुं कम्पलीट काम		
42	ट्राईक साईनबोड तथा स्ट्रीटबोड (अंगलवाणा)ने रेडीयम क्लरथी री-पेईन्ट करवानुं काम:	N	
	कडेवामां आवे ते स्थणे बोड तथा अंगलने साडू करी, रेडोकासाईडनो डाय मारी अने ओईल पेईन्टनां बे डाय मारी सुयना मुजबनुं लाभण तथा डीजाईन रेडीयम क्लरथी करी आपवानो रडेशे. आ काममां क्लर ओईस सुयना मुजबनो वापरी कम्पलीट काम करवानुं रडेशे		
43	शेरी गल्लीओमां जुना लाकडाना बोड ने ओईल पेईन्टथी रीपेईन्ट करवानुं काम:	N	
	जुना बोड ज्यां हेभाडवामां आवे ते स्थणेथी उतारीने साडू करी ओईस तरडूथी पास करवामां आवे तेवा, सारी कंपनीना ओईल पेईन्टनां बे -डाय मारी सुयना मुजब लाभण लभी स्थण पर झीट करी आपवाना रडेशे.		
44	अेम.अेस.क्रेभीकेशन- क्रेभीकेटड ग्रील, गेईट, रेळींग, पाईप रेळींग वि. बनानी स्थणे झीटींग तथा ओईल पेईन्टींग साथेनुं कम्पलीट काम	Kg	
	सुयववामां आवे ते माप साईज तथा डीजाईन अनुसारनुं आई.ऐस. स्पेशीयल स्टीलमां जण्णाव्या मुजबनुं साडू, काट वगरनुं पास करवामां आवे तेवुं माईल स्टील लावी आपेल डीजाईन मुजब क्रेभीकेशन वक तैयार करी जडूरी तमाम प्रकारना लोभंडना झीटींग झीकसींग साथे अने जडूरी स्थण उपर वेळींग काम साथे स्थणे सुयववामां आवे ते मुजब जडूरी य?ग्य तोडकोड साथे दिवालमां १:२ ना सी.मो. वडे छांटा छुंटी अगर तो जमीनमां दर बे मीटरे ३०×३०×३० से.मी. उडाईमां भाडा करी १:२:४ आर.सी.सी. मां झीट करी, अेक कोट प्रायमर लगावी, पास करवामां आवे तेवो सारी कंपनीनां ओईल पेईन्टनां बे डाय मारी आपवा साथेनुं काम		
45	अेम.अेस. ब्राईट बारनी क्रेभीकेटड ग्रील क्रेभीकेशन झीटींग तथा ओईल पेईन्टींग साथेनुं कम्पलीट काम	Kg	
	सुयववामां आवे ते माप साईज तथा डीजाईन अनुसारनुं आई.ऐस. माका नी स्टान्डर्ड कंपनीनां साडू, काट वगरनुं पास करवामां आवे तेवा ब्राईट बार १० थि १६ अेम.अेम. साईजना तथा येनल ८० थि १२० अेम.अेम. साईजनी ४ थि ६ अेम.अेम. जाडी वापरी आपेल डीजाईन मुजब क्रेभीकेशन वक तैयार करी जडूरी तमाम प्रकारना लोभंडना झीटींग झीकसींग साथे अने जडूरी स्थण उपर वेळींग काम साथे स्थणे सुयववामां आवे ते मुजब जडूरी य?ग्य तोडकोड साथे दिवालमां १:२ ना सी.मो. वडे छांटा छुंटी अगर तो जमीनमां दर बे मीटरे ३०×३०×३० से.मी. उडाईमां भाडा करी १:२:४ आर.सी.सी. मां झीट करी, अेक कोट प्रायमर लगावी, पास करवामां आवे तेवो सारी कंपनीनां ओईल पेईन्टनां बे डाय मारी आपवा साथेनुं काम		
46	ओईल पेईन्टींग काम - लोभंडनी क्रेभीकेटेड ग्रील तथा पाईप रेळींग माटे ओईल पेईन्ट करवानुं काम	SqMt	
	स्यु. कोपो . ध्वारा पास करवामां आवे ते कंपनीनां तथा क्लर शेडसनो ओईल पेईन्ट लावी जे ते सपाटी घसी, साडू करी, लापी लरी, सपाटी स्मुध करी लोभंडनी क्रेभीकेटेड ग्रील तथा पाईप रेळींग पर ओईल पेईन्टनां बे डाय लगावी आपवानुं		



રોડ્સ વિભાગ



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



	કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ સરકેઈસ એરીયા મુજબ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.		
47	ઓઈલ પેઈન્ટીંગ કામ – રોડ ડિવાઈડર કબી ગને ઓઈલ પેઈન્ટનાં કરવાનું કામ આ કામમાં પ્રથમ રોડ ડિવાઈડર-કબી ગને બ્રસથી સફાઈકામ કરી, એશીયન ઓઈલ પેઈન્ટનાં પ્રાયમરનો એક હાથ મારી એશીયન ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ મારી આપવાનું તથા માલ મજરી સાથેનું કામ કરવાનું રહેશે. આમ તૈયાર થયેલ કામનો એક ચો.મી.નો ભાવ આપવામાં આવશે.	SqMt	
48	રોડ ડિવાઈડર એમ. ૨૫ ગ્રેડ સીમેન્ટ કોક્રીટથી કાસ્ટ-ઈન-સીતુ (ઓનસાઈટ) ડિવાઈડર પાળી બનાવવાનું કામ હયાત ડામરરોડમાં સુચના મુજબ જરૂરી ખોદાણકામ કરી મીનીમમ સિમેન્ટ કન્ટેન્ટ ૪૫૦ કિલો પ્રતિ ઘનમીટર વાપરી એમ. ૨૫ (M-25) ગ્રેડ આર.સી.સી. કામ જરૂરી સેન્ટરીંગ શટરીંગ (ફોમ વક), સ્કેફોલ્ડીંગ, વાયબ્રેટીંગ (નીડલ વાયબ્રેટર મશીન વડે), ૧૫ દિવસ ક્યોરીંગ વગેરે સાથે સૂચના મુજબની સાઈઝ માં રોડ ડિવાઈડર બનાવવાનું કામ. આ કામનો ભાવ ૧ ઘી.મી. મુજબ આપવાનો રહેશે.	CuMt	
49	સીમેન્ટ કોક્રીટ એમ. ૨૫ (M-25) ગ્રેડ આર.સી.સી. સીમેન્ટ કોક્રીટ કરવાનું કામ અલગ અલગ કામ માટે જરૂરી સેન્ટરીંગ શટરીંગ (ફોમ વક), સ્કેફોલ્ડીંગ, વાયબ્રેટીંગ (વાયબ્રેટર મશીન વડે), ૧૫ દિવસ ક્યોરીંગ વગેરે સાથે મીનીમમ સિમેન્ટ કન્ટેન્ટ ૪૫૦ કિલો પ્રતિ ઘનમીટર વાપરી એમ. ૨૫ (M-25) ગ્રેડ આર.સી.સી./ સી.સી. કરવાનું કામ. રોડ માટે કરવાનાં થતાં કોન્ક્રીટ કામ માટે સરકેઈસ તથા નીડલ વાઈબ્રેટર ફરજીયાત વાપરવાના રહેશે.	CuMt	
50	સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૧.૫:૩ પ્રમાણમાં આર.સી.સી. સીમેન્ટ કોક્રીટ કરવાનું કામ અલગ અલગ કામ માટે જરૂરી સેન્ટરીંગ શટરીંગ (ફોમ વક), સ્કેફોલ્ડીંગ, વાયબ્રેટીંગ (વાયબ્રેટર મશીન વડે) ૧૫ દિવસ ક્યોરીંગ વગેરે સાથે મીનીમમ સિમેન્ટ કન્ટેન્ટ ૪૦૦ કિલો પ્રતિ ઘનમીટર વાપરી ૧:૧.૫:૩ નાં પ્રમાણમાં (એક ભાગ સીમેન્ટ, દોઢ ભાગ રેતી અને ત્રણ ભાગ કપચી પ્રમાણે) માલ બનાવી આર.સી.સી./ સી.સી. કરવાનું કામ. રોડ માટે કરવાનાં થતાં કોન્ક્રીટ કામ માટે સરકેઈસ તથા નીડલ વાઈબ્રેટર ફરજીયાત વાપરવાના રહેશે.	CuMt	
51	સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૨:૪ પ્રમાણમાં આર.સી.સી. સીમેન્ટ કોક્રીટ કરવાનું કામ અલગ અલગ કામ માટે જરૂરી સેન્ટરીંગ શટરીંગ, સ્કેફોલ્ડીંગ, વાયબ્રેટીંગ (વાયબ્રેટર મશીન વડે) ૧૫ દિવસ ક્યોરીંગ વગેરે સાથે ૧:૨:૪ નાં પ્રમાણમાં (એક ભાગ સીમેન્ટ, બે ભાગ રેતી અને ચાર ભાગ કપચી પ્રમાણે) માલ બનાવી આર.સી.સી./ સી.સી. કરવાનું કામ.	CuMt	
52	સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૩:૬ પ્રમાણમાં પી.સી.સી. સીમેન્ટ કોક્રીટ કરવાનું કામ અલગ અલગ કામ માટે જરૂરી સેન્ટરીંગ શટરીંગ (ફોમ વક), સ્કેફોલ્ડીંગ, વાયબ્રેટીંગ (વાયબ્રેટર મશીન વડે) ૧૫ દિવસ ક્યોરીંગ વગેરે સાથે ૧:૩:૬ નાં પ્રમાણમાં (એક ભાગ સીમેન્ટ, ત્રણ ભાગ રેતી અને છ ભાગ કપચી પ્રમાણે) માલ બનાવી પી.સી.સી. સીમેન્ટ કોક્રીટ કરવાનું કામ.	CuMt	
53	એસ્ફાલ્ટના તૈયાર માલથી પેચવક નું મજૂરી કામ આ કામમાં ઓફીસ તરફથી એસ્ફાલ્ટ પેચનો તૈયાર માલ સપ્લાય કરવામાં આવે તે માલને પ્લાન્ટે થી માલ ભરી(ટાન્સપોટેશન સાથે) બતાવવામાં આવે તે રીતે પેચ(રોડ લેવલે) સફાઈ કર્યા બાદ પાથરી, રોલીંગ, પાવડર સાથેનું કામ (આ કામમાં સાધનો સ્ટાફ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના વાપરવાનાં રહેશે.)	MT	



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



54	GSB સપ્લાય કરી, પાથરી, રોલીંગ સાથેનું કામ	Cu.MT	
	આ કામમાં સૌ પ્રથમ ઓફીસ પાસ કરે તે GSB સપ્લાય કરી બતાવવામાં આવે તે રીતે સુચના મુજબની જાડાઈમાં પહોળાઈ, લાઈન લેવલમાં તથા કેમ્બરમાં પાથરી કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે વાઈબ્રેટર રોડ રોલર લાવી રોલીંગ રસ્તાની ધારેથી શરુ કરી સેન્ટર સુધી કરી બાદમાં તમામ કામને જરૂર જણાયે પાણીથી તરે કરી ચીલા ન પડે ત્યાં સુધી ફરી રોલીંગ કરી આમ કરતા જો જોબ પડે તો વેટમીક્સ નાંખી લેવલ કરી પાથરી રોલીંગ કરવાનું કામ. આ સિવાય કોઈમાલ મજૂરીનું અલગ માપ રકમ આપવામાં આવશે નહીં.		
55	મેનહોલ રિ-ફીટીંગનું કામ	N	
	આ કામમાં પાણી / ડ્રેનેજ લાઈનનાં મેનહોલ ફ્રેમ કવર કાઢી જરૂરી તોડકામ કરી ત્યાર બાદ નવા રોડનાં લેવલ સુધી જરૂરીયાત મુજબ ઈટ ચણતર તથા કોનક્રીટ કરી પ્લાસ્ટર તથા વાટા કરવા સાથે મેનહોલ રિ-ફીટીંગનું કામ		
56	ઈટ ચણતરકામ પ્લીન્થ/સુપરસ્ટ્રકચર માટે સિમો ૧:૬	CuMt	
	૧:૬ સી.મો.માં ચીમની ભઠઠાની ઈટો લાવી પ્લીન્થ તથા સુપર સ્ટ્રકચર માં ચણતર કામ, જરૂરી લાઈન, લેવલ, ઓળંભે, સ્કેફોલ્ડીંગ, રેકીંગ ઓફ જોઈન્ટસ, ક્યોરીંગ કરવા સાથે નું કંમ્પ કામ		
57	ટ્રેક્ટર – ટ્રોલી ભાડે આપવાનું કામ.	1 DAY	
	આ કામમાં ટ્રેક્ટર ટ્રોલી સાથે ભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ડ્રાઈવર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાઈટ પર આવ્યાથી આઠ કલાકનો એક દિવસ (જમવા માટેનાં બ્રેક/રીસેસ માટેનાં એક કલાક ઉપરાંતના આઠ કલાક) મુજબ ભાડુ આપવામાં આવશે. ડ્રાઈવર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે મજરે બાદ લેવાશે.		
58	ડમ્પર વાહન ભાડે આપવાનું કામ.	1 DAY	
	આ કામમાં ડમ્પર વાહન ભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાઈટ પર આવ્યાથી આઠ કલાકનો એક દિવસ (આઠ કલાક) મુજબ ભાડુ આપવામાં આવશે. ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે મજરે બાદ લેવાશે.		
59	જે.સી.બી. લોડર/એક્કવેટર ભાડે આપવાનું કામ.	1 Hour	
	આ કામમાં જે.સી.બી. લોડર/એક્કવેટર ભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાઈટ પર આવ્યાથી એક કલાક મુજબ ભાડુ આપવામાં આવશે. ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે ગણતરી માં નહિ લેવાય.		
60	રોલર સાદા ભાડે આપવાનું કામ.	1 Hour	
	આ કામમાં રોલર સાદા ભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાઈટ પર આવ્યાથી એક કલાક મુજબ ભાડુ આપવામાં આવશે. ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે ગણતરી માં નહિ લેવાય.		
61	વાઈબ્રેટર રોલર ભાડે આપવાનું કામ.	1 Hour	
	આ કામમાં વાઈબ્રેટર રોલર ભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ડ્રાઈવર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાઈટ પર આવ્યાથી એક કલાક મુજબ ભાડુ આપવામાં આવશે. ડ્રાઈવર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે ગણતરી માં નહિ લેવાય.		
62	બ્રેકર ભાડે આપવાનું કામ.	1 Hour	
	આ કામમાં બ્રેકરભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ઓપરેટર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાઈટ પર આવ્યાથી એક કલાક મુજબ ભાડુ		



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



	આપવામાં આવશે. ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે ગણતરી માં નહિ લેવાય.		
63	ડબલ કોટ સેન્ડ ફેસ પ્લાસ્ટર ૧૦ મીટર ઉચાઈ હાઈટ લેવલ સુધીની દિવાલ/સપાટી પાણી થી તરે કરી માટે પ્રથમ કોટ ૧:૩ સી.મો માં અને બીજા દિવસે ૧:૨ સી.મો.માં કુલ ૨૦ મી.મી. જાડાઈ નું ડબલ કોટ પ્લાસ્ટર જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ તથા ઠયાથી લાઈન ,લેવલ,ઓળંભે ફીનીશ કરી કયોરીંગ સાથે કમ્પ્લીટ કરવાનું કામ.	SMT	
64	ડીપાટમેન્ટ કામ માટે ડામર છાંટવા માટે સ્કીલ બેલદાર (જારા વાળો) પુરા પાડવાનું કામ. આ કામમાં ડીપાટ મેન્ટ કામ માટે ડામર છાંટવા માટે સ્કીલ બેલદાર (જારા વાળો) પુરા પાડવાનાં છે. સાઈટ પર આવ્યાથી આઠ કલાકનો એક દિવસ (જમવા માટેનાં બ્રેક/રીસેસ માટેનાં એક કલાક ઉપરાંતના આઠ કલાક) મુજબ રોજ આપવામાં આવશે. સાઈટ પર પહોંચવાનો ખચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે.	1 DAY	
65	ડીપાટમેન્ટ કામ માટે પુરુષ મજૂર બેલદાર પુરા પાડવાનું કામ. આ કામમાં ડીપાટ મેન્ટ કામ માટે પુરુષ મજૂર-બેલદાર પુરા પાડવાનાં છે. સાઈટ પર આવ્યાથી આઠ કલાકનો એક દિવસ (જમવા માટેનાં બ્રેક/રીસેસ માટેનાં એક કલાક ઉપરાંતના આઠ કલાક) મુજબ રોજ આપવામાં આવશે. સાઈટ પર પહોંચવાનો ખચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે.	1 DAY	
66	ડીપાટમેન્ટ કામ માટે સ્ત્રી મજૂર ટોપલા પુરા પાડવાનું કામ. આ કામમાં ડીપાટ મેન્ટ કામ માટે સ્ત્રી મજૂર-ટોપલા પુરા પાડવાનાં છે. સાઈટ પર આવ્યાથી આઠ કલાકનો એક દિવસ (જમવા માટેનાં બ્રેક/રીસેસ માટેનાં એક કલાક ઉપરાંતના આઠ કલાક) મુજબ રોજ આપવામાં આવશે. સાઈટ પર પહોંચવાનો ખચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે.	1 DAY	
67	રોડ ઉપર કલરના માકી ંગ સાઈન એરો, લેટસ , પટ 1 મારવાનું કામ. રોડ ઉપર સપાટી સાફ કરી, માકી ંગ સાઈન જેવાકે સાઈન, ડેશ, એરો, લેટસ , પટ 1 વિગેરે – રોડ પરનાં માકી ંગમાટેનાં સ્પેશ્યલ કલરનાં બે કોટ વડે પેઈન્ટીંગ કરી કલીનીંગ કરી આપવા સાથે કમ્પ્લીટ કામ. કમ્પ્લીટ થયેલ કામનો માલ સામાન, મજૂરી તથા જરૂરી બ્રશ, ડોલ ડબલા, દોરી, પટી, વિ. સાધનો સહિત ભાવ આપવામાં આવશે.	SqMt	
68	હોટ થમો પ્લાસ્ટીક રીફલેક્ટીંગ કલરના માકીંગ સાઈન એરો, લેટસ , પટ 1 મારવાનું કામ. રોડ ઉપર સપાટી સાફ કરી, માકી ંગ સાઈન જેવાકે સાઈન, ડેશ, એરો, લેટસ , પટ 1 વિગેરે- હોટ થમો પ્લાસ્ટીક રીફલેક્ટીંગ કલર તથા ગ્લાસબીડસ વડે ૨.૫ મીમી જાફાઈમાં પેઈન્ટીંગ કરી કલીનીંગ કરી આપવા સાથે કમ્પ્લીટ કામ. કમ્પ્લીટ થયેલ કામનો માલ સામાન, મજૂરી તથા જરૂરી ગેસ, હીટીંગ મશીન, ગ્લાસબીડસ, ડોલ ડબલા, દોરી, પટી, વિ. સાધનો સહિત ભાવ આપવામાં આવશે.	SqMt	
69	રોડ ઉપર સ્ટીકર સપ્લાઈ કરી ચોટાડવાનું કામ. રોડ ઉપર ના માકી ંગ સાઈન માટેનાં સ્પેશ્યલ સ્ટીકર સપ્લાઈ કરી ચોટાડવાનું રહેશે. કામનું માપ એક ચો.મીડર મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.	SqMt	
70	રેટ્રો રીફલેક્ટીવ ડબલ એન્ડેડ કેટ આઈ (હાઈગ્લોસ રીફલેક્ટીંગ) સપ્લાઈ કરવાનું કામ. અ?ફિસ પાસ કરે તે કલર તથા શેઈપ ની, ૧૦×૧૦×૧.૫ સેમી સાઈઝ ની રોડ ઉપર ના માકી ંગ સાઈન માટેની સ્પેશ્યલ રેટ્રો રીફલેક્ટીવ ડબલ એન્ડેડ કેટ આઈ (હાઈગ્લોસ રીફલેક્ટીંગ)સપ્લાઈ કરવાના રહેશે. કામનું માપ એક નંગ મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.	N	
71	કેટ આઈ ફીટીંગ કરવાનું કામ. રોડ ઉપર જરૂરી ખાડા કરી માકીંગ સાઈન માટેની સ્પેશ્યલ કેટ આઈને જરૂરી	N	



રોડ્ઝ વિભાગ



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



	કેમીકલ વડે ફીટીંગ કરવાના રહેશે. કામનું માપ એક નંગ મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.		
72	હાઈગ્લોસ રીફલેક્ટીંગ રેડીયમ સપ્લાઈ તથા ચોટક કરવાનું કામ. રોડ ઉપર જરૂરી માર્કીંગ સાઈન માટે ઓફિસ સૂચવે તે કલર તથા કંપનીનાં સ્પેશ્યલ હાઈગ્લોસ રીફલેક્ટીંગ રેડીયમ જરૂરી કેમીકલ વડે ચોટાડી આપવા સાથેનું કામ. આ કામનો ભાવ એક ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.	SqMt	
73	સ્પીડ બ્રેકર / બમ્પ બનાવવાનું કામ (૮૦ મીમી રબર મોલ્ડેડ પેવિંગ બ્લોક વડે) હયાત રોડથી મહત્તમ ૧૦ થી ૧૨ સેમી ઉચો તથા ૧.૨૦ થી ૧.૩૦ મી ટર પહોળો સ્પીડ બ્રેકર / બમ્પ બનાવવા માટે હયાત રોડની સરફેસનું જરૂરી તોડકામ કરી, ફીટીંગના સ્થળે જરૂરી લેવલીંગ કરી, જરૂરી કોમ્પેક્શન કરાવી ૧" થી ૧-૧/૨" જાડાઈમાં રેતી અથવા ગ્રીટ પાથરી, તેના પર સ્ટોન ડસ્ટ પાથરી બેઈઝ તૈયાર કરી, રબર મોલ્ડેડ ૮૦ મીમી જાડાઈ ધરાવતા - ૫૦ ન્યુટન / ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા (50 N/Sq.mm compressive strength તેમજ ઓફીસ ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તેવી ડીઝાઈન તથા કલર મુજબના પ્રિકાસ્ટ સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ પેવિંગ બ્લોક વડે હયાત રોડથી ૧૦ થી ૧૧ સેમી ઉચો બમ્પ / સ્પીડ બ્રેકર બનાવી તેના છોડે સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૧:૧ ના પ્રમાણમાં વાટા કરી, પેવિંગ બ્લોકના વચ્ચેનાં જોઈન્ટ્સ માં સ્ટોન પાવડર કે પણા થી ફીલીંગ કરી, કયોરીંગ વોટરીંગ સાથે કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે. આ કામનો ભાવ ૧ - ૨.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.	RMt	
74	કોન્ક્રીટ તોડ કામ મ્યુ. કોપો . ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે ચુના કોન્ક્રીટ અથવા આર.સી.સી./પી.સી.સી. કામ વાળું બાંધકામ, રોડ અથવા બાંધકામનાં કોઈ ભાગ નું તોડકામ અન્ય બાંધકામ કે હયાત બાંધકામનાં અન્ય ભાગોને નુકશાન ન થાય તે રીતે જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ તથા તોડફોડ માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી તોડી આપવાનું છે. તુટી પડેલાં ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. આર.સી.સી. કે લોખંડ કામ તોડવાનું થાય ત્યારે સુચના અપાય તેવું લોખંડ અલગ તારવી આપવાનું છે. તથા મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવાનું છે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ઘ.મી. પર સમજવાનો છે.	CuMt	
75	ઈટ/પથ્થરનું ચણતર તોડ કામ મ્યુ. કોપો . ધ્વારા સુચવવામાં આવે તેવા બાંધકામનું પથ્થર/ઈટનું ચણતર કામ અથવા તે બાંધકામનાં કોઈ ભાગ નું તોડકામ અન્ય બાંધકામ કે હયાત બાંધકામનાં અન્ય ભાગોને નુકશાન ન થાય તે રીતે જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ તથા તોડફોડ માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી તોડી આપવાનું છે. તુટી પડેલાં ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. ઉપયોગી મટીરીયલ મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવાનું છે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ઘ.મી. પર સમજવાનો છે.	CuMt	
76	જુના પેવિંગ બ્લોક / રાજુલા પથ્થર કાઢી / ઉખાડી સ્ટોરે/સુચવેલ સ્થળે પહોંચાડવાનું કામ	SqMt	
	મ્યુ. કોપો . ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે જુના પેવિંગ બ્લોક / રાજુલા પથ્થર નુકશાન ન થાય તે રીતે જરૂરી માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી કાઢી / ઉખાડી આપવાનું છે. ઉપયોગી મટીરીયલ મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવાનું છે. ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી		



रोड्स विभाग



लावनगर महानगरपालिका



	पाथरी आपवा साथेनुं कम्पलीट काम करवानुं छे. आ काममां उपयोगमां लेवाता माणसोनी जानछानी अथवा कोई अकस्मातनी संपूष जवाबदारी कोन्ट्रॉक्टरनां शीरे रछेशे. थयेलां कामनुं माप लेवामां आवशे. भाव दर अेक यो.मी. पर समजवानो छे.		
77	पेवर रोड / बीटमेन सरईस तोडकाम म्यु. कोपो . ध्वारा सुयववामां आवे तेवा रोडनुं सुयना मुजबनुं आठ ईय सुधीनुं पेवर रोड / बीटमेन सरईस तोडकाम जर्री माल-सामान, माणसो वगेरे लावी तोडी आपवानुं छे. भराबाने ८ की.मी. नी लीडमां सुयववामां आवे ते रीते स्टेकीग करी पाथरी आपवा साथेनुं कम्पलीट काम करवानुं छे. आ काममां उपयोगमां लेवाता माणसोनी जानछानी अथवा कोई अकस्मातनी संपूष जवाबदारी कोन्ट्रॉक्टरनां शीरे रछेशे. थयेलां कामनुं माप लेवाशे. भाव दर अेक यो.मी. पर समजवानो छे.	SqMt	
78	प्लास्टर तोडकाम म्यु. कोपो . ध्वारा सुयववामां आवे तेवा बांधकाम नुं प्लास्टर बांधकाम के डयात बांधकामनां अन्य भागोने नुकशान न थाय तेम जर्री स्केफोल्डींग तथा तोडफोड माल-सामान, माणसो वगेरे लावी तोडी आपवानुं छे. तुटी पडेलां भराबाने ८ की.मी. नी लीडमां सुयववामां आवे ते रीते स्टेकीग करी पाथरी आपवा साथेनुं कम्पलीट काम करवानुं छे. आ काममां उपयोगमां लेवाता माणसोनी जानछानी अथवा कोई अकस्मातनी संपूष जवाबदारी कोन्ट्रॉक्टरनां शीरे रछेशे. थयेलां कामनुं माप लेवाशे. भाव दर अेक यो.मी. पर समजवानो छे.	SqMt	
79	लोभंडनी ग्रील, रेलींग, पाईप रेलींग, फ्रेम वक , ट्रेसीस मेम्बरो भोलवा/तोडवा नुं काम म्यु. कोपो . ध्वारा सुयववामां आवे तेवा बांधकामना लोभंडनुं फ्रेम वक , ट्रेसीस तथा तेना कम्पोनन्टस, ग्रील, रेलींग, पाईप रेलींग, वगेरे ने तुटे नछि ते रीते बांधकाम के डयात बांधकामनां अन्य भागोने नुकशान न थाय तेम जर्री स्केफोल्डींग तथा तोडफोड माल-सामान, माणसो वगेरे लावी भोली आपवानुं / उतारी आपवानुं / तोडी आपवानुं छे. तुटी पडेलां भराबाने ८ की.मी. नी लीडमां सुयववामां आवे ते रीते स्टेकीग करी पाथरी आपवा साथेनुं कम्पलीट काम करवानुं छे. आ काममां उपयोगमां लेवाता माणसोनी जानछानी अथवा कोई अकस्मातनी संपूष जवाबदारी कोन्ट्रॉक्टरनां शीरे रछेशे. उपयोगी मटीरीयल अलग तारवी आपवानुं छे. तथा म्यु. स्टोर के सुयना अपाय त्यां पछोयाडी आपवानुं छे. थयेलां कामनुं माप लेवामां आवशे. भाव दर अेक किलो पर समजवानो छे.	KG	
80	मेनडोल फ्रेम तथा कवर सप्लाय करवानुं काम अ?फिस पास करे शेईप नी, साईज नी मेनडोल फ्रेम तथा कवर सप्लाय करवाना रछेशे. कामनुं माप अेक नंग मुजब भाव आपवामां आवशे.	N	
81	प्लास्टीक टाइल सप्लाय करवानुं काम वेस्ट प्लास्टीक ओगाणी रस बनावी तेनु शेडींग करेला उ थी प Mm साईज ना प्लास्टीक टाइल सप्लाय करवाना रछेशे. भाव दर अेक किलो मुजब आपवामां आवशे.	KG	
82	रबबरनां (रबबर मोडरेड) स्पीड ब्रेकर स्प्लाय तथा झीटींग करवानुं काम रबबर मोडरेड स्पीड ब्रेकर साईज 75mm X400mm X 500mm ना छ नेईल तथा अेन्ड केप तथा जर्री मालसामान साथे त्रण वष नी गेरेन्टीवाणा अ?फिस पास करे ते कवर ना स्प्लाय करी म्यु. कोपो . ध्वारा सुयववामां आवे ते जग्या झीटींग करवानुं रछेशे. आ कामनो भाव १ - रनींग मीटर मुजब आपवामां आवशे.	RMt	
83	तप्ती लग्गाववानु काम म्यु. कोपो . ध्वारा सुयववामां आवे ते जग्या अे ईटनुं यणतर काम करी प्लास्टर	N	



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



	કરી કલરકામ કરી તખ્તી લગાવવા ની રહેશે તખ્તી ડીપાટ મેન્ટ દવારા સપ્લાય કરવામાં આવશે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ મુજબ સમજવાનો છે.		
84	લોખંડની ગ્રીલ, રેલીંગ, પાઈપ રેલીંગ, ફ્રેમ વક , ટ્રસીસ મેમ્બરો ને વેલ્ડીંગ નુંકામ	N	
	મ્યુ. કોપો . ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે જગ્યા એ લોખંડનું ફ્રેમ વક , ટ્રસીસ તથા તેના કમ્પોનન્ટસ, ગ્રીલ, રેલીંગ, પાઈપ રેલીંગ, વગેરે ને તુટે નહિ તે રીતે વેલ્ડીંગ કરવા નુંકામ થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ મુજબ સમજવાનો છે.		
85	ડીવાઈડર ફક્ત ફીટીંગ કરવાનું કામ	N	
	સૌ પ્રથમ ૧:૪ સી.મો.ના પ્રમાણમાં બેડીંગ ૨૫ મી.મી. જાડાઈનું બેડીંગ કરી ડીવાઈડર ઓફીસની સુચના મુજબ લાઈન લેવલમાં ફીટ કરી સીમેન્ટનાં વાટા કરી ક્યોરીંગ કરવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ.		
86	સોલાર સ્ટડ એલઈડી ફ્લૂકરસ સપ્લાય અને ફીટીંગ કરવાનું કામ	N	
	અ?ફિસ પાસ કરે તે કલર ની, ૧૨.૫×૧૨.૫×૨.૧ સેમી સાઈઝ ની સોલાર સ્ટડ એલઈડી ફ્લૂકરસ સપ્લાઈ અને ફીટીંગ કરવાના રહેશે. કામનું માપ એક નંગ મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.		
87	પ્રિકાસ્ટ રોડ ડીવાઈડર ૩૦×૨૦×૮૫ સે.મી.ના એમ ૨૫ ગ્રેડ સિમેન્ટ કોન્ક્રીટના સીંગલ પેલ ડીવાઈડર સપ્લાઈ, ફીટીંગ, વાટાકામ,ક્યોરીંગ, ઓઈલ પેઈન્ટીંગ સાથેનું કામ	N	
	પ્રિકાસ્ટ રોડ ડીવાઈડર ૩૦×૨૦×૮૫ સે.મી. માપ ના- ૮ મીમી ની બે રીંગ તથા ૮ નંગ આડા સળીયા વાપરી આઈ.એસ. સ્ટાન્ડડ પ્રમાણેની કમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ મળે તે રીતે એમ ૨૫ ગ્રેડ સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ વાપરી બનાવેલા સીંગલ પેલ ડીવાઈડર સપ્લાઈ કરી ૨૦ મી.મી. જાડાઈમાં ૧:૬ સી.મો.માં બેડીંગ માં લાઈન લેવલે ફીટ કરી ડીવાઈડરો વચ્ચેના જોઈન્ટને સીમેન્ટ સ્લરીવડે વાટા કરી, રોડ તરફની ડીવાઈડરની સાઈડમાં ૧:૩ સી.મો. વડે ૧૦×૧૦ સેમીનો ગોળીયો/ લોઢીયો વાટો કરી, એક સાઈડ રોડ તરફે ઓઈલ પેઈન્ટીંગ કરવા સાથે સપલાઈ, ફીટીંગ, વાટાકામ તથા ક્યોરીંગ સાથેનું કામ.		
88	પ્રિકાસ્ટ રોડ ડીવાઈડર ૩૦×૨૦×૬૦ સે.મી.ના એમ ૨૫ ગ્રેડ સિમેન્ટ કોન્ક્રીટના સીંગલ પેલ ડીવાઈડર સપ્લાઈ, ફીટીંગ, વાટાકામ,ક્યોરીંગ, ઓઈલ પેઈન્ટીંગ સાથેનું કામ	N	
	પ્રિકાસ્ટ રોડ ડીવાઈડર ૩૦×૨૦×૬૦ સે.મી. માપ ના- ૮ મીમી ની બે રીંગ તથા ૮ નંગ આડા સળીયા વાપરી આઈ.એસ. સ્ટાન્ડડ પ્રમાણેની કમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ મળે તે રીતે એમ ૨૫ ગ્રેડ સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ વાપરી બનાવેલા સીંગલ પેલ ડીવાઈડર સપ્લાઈ કરી ૨૦ મી.મી. જાડાઈમાં ૧:૬ સી.મો.માં બેડીંગ માં લાઈન લેવલે ફીટ કરી ડીવાઈડરો વચ્ચેના જોઈન્ટને સીમેન્ટ સ્લરીવડે વાટા કરી, રોડ તરફની ડીવાઈડરની સાઈડમાં ૧:૩ સી.મો. વડે ૧૦×૧૦ સેમીનો ગોળીયો/ લોઢીયો વાટો કરી, એક સાઈડ રોડ તરફે ઓઈલ પેઈન્ટીંગ કરવા સાથે સપલાઈ, ફીટીંગ, વાટાકામ તથા ક્યોરીંગ સાથેનું કામ.		
89	૨૫ મી.મી.જાડી માસ્ટીક એસ્ફાલ્ટનું કામ કમ્પ.	Sq.mt	
	આ કામ શરુ કરતાં પહેલા રસ્તાની સરફેઈસ બરાબર રીતે સાફ કરી ત્યારબાદ VG40 ગ્રેડનો ડામર વાપરી મીક્સડ માલ તૈયાર કરી ગરમ માલ ૨૫ મીમી જાડાઈ મા બરાબર રીતે પાથરી ડસ્ટ(પાવડર) છાંટી આપવા સાથે તમામ માલ મટીરીયલ મજૂરી સાથેનું કમ્પલીટ કામ.		
90	વેટમીક્સ સપ્લાય કરી, પાથરી, રોલીંગ સાથેનું કામ	Cu.MT	
	આ કામમાં સૌ પ્રથમ ઓફીસ પાસ કરે તે વેટમીક્સ સપ્લાય કરી બતાવવામાં આવે તે રીતે સુચના મુજબની જાડાઈમાં પહોળાઈ, લાઈન લેવલમાં તથા કેમ્બરમાં		



रोड्स विभाग



भावनगर महानगरपालिका



	पाथरी कोन्ट्रक्टर स्वभये वाईब्रेटर रोड रोडर लावी रोलींग रस्तानी धारेथी शरु करी सेन्टर सुधी करी बाढमां तमाम कामने ज़रूर ज़षाये पाणीथी तरे करी यीला न पडे त्यां सुधी इरी रोलींग करी आम करता जो जोभ पडे तो वेटमीकस नांभी लेवल करी पाथरी रोलींग करवानुं काम. आ सिवाय कोठमाल मजूरीनुं अलग माप रकम आपवामां आवशे नही.		
91	टेककोट छाटवानुं काम	SqMt	
	आ काम शरु करतां पढेला रस्तानी सरक्रेणस बराबर रीते साइ करी १० यो.मी.मां प कीलो मुजब डामर छांटी आपवा साथे तमाम माल मटीरीयल मजूरी साथेनुं कम्पलीट काम.		
92	पाणीनुं टेन्कर सप्लाय करी छाटवानुं काम	N	
	आ काममां सौ प्रथम ५००० लीटर पाणीनुं टेन्कर सप्लाय करी ओझीसनी सुयव्या तथा सुयना मुजब पाणी छांटी आपवा साथे तमाम माल मटीरीयल मजूरी साथेनुं कम्पलीट काम.		
93	छाईवा (Hyva/Aiwa) वाडन भाडे आपवानुं काम.	1 DAY	
	आ काममां छाईवा (Hyva/Aiwa) वाडन भाडे आपवानुं छे. आ काम माटे ड्राईवर, क्लीनर, डिजल, तथा अन्य भय कोन्ट्राक्टरना शीरे रछेशे. साईट पर आव्याथी आठ कलाकनो अेक दिवस (आठ कलाक) मुजब भाडु आपवामां आवशे. ड्राईवर, क्लीनर, डिजल के अन्य कारणोसर जेटला कलाक उपयोग बंध रछेशे ते मजरे बाढ लेवाशे.		
94	छिताथी अेक्कवेटर भाडे आपवानुं काम.	1 Hour	
	आ काममां छिताथी अेक्कवेटर भाडे आपवानुं छे. आ काम माटे ड्राईवर, क्लीनर, डिजल, तथा अन्य भय कोन्ट्राक्टरना शीरे रछेशे. साईट पर आव्याथी अेक कलाक मुजब भाडु आपवामां आवशे. ड्राईवर, क्लीनर, डिजल के अन्य कारणोसर जेटला कलाक उपयोग बंध रछेशे ते गणतरी मां नछि लेवाय.		



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



❖ આ સાથે અર્નેસ્ટ મની / ડીપોઝીટ મહાનગર પાલિકા માં રોકડા ભર્યા ની પહોંચ નં.....
તારીખ.....રૂા.....અંકે.....ભર્યા
ની અસલ પહોંચ સાથે સામેલ રાખેલ છે.

અ થ વા

❖બેંકની એફ.ડી.આર નં..... તારીખ.....
રૂા..... અંકે રૂપીયા..... શ્રી કમિશનર મહાનગર પાલિકા
સાથે જોઈન્ટ એકાઉન્ટ ની સાથે સામેલ રાખેલ છે. જેમાં પાછળ ની સાઈડે રેવન્યુ સ્ટેમ્પ ઉપર સહી કરી અસલ માં રજુ
કરેલ છે.

❖ ઉપરોક્ત વિગત પ્રમાણે ના ભરેલ ભાવો થી કામો કરી આપવા બંધાઉ છું.

❖ સદરહુ ટેન્ડર ના ભાવોનાં છેલ્લા પાને, સ્પેસીફિકેશનના છેલ્લા પાને, શરતોનાં છેલ્લા પાને, સહિ કરી આપેલ છે.

❖ (GST અલગથી ચુકવવાનો રહેશે)

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી:— _____.

કોન્ટ્રાક્ટરનું આખું નામ:— _____.

કોન્ટ્રાક્ટરનો ફોન નં. _____.

કોન્ટ્રાક્ટરનું સરનામું :— _____.

કોન્ટ્રાક્ટરનો સિક્કો:— _____ તારીખ:— _____.

ટેન્ડર કમીટી

ટેન્ડર ને ટેન્ડર કમિટી સમક્ષ ખોલ્યા સમય:— _____ તારીખ:— _____.

સહી કલાર્ક કાર્યપાલક ઈજનેર ચીફ એકાઉન્ટન્ટ ચીફ ઓડીટર સીટી એન્જીનીયર
રોડ્સ વિભાગ રોડ્સ વિભાગ એકાઉન્ટ વિભાગ ઓડીટવિભાગ સીટી એન્જી કચેરી

તારીખ—



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



રોડ્સ વિભાગ ભાવનગર મહાનગરપાલિકા સ્પેસીફિકેશન

વર્ષ ૨૦૨૪-૨૦૨૫ માટે વાર્ષિક ભાવની આઈટમો.

ITEM NO. (1)

પરાજુ- મોરમ સપ્લાય કરી પાથરવાનું કામ. (ચોમાસાની સીઝનમાં ખાડા પુરવા/પેચ કામ માટે)

આ કામમાં સારી જાતનું ઘુળ વગરનું ચોખ્ખુ પરાજુ/મોરમ કહેવામાં આવે તે સ્થળે એન્જી. સાહેબ જે પાસ કરે તેવું સપ્લાય કરવાનું છે. ત્યારબાદ ઓફીસ તરફથી સુચના મળે તે રીતે ખાડાઓમાં પાથરી આપવાનું છે. આ રીતે કમ્પલીટ કામનો ભાવ ૧ ઘન મીટર મુજબ આપવામાં આવશે. જરૂર જણાયે મટીરીયલનું વજન કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે સૂચવ્યા મુજબનાં ઈલેક્ટ્રોનિક વજનકાંટા પર કરાવવાનું રહેશે તથા વજનની ઓરીજનલ કાંટાચીઠી અત્રે જમા કરાવવાની રહેશે. જો ખરાબ મટીરીયલ સપ્લાય કરેલ હશે, તો કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાનાં ખર્ચે પરત લઈ જવાનો રહેશે.

Supplying and Spreading of Quarry Spauls and Murrum binding materials at site with all lead and lift.

The quarry spauls shall be approved quarry as approved by the Ex. Engineer prior to collection. Filling of boxes. shall no be allowed till the metal is broken to the specified site.

The quarry spaul be as uniform in size as possible. The quarry spaul shall be hard, tough, solid, durable of black trap quarry of close texture, free from decay and weathering. The stone shall be angular and roughly cubical in shape and round elongated or flaky materials shall be rejected. No sound or long rubble or angular chips smaller than specified size shall be allowed

Murrum shall be free from all fubbish dust and any organic materials as well as clods of black cotton soils, Materials shall not be allowed to be collected from within the road boundary, Material to be used as crust and for side shoulders shall be as per CBR report and that to be use bindage in WBM road construction shall have P.I. value of less than 6 as determined in accordance with IS 2720 (part -V) The material to be used should be got rested prior to its use in construction. Testing charges shall be borne by the contractor.

All unsound, whethered or disintegrated stone obtained from the under surface layer of the quarry of other layers of boulders shall be rejected.

Wherever any doubt as to whether above requirement are stisfy in whole or part of the collection it shall be got screened by the contractor if so ordered by the Excutive Engineer, and for which no extra payment shall be claimed by the contractor. Any collection which does not fully satisfy the above requirements is liable to be rejejected all together.

While stacking materials the depositing should commence at one end of the km, and carried continuously towards the other end unless the Executive Engineer shall direct otherwise and as a rule measurements shall be taken after metal for half kilometer or km, has been fully collected. Any fraction of these distance shall be not be measured up

The rate includes blasting the rock, if any breaking the quarry spauls, stacking measureing in pharas etc. complete. The rate includes cost of collection, conveyance to the site with all lead andlift and filling the boxes including all labour, tools, equipment and other incedental expenses. The rate quoted are inclusive of all shall such tools, duties, fees, royalties, taxes etc.

The rate shall as per actual requirements and any materials in excess shall have to be transported by the contractor at the places directed by the Executive Engineer at the risk and cost of the contractor.

Spreading of Quarry Spauls and Murrum

Metal shall not be spread without permission of the Engineer in charge. Material shall be only be allowed to be sprad after the written permission of the Executive engineer is obtained. The permission for spreading the metal shall be given by the Executive Engineer if

- (i) The full quantity of a particular mile (Milometer) is completaely collectd.
- (ii) The collection of metal is also completed in the adjoining two miles (kilometers)
- (iii) The measurements are recorded in the Measurement book



रोड्स विभाग



भावनगर महानगरपालिका



Metal should be spread under careful supervision by trained coolies. Contractor shall see that, Uniform spreading as per collection of metal is done. The contractor shall spread the metal fully from the stacks without keeping any balance unless directed by the Engineer in charge to keep some stack in balance for making good unevenness or depressions during rolling works. To ensure that the material is spread to the required thickness. The road surface shall be marked out in to length over which the contents of heaps are to be spread. The bounds of earth murrum (one on either side) shall be laid with a distance between them equal to the width of road to be metaled and shall be enough to prevent the loose metal from spreading during consolidation as well as to retain water used for consolidation. Payment for bunds will be made in the respective item.

The metal (including old metal) shall be screened and rubbish, dust, grass shall be removed and spread evenly on the prepared surface in grade and camber by using camber board etc. so as to ensure that the surface is true to camber and grade. At least two camber by using camber boards shall be in use at site. The surface shall be checked at every 50 ft. by means of template while the correctness of the camber in between shall be tested by string and corrected as required. Between the straight lengths and the curves in camber of road to superelevation shall be made very gradually as may be directed by the engineer in charge.

The spreading of metal shall proceed only 200 mt. (max) advance of the rolling operations. The collection and spreading of the metal shall not be carried out in one and the same kilometer.

At the time of rolling all surface irregularities, hollows, depressions, humps etc. shall be straight. The spreading of metal in required layer shall be done by the contractor. The contractor shall make good all unevenness, depression, projections etc. during consolidation work.

The measurements shall be recorded in As CuMt basis & be paid accordingly. Contractor has to Weigh all material on Approved Automatic Electronic Weigh Bridge at his own cost. Original Slip of weight must submitted to department

ITEM NO. (2)

भोरम/पराजु सफ़ाय करी स्टेकींग काम:

आ काममां सारी जातनुं धुण वगरनुं योष्म पराजु/भोरम कडेवामां आवे ते स्थणे अन्धी. साडेभ जे पास करे तेवुं सफ़ाय करवानुं छे. आ कामनो भाव १ घन मीटर मुजब आपवामां आवशे. जडर जइयाये मटीरीयलनं वजन कोन्ट्रकटरे स्वभर्ये सूयव्या मुजबनां छेलेकट्रोनीक वजनकांटा पर कराववानुं रडेसे तथा वजननी ओरीजनल कांटाथीठी अत्रे जमा कराववानी रडेसे. जो भराभ मटीरीयल सफ़ाय करेल छे, तो कोन्ट्रकटरे पोतानां भर्ये परत लई जवानो रडेसे.

Supplying of Quarry Spauls and Murrum binding materials at site with all lead and lift.

The quarry spauls shall be approved quarry as approved by the Ex. Engineer prior to collection. Filling of boxes. shall no be allowed till the metal is broken to the specified site.

The quarry spaul be as uniform in size as possible. The quarry spaul shall be hard, tough, solid, durable of black trap quarry of close texture, free from decay and weathering. The stone shall be angular and roughly cubical in shape and round elongated or flaky materials shall be rejected . No sound or long rubble or angular chips smaller than specified size shall be allowed

Murrum shall be free from all fubbish dust and any organic materials as well as clods of black cotton soils, Materials shall not be allowed to be collected from within the road boundary, Material to be used as crust and for side shoulders shall be as per CBR report and that to be use bindage in WBM road construction shall have P.I. value of less than 6 as determined in accordance with IS 2720 (part -V) The material to be used should be got rested prior to its use in construction. Testing charges shall be borne by the contractor.

All unound , whethere or disintegrated stone obtained from the under surface layer of the quarry of other layers of boulders shall be rejected.

Wherever any doubt as to whether above requirement are stisfy in whole or part of the collection it shall be got sereened by the contractor if so ordered by the Excutive Engineer, and for which no extra payment shall be claimed by the contractor. Any collection which does not fully satisfy the above requirements is liable to be rejected all together.

While stacking materials the depositing should commence at one end of the km, and carried continuously towards the other end unless the Executive Engineer shall direct otherwise and as a rule measurements shall be taken after metal for half kilometer or km, has been fully collected. Any fraction of these distance shall be not be measured up

The rate includes blasting the rock, if any breaking the quarry spauls, stacking measureing in pharas etc. complete. The rate includes cost of collection, conveyance to the site with all lead andlift and filling the boxes



रोड्स विभाग



भावनगर महानगरपालिका



including all labour, tools, equipment and other incidental expenses. The rate quoted are inclusive of all shall such tools, duties , fees, royalties, taxes etc.

The rate shall as per actual requirements and any materials in excess shall have to be transported by the contractor at the places directed by the Executive Engineer at the risk and cost of the contractor.

The measurements shall be recorded in As CuMt basis & be paid accordinagly. Contractor has to Weigh all material on Approved Automatic Electronic Weigh Bridge at his own cost. Original Slip of weight must submitted to department

ITEM NO. (3)

मशीन क्रश मेटल – ५ थी १० अम.अम. साईजनी ग्रीट सप्लाय करवानुं काम.

आ काममां ओईस तरङ्गी पास करवामां आवे तेवा डार्ड ब्लेक स्टोननी इस्टकलास मशीन क्रश मेटल/ग्रीट योम्भी, धुण, पावडर वगरनी, सप्लाय करवानी रडेशे. सदरडु कामनो रोयल्टी, ओकट्रोय, सेक्सटेक्ष, लोडींग-अनलोडींग वगरे साथे ट्रक लोडथी रोडज विभागागना मोतीभागा टाँन डोल पाछण स्टोरमां /सुयना मुजुभ साईट पर पडोयता करवा साथे तमाम माल-मजुरी साथेना भाव प्रति १ घन मीटर मुजुभ आपवामां आवशे. जरु जषाये मटीरीयलनं वजन कोन्ट्रकटरे स्वभर्ये सूयव्या मुजुभनां ईलेक्ट्रोनिक वजनकांटा पर कराववानुं रडेशे तथा वजननी ओरीजनल कांटाथीठी अत्रे जमा कराववानी रडेशे. जो भराभ मटीरीयल सप्लाय करेले डशे, तो कोन्ट्रकटरे पोतानां भर्ये परत लई जवानो रडेशे.

The field of M.C. metal shall be of approved quarry as shown on the quarry chart as well as approved by the executive engineer prior to collection.

The M.C.. Metal be hard, tough, sound, durable, black trap quarry of close taxture, free form decay and weathering. The stone shall be angular and roughly cubical in shape and round elongated of flaky materials shall be rejected. No sound or long rubble or angular chips smaller than specified size shall be allowed.

All unsound , weathered or disintegrated stone obtained from the upper surface layer of the quarry or other layer of bouldrs shall be rejected. The physical requirement for standard size metal shall conform to the test results

The M.C. metal shall be as nearly uniform in size as possible and shall conform of following minimum requirements of passing through the rings.

Wherever any doubt as to whether above requirement are stisfy in whole or part of the collection it shall be got screened by the contractor if so ordered by the Excutive Engineer, and for which no extra payment shall be claimed by the contractor. Any collection which does not fully satisfy the above requirements is liable to be rejejected all together.

The rate includes blasting the rock, if any breaking the quarry spauls, stacking measureing in pharas etc. complete. The rate includes cost of collection, conveyance to the site with all lead and lift and filling the boxes including all labour, tools, equipment and other incidental expenses. The rate quoted are inclusive of all shall such tools, duties , fees, royalties, taxes etc.

The rate shall as per actual requirements and any materials in excess shall have to be transported by the contractor at the places directed by the Executive Engineer at the risk and cost of the contractor.

The measurements shall be recorded in As CuMt basis & be paid accordinagly. Contractor has to Weigh all material on Approved Automatic Electronic Weigh Bridge at his own cost. Original Slip of weight must submitted to department

ITEM NO. (4)

मशीन क्रश मेटल – २५ थी ४० अम.अम. साईजनी सप्लाय करवानुं काम.

आ काममां ओईस तरङ्गी पास करवामां आवे तेवा डार्ड ब्लेक स्टोननी इस्टकलास मशीन क्रश मेटल/ग्रीट योम्भी, धुण, पावडर वगरनी, सप्लाय करवानी रडेशे. सदरडु कामनो रोयल्टी, ओकट्रोय, सेक्सटेक्ष, लोडींग-अनलोडींग वगरे साथे ट्रक लोडथी रोडज विभागागना मोतीभागा टाँन डोल पाछण स्टोरमां /सुयना मुजुभ साईट पर पडोयता करवा साथे तमाम माल-मजुरी साथेना भाव प्रति १ घन मीटर मुजुभ आपवामां आवशे. जरु जषाये मटीरीयलनं वजन कोन्ट्रकटरे स्वभर्ये सूयव्या मुजुभनां ईलेक्ट्रोनिक वजनकांटा पर कराववानुं रडेशे तथा वजननी ओरीजनल कांटाथीठी अत्रे जमा कराववानी रडेशे. जो भराभ मटीरीयल सप्लाय करेले डशे, तो कोन्ट्रकटरे पोतानां भर्ये परत लई जवानो रडेशे.



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



The field of M.C. metal shall be of approved quarry as shown on the quarry chart as well as approved by the executive engineer prior to collection.

The M.C., Metal be hard, tough, sound, durable, black trap quarry of close texture, free from decay and weathering. The stone shall be angular and roughly cubical in shape and round elongated of flaky materials shall be rejected. No sound or long rubble or angular chips smaller than specified size shall be allowed.

Gradation of Aggregate shall be as under.

Sieve size	% by weight passing through
50 mm	95-100
40 mm	65-90
20 mm	0-10
10 mm	0-5

All unsound, weathered or disintegrated stone obtained from the upper surface layer of the quarry or other layer of boulders shall be rejected. The physical requirement for standard size metal shall conform to the test results.

The M.C. metal shall be as nearly uniform in size as possible and shall conform of following minimum requirements of passing through the rings.

Wherever any doubt as to whether above requirement are satisfied in whole or part of the collection it shall be got screened by the contractor if so ordered by the Executive Engineer, and for which no extra payment shall be claimed by the contractor. Any collection which does not fully satisfy the above requirements is liable to be rejected all together.

The rate includes blasting the rock, if any breaking the quarry spalls, stacking measuring in places etc. complete. The rate includes cost of collection, conveyance to the site with all lead and lift and filling the boxes including all labour, tools, equipment and other incidental expenses. The rate quoted are inclusive of all such tools, duties, fees, royalties, taxes etc.

The rate shall be per actual requirements and any materials in excess shall have to be transported by the contractor at the places directed by the Executive Engineer at the risk and cost of the contractor.

The measurements shall be recorded in As CuMt basis & be paid accordingly. Contractor has to Weigh all material on Approved Automatic Electronic Weigh Bridge at his own cost. Original Slip of weight must submitted to department

ITEM NO. (5)

મશીન ક્રશ્ડ મેટલ – ૪૦ થી ૬૩ એમ.એમ. સાઈઝની સપ્લાય કરવાનું કામ.

આ કામમાં ઓફીસ તરફથી પાસ કરવામાં આવે તેવા હાર્ડ બ્લેક સ્ટોનની ફર્સ્ટ ક્લાસ મશીન ક્રશ્ડ મેટલ/ગ્રીટ ચોખ્ખી, ઘુળ, પાવડર વગરની, સપ્લાય કરવાની રહેશે. સદરહુ કામનો રોયલ્ટી, ઓક્ટ્રોય, સેલ્સટેક્ષ, લોડીંગ-અનલોડીંગ વગેરે સાથે ટ્રક લોડથી રોડ્સ વિભાગના મોતીબાગ ટાઉન હોલ પાછળ સ્ટોરમાં /સુચના મુજબ સાઈટ પર પહોંચતા કરવા સાથે તમામ માલ-મજૂરી સાથેના ભાવ પ્રતિ ૧ ઘન મીટર મુજબ આપવામાં આવશે. જરૂર જણાયે મટીરીયલનું વજન કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે સૂચવ્યા મુજબનાં ઈલેક્ટ્રોનિક વજનકાંટા પર કરાવવાનું રહેશે તથા વજનની ઓરીજનલ કાંટાચીઠી અત્રે જમા કરાવવાની રહેશે. જો ખરાબ મટીરીયલ સપ્લાય કરેલ હશે, તો કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાનાં ખર્ચે પરત લઈ જવાનો રહેશે.

The field of M.C. metal shall be of approved quarry as shown on the quarry chart as well as approved by the executive engineer prior to collection.

The M.C., Metal be hard, tough, sound, durable, black trap quarry of close texture, free from decay and weathering. The stone shall be angular and roughly cubical in shape and round elongated of flaky materials shall be rejected. No sound or long rubble or angular chips smaller than specified size shall be allowed.

Gradation of Aggregate shall be as under.

Size Range	Slave designation	Percentage by weight passing through the sieve
40 mm to 63 mm	75 mm 63 mm	100 90-100



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



	50 mm	60-80
	40 mm	0-15
	25 mm	0.5

All unsound , weathered or disintegrated stone obtained from the upper surface layer of the quarry or other layer of bouldrs shall be rejected. The physical requirement for standard size metal shall conform to the test results

The M.C. metal shall be as nearly uniform in size as possible and shall conform of following minimum requirements of passing through the rings.

Wherever any doubt as to whether above requirement are stisfy in whole or part of the collection it shall be got screened by the contractor if so ordered by the Excutive Engineer, and for which no extra payment shall be claimed by the contractor. Any collection which does not fully satisfy the above requirements is liable to be rejected all together.

The rate includes blasting the rock, if any breaking the quarry spauls, stacking measureing in pharas etc. complete. The rate includes cost of collection, conveyance to the site with all lead and lift and filling the boxes including all labour, tools, equipment and other incedental expenses. The rate quoted are inclusive of all shall such tools, duties , fees, royalties, taxes etc.

The rate shall as per actual requirements and any materials in excess shall have to be transported by the contractor at the places directed by the Executive Engineer at the risk and cost of the contractor.

The measurements shall be recorded in As CuMt basis & be paid accordinagly. Contractor has to Weigh all material on Approved Automatic Electronic Weigh Bridge at his own cost. Original Slip of weight must submitted to department

ITEM NO. (6)

હાથફોડ હેન્ડ બ્રોકન મેટલ – ૪૦ થી ૬૩ એમ.એમ. સાઈઝની સપ્લાય કરવાનું કામ.

આ કામમાં ઓફીસ તરફથી પાસ કરવામાં આવે તેવા હાર્ડ બ્લેક સ્ટોનની ફર્ટકલાસ હાથફોડ- હેન્ડ બ્રોકન મેટલ/ગ્રીટ ચોખ્ખી, ઘુળ, પાવડર વગરની, સપ્લાય કરવાની રહેશે. સદરહુ કામનો રોયલ્ટી, ઓકટ્રોય, સેલ્સટેક્ષ, લોડીંગ-અનલોડીંગ વગેરે સાથે ટ્રક લોડથી રોડ્સ વિભાગના મોતીબાગ ટાઉન હોલ પાછળ સ્ટોરમાં/સુચના મુજબ સાઈટ પર પહોચતા કરવા સાથે તમામ માલ-મજુરી સાથેના ભાવ પ્રતિ ૧ ઘન મીટર મુજબ આપવામાં આવશે. જરૂર જણાયે મટીરીયલનં વજન કોન્ટ્રક્ટરે સ્વખર્ચે સૂચવ્યા મુજબનાં ઈલેક્ટ્રોનિક વજનકાંટા પર કરાવવાનું રહેશે તથા વજનની ઓરીજનલ કાંટાચીઠી અત્રે જમા કરાવવાની રહેશે. જો ખરાબ મટીરીયલ સપ્લાય કરેલ હશે, તો કોન્ટ્રક્ટરે પોતાનાં ખર્ચે પરત લઈ જવાનો રહેશે.

The field of H.B. metal shall be of approved quarry as shown on the quarry chart as well as approved by the executive engineer prior to collection.

The H.B. Metal be hard, tough, sound, durable, black trap quarry of close taxture, free form decay and weathering. The stone shall be angular and roughly cubical in shape and round elongated of flaky materials shall be rejected. No sound or long rubble or angular chips smaller than specified size shall be allowed.

All unsound , weathered or disintegrated stone obtained from the upper surface layer of the quarry or other layer of bouldrs shall be rejected. The physical requirement for standard size metal shall conform to the test results

The H.B. metal shall be as nearly uniform in size as possible and shall conform of following minimum requirements of passing through the rings.

Wherever any doubt as to whether above requirement are stisfy in whole or part of the collection it shall be got screened by the contractor if so ordered by the Excutive Engineer, and for which no extra payment shall be claimed by the contractor. Any collection which does not fully satisfy the above requirements is liable to be rejected all together.

The rate includes blasting the rock, if any breaking the quarry spauls, stacking measureing in pharas etc. complete. The rate includes cost of collection, conveyance to the site with all lead and lift and filling the boxes including all labour, tools, equipment and other incedental expenses. The rate quoted are inclusive of all shall such tools, duties , fees, royalties, taxes etc.

The rate shall as per actual requirements and any materials in excess shall have to be transported by the contractor at the places directed by the Executive Engineer at the risk and cost of the contractor.

The measurements shall be recorded in As CuMt basis & be paid accordinagly. Contractor has to Weigh all material on Approved Automatic Electronic Weigh Bridge at his own cost. Original Slip of weight must submitted to department



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



ITEM NO. (7)

મશીન ક્રશ / હાથકોડ હેન્ડ બ્રોકન મેટલ/કવોરી સ્પોલ સ્પ્રેડીંગ કરવાનું કામ.

આ કામમાં સૌ પ્રથમ સપ્લાય કરેલ મશીન ક્રશ / હાથકોડ હેન્ડ બ્રોકન મેટલ/કવોરી સ્પોલ પરાજાને સુચના મુજબ વહેવરાવી કેમ્બરમાં બતાવવામાં આવે તે મુજબની જાડાઈમાં પાથરી આપવાનું છે. ત્યારબાદ પુષ્કળ પાણીથી (પાણીનું પ્રમાણ ૧૨૦૦ ચો.મી.માં ૮૦૦૦ લીટર મુજબ) તમામ કામને તરબતર કરી આપવાનું છે. રોલીંગ કરતાં બાદ જો જોબ પેડે તો ત્યાં જે-તે મટીરીયલ નાંખી લેવલીંગ કરી આપવાનું છે. સારી જાતની મોરમ સપ્લાય કરી તમામ કામ ઉપર દાજીયા ન રહે તે રીતે પાથરી આપવાની છે. ત્યારબાદ મ્યુનિ.એન્જી. પાસ કરે તેવી સારી જાતની રેતી સપ્લાય કરી છાંટી આપવાની છે. આ રીતે કંપલીટ થયેલ કામનો (પાણી સપ્લાઈ કરવા સાથે) મજૂરીનો ભાવ સપ્લાય કરેલ મેટલ ના પ્રતિ ૧ ઘન મીટર મુજબનો ભાવ આપવામાં આવશે. આ સિવાય કોઈ મજૂરીનું માપ કે રકમ અલગ આપવામાં નહીં આવે.

Metal shall not be spread without permission of the Engineer in charge. Material shall be only be allowed to be sprad after the written permission of the Executive engineer is obtained. The permission for spreading the metal shall be given by the Executive Engineer if

- (i) The full quantity of a particular mile (Milometer) is completely collected.
- (ii) The collection of metal is also completed in the adjoining two miles (kilometers)
- (iii) The measurements are recorded in the Measurement book

Metal should be spread unclear careful supervision by trained coolies. Contractor shall see that, Uniform speading as per collection of metal is done. The contractor shall sprad the metal fully from the stacks without keeping any balance unless directed by the Engineer in charge to keep some stack in balance for making good unevenness or depressions dureing rolling works. To ensure that the material is spread to the required thickness. The roadsurface shall be marked out in to length over which the contents of heaps are to be spread. The bounds of earth murrum (one on either side) shall be laid with a distance between them equal to the width of road to be metaled and shall be enough to prevent the loose metal from spreading during consolidation as well as to retain water used for consolidation. Payment for bunds will be made in the respective item.

The metal (including old metal) shall be screened and rubbish, dust, grass shall be removed and spread evenly on the prepared surface in grade and camber by using camber board etc. so as to ensure that the surface is true to camber and grade. At least two camber by using camber boards shall be in use at site. The surface shall be checked at every 50 ft. by means of template while the correctness of the camber in betwen shall be tested by string and corrected as required. Between the straight lenghts and the curves in camber of road to superelevation shall be made very gradually as may be directed by the engineer in charge.

The speading of metal shall proceed only 200 mt. (max) advance of the rolling operations. The collection and speading of the metal shall not be carred out in one and the same kilometer.

At the time of rolling all surface irregularities, hollows, depressions, humps etc. shall be straight. The spreading of metal in required layer shall be done by the contractor.

ITEM NO. (8)

રોલીંગ એન્ડ કન્સોલીડેશન કરવાનું કામ

સપ્લાય કરેલ મેટલને સુચના મુજબની જાડાઈ, પહોળાઈ, લાઈનલેવલ તથા કેમ્બરમાં પાથર્યા બાદ રોડ રોલરથી રોલીંગ રસ્તાની ઘારેથી શરુ કરી રોલરનાં પાછળના પેડાને દોડાવી સેન્ટર સુધી લાવવાનું છે. આ રીતે રોલીંગ પૂર્ણ થયા બાદ તમામ કામને પુષ્કળ પાણીથી તર કરી ચીલા ન પડે ત્યાં સુધી રોલીંગ કરવાનું છે. આમ કરતાં જો જોબ પડે તો મેટલ નાંખી લેવલ કરવાનું છે. લેવલ થયા બાદ મોરમ સપ્લાય કરી, દાજીયા ન રહે તે રીતે પાથરી રોલીંગ કરી પુષ્કળ પાણીથી તર કર્યા બાદ (૧૨૦૦ ચો.મી. માં ૮૦૦૦ લીટર પાણી છાંટી રોલીંગ કરવાનું રહેશે. ત્યારબાદ જો દાજીયા રહે તો ફરી મોરમ નાંખી દાજીયા પુરવાના રહેશે ત્યારબાદ ફરી રોલીંગ કરવાનું રહેશે. આ કંપલીટ રોલીંગ કામનો મજૂરીનો ભાવ (પાણી સપ્લાઈ કરવા સાથે) દર એક ચો.મી.નો આપવામાં આવશે.

Rolling and consolidating water bound macadam (except letevite and kankar) including watering not exceeding 150 mm thickness (main layer including binding materials) including filling in depression which occurs during the process With power roller exceeding 8.0 M.T but not exceeding 12.0 M.T.

Immediately following the spreading of the coarse aggregates rolling shall be with thrwheeled vibratory power rollers of 8 to 10 tonne capacity The weight of the roller shall depend upon the type of the aggregate and be indicated by Engineer in charge.

Except on super elevated portion where the rolling shall proceed from inner edge to outer. rolling shall being from the edges gradually progressing towards the centre. First the edge / edges shall be compacted with roller running forward and backward. The roller shall then move inwards parallel to center line of the road , in successive passes uniformly lapping preceding tracks by at least one half the width.

Rolling shall continue until the aggregate is thoroughly keyed and te creeping of the aggregate ahead of the roller is no longer visible. During rolling slight sprinkling of water may be done, if necessary. Rolling shall



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



not bedone when the sub-grade is soft or yielding or when it causes a wave like motion in the sub grade or sub base courses.

The rolled surface shall be checked transversely and longitudinal with tempates and any irregularities corrected by loosening the surface, adding or removing necessary amounts of aggregate and rerolling until the entire surface conforms to desired camber and grade. In no case shall the use of screening be permitted to make up depression.

The blindage material where it is required to be used shall be applied successively in two or more thin layers at a slow and uniform rate. After each application, the surface shall be copiously sprinkled with water, the resulting slurry swept. in with hand brooms or mechanical brooms to till the works properly and rolled, during which water shall be applied to the wheels of the roller if necessary to wash down the binding material sticking to them. These operations shall continue until the resulting slurry after filling of voids, forms a wave ahead of the moveing roller.

After the final compaction of water bound macadam course the road shall be allowed to dry overnight. Next morning hungry spots shall be filled with screenings of binding materials as directed. lightly sprinkled with water if necessary and rolled. No traffic shall be allowed on the road until the macadam has set. The engineer in charge shall have the discretion to stop hauling traffic from using the completed water bound macadam course it in his opinion it would cause excessiove damage to the surface,

Finished work shall include cost of watering, rent of machinery cost fuel, wages of divers and cleaners and murrum bound etc.

ITEM NO. (9)

રેતી અને સ્ક્રીન્ડ (ફકત) સપ્લાય કરવાનું કામ.

આ કામમાં સારી જાતની રેતી અને સ્ક્રીન્ડ સેન્ડ મ્યુ.એન્જી. પાસ કરે તેવી ચોખ્ખી, ઘુળ, પાવડર વગરની, સપ્લાય કરવાની રહેશે. સદરહુ કામનો રોયલ્ટી, ઓકટ્રોય, સેલ્સટેક્ષ વગેરે સાથે ટ્રક લોડથી રોડ્સ વિભાગના મોતીબાગ ટાઉન હોલ પાછળ સ્ટોરમાં / સુચના મુજબ સાઈટ પર પહોચતા કરવા સાથે તમામ માલ-મજૂરી સાથેના ભાવ પ્રતિ ૧ ઘન મીટર મુજબ આપવામાં આવશે. જરૂર જણાયે મટીરીયલનું વજન કોન્ટ્રક્ટરે સ્વખર્ચે સૂચવ્યા મુજબનાં ઈલેક્ટ્રોનિક વજનકાંટા પર કરાવવાનું રહેશે તથા વજનની ઓરીજનલ કાંટાચીઠી અત્રે જમા કરાવવાની રહેશે. જો ખરાબ મટીરીયલ સપ્લાય કરેલ હશે, તો કોન્ટ્રક્ટરે પોતાનાં ખર્ચે પરત લઈ જવાનો રહેશે.

Providing Un Screened River sand or granular

The materials for the purpose shall be of approved quality. Any materials which is found inferior shall be rejected and the contractor shall remove such rejected materials from the site at his own cost.

The material shall be approved by the Executive Engineer or his authorised agent. It shall be free from all rubbish, dust and any organic materials as well as cluds of black cotton soils.

Wherever any doubt as to whether above requirement are stisfy in whole or part of the collection it shall be got screened by the contractor if so ordered by the Excutive Engineer, and for which no extra payment shall be claimed by the contractor. Any collection which does not fully satisfy the above requirements is liable to be rejejected all together.

The rate includes screening, stacking measureing in pharas etc. complete. The rate includes cost of collection, conveyance to the site with all lead and lift and filling the boxes including all labour, tools, equipment and other incidental expenses. The rate quoted are inclusive of all shall such tools, duties , fees, royalties, taxes etc.

The rate shall as per actual requirements and any materials in excess shall have to be transported by the contractor at the places directed by the Executive Engineer at the risk and cost of the contractor.

The measurements shall be recorded in As CuMt basis & be paid accordinagly. Contractor has to Weigh all material on Approved Automatic Electronic Weigh Bridge at his own cost. Original Slip of weight must submitted to department

ITEM NO. (10)

રબ્બલ પથ્થર ખોડીયાર-શિહોરના સપ્લાય કરી ગોઠવી આપવાનું કામ

આ કામમાં ખોડીયાર અથવા શિહોરના લાલ પાકા પથ્થર કહેવામાં આવે તે સ્થળે સપ્લાય કરી (મ્યુનિ.એન્જી.પાસ કરે તેવા) સ્થળ પર આપવામાં આવે તે સૂચના મુજબ પાથરી આપવાના રહેશે. સદરહુ કામનો રોયલ્ટી, ઓકટ્રોય, સેલ્સટેક્ષ વગેરે સાથે ટ્રક લોડથી રોડ્સ વિભાગના મોતીબાગ ટાઉન હોલ પાછળ સ્ટોરમાં /સુચના મુજબ સાઈટ પર પહોચતા કરવા સાથે તમામ માલ-મજૂરી સાથેના ભાવ પ્રતિ ૧ મેટ્રીક ટન મુજબ આપવામાં આવશે. મટીરીયલનું વજન કોન્ટ્રક્ટરે સ્વખર્ચે સૂચવ્યા મુજબનાં ઈલેક્ટ્રોનિક વજનકાંટા પર કરાવવાનું રહેશે તથા વજનની ઓરીજનલ કાંટાચીઠી અત્રે જમા કરાવવાની રહેશે. જો ખરાબ મટીરીયલ સપ્લાય કરેલ હશે, તો કોન્ટ્રક્ટરે પોતાનાં ખર્ચે પરત લઈ જવાનો રહેશે.



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



ITEM NO. (11)

નવા રાજુલા પથ્થર ૮ થી ૧૦ સે.મી. જાડાઈનાં સપ્લાય કરવાનું કામ

આ કામમાં ૮ થી ૧૦ સે.મી. જાડા, ઓછામાં ઓછા ૬૦×૪૫ સે.મી. સાઈઝના, મથાળા ઘડેલા રાજુલા પથ્થર કહેવામાં આવે તે સ્થળે, સપ્લાય કરી, સુચના મુજબ પહોંચતા કરવાના રહેશે. સદરહુ કામનો રોયલ્ટી, ઓકટ્રોય, સેલ્સટેક્ષ વગેરે સાથે ટ્રક લોડથી રોડઝ વિભાગના મોતીબાગ ટાઉન હોલ પાછળ સ્ટોરમાં /સુચના મુજબ સાઈટ પર પહોંચતા કરવા સાથે તમામ માલ-મજૂરી સાથેના ભાવ પ્રતિ ૧ ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (12)

રાજુલા પથ્થર સપ્લાઈ તથા ચોટકકામ

આ કામમાં પ્રથમ ખોદાણ કરી, તે સ્થળ ઉપર રાજુલા પથ્થર ૬૦×૪૫ સે.મી. સાઈઝનાં ઓછામાં ઓછા ૮ થી ૧૦ સે.મી. જાડાઈના સપ્લાય કરી ૧:૨ માં યુના ક્રોકીટનો માલ ૬ થી ૮ સે.મી. એવરેજ જાડાઈમાં પાથરી, ધમાલ મારી, દાજીયા ન રહે તે રીતે યુનો પાથરી, પાણી છાંટી કંમ્પલીટ કરવાનું છે. (આ કામમાં યુના-રેતીનું પ્રમાણ ૧:૨ નું રાખવાનું છે.) ત્યારબાદ લાઈન લેવલમાં લઈ ૫ થી ૭ સે.મી.ની. જાડાઈમાં યુનાનું બેડીંગ પાથરી લેવલમાં પથ્થર બેસાડવાના રહેશે. ત્યારબાદ ૮ દિવસ ક્યોરીંગ કર્યા બાદ ૫ સે.મી. ઉડાઈના વાટા ખોતયાં બાદ તેમાં સીમેન્ટનો રસ છાંટી ૬ એમ.એમ.સાઈઝની ગ્રીટ તથા ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડનો એસ્કાલ્ટ સપ્લાય કરી ઓઠાં ન રહે તે રીતે વાટા ભરી ડામરનાં વાટા પોલીસ કરી કંમ્પલીટ કરવાનું રહેશે. આ રીતે કંમ્પલીટ થયેલ તમામ કામને માલસામાન મજૂરી સહીત દર ૧ ચો.મી. મુજબનો ભાવ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (13)

રાજુલા પેવીંગ પથ્થરનું રીપેરીંગ કામ

બતાવવામાં આવે તે જગ્યાએ સુચના મુજબ જુના રાજુલા પથ્થર તુટે નહી તે રીતે કાઢવાના છે. ત્યારબાદ બતાવવામાં આવે તે મુજબ જરૂરી ખોદાણ કામ કરવાનું છે. આ જુના પથ્થરો ખોદ્યા બાદ મ્યુનિ.એન્જીનીયર માપ લઈ લે પછી જુના પથ્થરને ફરી બેસાડતા પહેલા ૧:૨ માં યુના મેટલ ક્રોકીટમાં ક્રોકીટ કામ કરવાનું છે. ત્યારબાદ યુનાના ૧૦ થી ૧૨ સે.મી. જાડાઈના બેડીંગ પર આજુબાજુનાં પથ્થરના રોડ લેવલે ફીટ કરવાના રહેશે. ખોદાણકામ કરતાં નીળેલ મટીરીયલ્સ કહેવામાં આવે તે સ્થળે નાંખી આપવાનું છે. આ કામમાં ૧ ભાગ યુનો, બે ભાગ રેતી તે મુજબ ચક્રીની અંદર મ્યુનિ.કોર્પો.ના સ્ટાફની હાજરીમાં ૧૦૦ આટાં ફેરવી, પીલીને તૈયાર કરેલ યુના મોર્ટાર વાપરવાનો છે. ત્યારબાદ ૮ દિવસ ક્યોરીંગ કર્યા બાદ ૫ સે.મી. ઉડાઈના વાટા ખોતયાં બાદ તેમાં સીમેન્ટનો રસ છાંટી ૬ એમ.એમ.સાઈઝની ગ્રીટ તથા ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડનો એસ્કાલ્ટ સપ્લાય કરી ઓઠાં ન રહે તે રીતે વાટા ભરી ડામરનાં વાટા પોલીસ કરી કંમ્પલીટ કરવાનું રહેશે. આ રીતે તૈયાર થયેલ કંમ્પલીટ કામનો માલ મજૂરી સહીત ૧ ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (14)

રાજુલા પથ્થરના ૧:૩ સીમેન્ટ મોર્ટાર એસ્કાલ્ટ થી ફક્ત સાંધા પુરવાનું કામ

આ કામમાં બાદ ૫ સે.મી. ઉડાઈના વાટા ખોતયાં બાદ તેમાં સીમેન્ટનો રસ છાંટી ૬ એમ.એમ.સાઈઝની ગ્રીટ તથા ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડનો એસ્કાલ્ટ સપ્લાય કરી ઓઠાં ન રહે તે રીતે વાટા ભરી ડામરનાં વાટા પોલીસ કરી કંમ્પલીટ કરવાનું રહેશે. આ રીતે તૈયાર થયેલ કંમ્પલીટ કામનો માલ મજૂરી સહીત ૧ ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (15)

પ્રિકાસ્ટ રોડ ડીવાઈડર ૫૦×૨૦×૪૫ સે.મી.ના એમ ૨૫ ગ્રેડ સિમેન્ટ કોન્ક્રીટના સીંગલ/ડબલ પેલ ડીવાઈડર સપ્લાઈ, ફીટીંગ, વાટાકામ, ક્યોરીંગ, ઓઈલ પેઈન્ટીંગ સાથેનું કામ

આ કામમાં ૬ એમ. એમ.એમ.એસ.બારનુ લોખંડની ત્રણ રીંગ તથા ૬ નંગ સીધા સળીયા વાપરી, આઈ.એસ. સ્ટાન્ડર્ડ પ્રમાણેની કમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ મળે તે રીતે એમ ૨૫ ગ્રેડ (M-25) સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ વાપરી, મીક્સ માલ ડીઝાઈન મુજબનાં ફર્મામાં ઢાળી ૫૦ લં × ૨૦ પહો × ૪૫ ઉ સે.મી. માપ ના પ્રિકાસ્ટ ડીવાઈડર તૈયાર કરી, કહેવામાં આવે તે સ્થળે ભાંગ-તૂટ વગરના સપ્લાય કરી, ડિવાઈડર ને જમીનમાં ફીટીંગ કરતા પહેલા ખોદેલ માટી દુર કરી એક સરખું લેવલે કરી ૨૦ મી.મી. જાડાઈમાં ૧:૬ સી.મો.માં બેડીંગ કરી ડીવાઈડર લાઈન લેવલે ફીટ કરી ડીવાઈડરો વચ્ચેના જોઈન્ટને સીમેન્ટ સ્લરીવડે વાટા કરી, તથા રોડ તરફની ડીવાઈડરની સાઈડમાં ૧:૩ સી.મો. વડે ૧૦×૧૦ સેમીનો ગોળીયો/ લોઢીયો વાટો કરવા સાથે જરૂરી ક્યોરીંગ સાથે એક સાઈડ રોડ તરફ ઓઈલ પેઈન્ટનાં પ્રાયમરનો એક હાથ તથા ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ મારી આપવા સાથે સુચના મુજબ ના સ્થળે ફીટીંગ કરી આપવાનું કંમ્પલીટ કામ. કરેલ કામનું માપ નંગ મુજબ ગણવામાં આવશે.



રોડ્ઝ વિભાગ



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



ITEM NO. (16)

પ્રિકાસ્ટ રોડ ડીવાઈડર ૩૦×૧૫×૪૫ સે.મી.ના એમ ૨૫ ગ્રેડ સિમેન્ટ કોન્ક્રીટના સીંગલ/ડબલ પેલ ડીવાઈડર સપ્લાઈ, ફીટીંગ, વાટાકામ,ક્યોરીંગ, ઓઈલ પેઈન્ટીંગ સાથેનું કામ

આ કામમાં ૬ એમ. એમ.એમ.એસ.બારનુ લોખંડની ત્રણ રીંગ તથા ૬ નંગ સીધા સળીયા વાપરી, આઈ.એસ. સ્ટાન્ડર્ડ પ્રમાણેની કમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ મળે તે રીતે એમ ૨૫ ગ્રેડ (M-25) સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ વાપરી, મીક્સ માલ ડીઝાઈન મુજબનાં ફર્મામાં ઢાળી ૩૦ લં × ૧૫ પહો × ૪૫ ઉ સે.મી. માપ ના પ્રિકાસ્ટ ડીવાઈડર તૈયાર કરી, કહેવામાં આવે તે સ્થળે ભાંગ-તૂટ વગરના સપ્લાય કરી, ડિવાઈડર ને જમીનમાં ફીટીંગ કરતા પહેલા ખોદેલ માટી દુર કરી એક સરખુ લેવલે કરી ૨૦ મી.મી. જાડાઈમાં ૧:૬ સી.મો.માં બેડીંગ કરી ડીવાઈડર લાઈન લેવલે ફીટ કરી ડીવાઈડરો વચ્ચેના જોઈન્ટને સીમેન્ટ સ્લરીવડે વાટા કરી, તથા રોડ તરફની ડીવાઈડરની સાઈડમાં ૧:૩ સી.મો. વડે ૧૦×૧૦ સેમીનો ગોળીયો/ લોઢીયો વાટો કરવા સાથે જરૂરી ક્યોરીંગ સાથે એક સાઈડ રોડ તરફ ઓઈલ પેઈન્ટનાં પ્રાયમરનો એક હાથ તથા ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ મારી આપવા સાથે સુચના મુજબ ના સ્થળે ફીટીંગ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ. કરેલ કામનું માપ નંગ મુજબ ગણવામાં આવશે.

ITEM NO. (17)

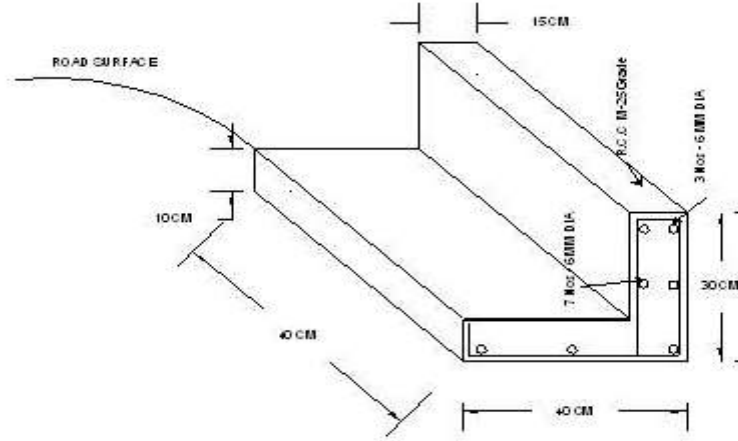
પ્રિકાસ્ટ રોડ ડીવાઈડર ૩૦×૧૫×૩૦ સે.મી.ના એમ ૨૫ ગ્રેડ સિમેન્ટ કોન્ક્રીટના સીંગલ/ડબલ પેલ ડીવાઈડર સપ્લાઈ, ફીટીંગ, વાટાકામ,ક્યોરીંગ, ઓઈલ પેઈન્ટીંગ સાથેનું કામ

આ કામમાં ૬ એમ. એમ.એમ.એસ.બારનુ લોખંડની ત્રણ રીંગ તથા ૬ નંગ સીધા સળીયા વાપરી, આઈ.એસ. સ્ટાન્ડર્ડ પ્રમાણેની કમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ મળે તે રીતે એમ ૨૫ ગ્રેડ (M-25) સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ વાપરી, મીક્સ માલ ડીઝાઈન મુજબનાં ફર્મામાં ઢાળી ૩૦ લં × ૧૫ પહો × ૩૦ ઉ સે.મી. માપ ના પ્રિકાસ્ટ ડીવાઈડર તૈયાર કરી, કહેવામાં આવે તે સ્થળે ભાંગ-તૂટ વગરના સપ્લાય કરી, ડિવાઈડર ને જમીનમાં ફીટીંગ કરતા પહેલા ખોદેલ માટી દુર કરી એક સરખુ લેવલે કરી ૨૦ મી.મી. જાડાઈમાં ૧:૬ સી.મો.માં બેડીંગ કરી ડીવાઈડર લાઈન લેવલે ફીટ કરી ડીવાઈડરો વચ્ચેના જોઈન્ટને સીમેન્ટ સ્લરીવડે વાટા કરી, તથા રોડ તરફની ડીવાઈડરની સાઈડમાં ૧:૩ સી.મો. વડે ૧૦×૧૦ સેમીનો ગોળીયો/ લોઢીયો વાટો કરવા સાથે જરૂરી ક્યોરીંગ સાથે એક સાઈડ રોડ તરફ ઓઈલ પેઈન્ટનાં પ્રાયમરનો એક હાથ તથા ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ મારી આપવા સાથે સુચના મુજબ ના સ્થળે ફીટીંગ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ. કરેલ કામનું માપ નંગ મુજબ ગણવામાં આવશે.

ITEM NO. (18)

એલ ટાઈપના પ્રિકાસ્ટ આર.સી.સી. વોટર ટેબલ કર્બીંગ ૪૦ લં × ૪૦ પહો. × ૩૦ ઉ સે.મી.ના, ૧.૩૫ કિલો ૬ મીમી માઈલ્ડ સ્ટીલ એમ. ૨૫ ગ્રેડ સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ થી બનાવેલા સીંગલ/ડબલ પેલ વોટર ટેબલ કર્બીંગ સપ્લાઈ, ફીટીંગ, વાટાકામ, ક્યોરીંગ, ઓઈલ પેઈન્ટીંગ સાથેનું કામ

આ કામમાં ૬ એમ. એમ. એમ.એસ.બાર નુ લોખંડ દરેક એલ ટાઈપના પ્રિકાસ્ટ આર.સી.સી. વોટર ટેબલ ટીક ૧.૩૫ કિલો વાપરી સીમેન્ટ, આઈ.એસ. સ્ટાન્ડર્ડ પ્રમાણેની કમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ મળે તે રીતે M-25 (એમ. ૨૫) ગ્રેડ સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ વાપરી, મીક્સ માલ ડીઝાઈન મુજબનાં ફર્મામાં ઢાળી ૪૦ લં × ૪૦ પહો. × ૩૦ ઉ સે.મી. (બેઠક ભાગ ૪૦ લં × ૪૦ પહો. × ૧૦ જાડાઈ સે.મી. તથા વર્ટીકલ ભાગ ૪૦ લં × ૧૫ જાડાઈ × બેઠક ભાગ ઉપર ૨૦ ઉ સે.મી.) માપ ના એલ ટાઈપના પ્રિકાસ્ટ આર.સી.સી. વોટર ટેબલ કર્બીંગ તૈયાર વોટર ટેબલ કહેવામાં આવે તે સ્થળે ભાંગ-તૂટ વગરના સપ્લાય કરી જમીનમાં ફીટીંગ કરતા પહેલા ખોદેલ માટી દુર કરી એક સરખુ લેવલે કરી ૨૫ મી.મી. જાડાઈમાં ૧:૪ સિ:રેતી ના મોર્ટાર નું બેડીંગ કરી વોટર ટેબલ લાઈન લેવલે ફીટ કરી વોટર ટેબલ વચ્ચેના જોઈન્ટને સીમેન્ટ સ્લરી વડે વાટા કરી આપવા સાથે જરૂરી ક્યોરીંગ કરવા સાથે સુચના મુજબ ના સ્થળે ફીટીંગ કરી આપવાનું કમ્પ. કામ. કરેલ કામનું માપ નંગ મુજબ ગણવામાં આવશે.



PRECAST RCC WATER TABLE CURBING

ITEM NO. (19)

प्रिकास्ट १०० मीमी जाडा ४५ न्युटन/यो मीमी स्ट्रेन्थ धरावता पेविंग ब्लोक सप्लाय करी झिट करवानुं काम

आ काम ज३२ मुजबनुं भोदाण काम करी, झीटींगना स्थणे ज३री लेवलींग करी, ज३री कोम्पेकशन करावी, १" थी १-१/२" जाडाईमां रेती अथवा ग्रीट पाथरी, तेना पर स्टोन डस्ट पाथरी बेईळ तैयार करी, १०० मीमी जाडाई धरावता - ४५ न्युटन / यो मीमी स्ट्रेन्थ धरावता (45 N / sq.mm compressive strength) तेमज ओझीस ध्वारा पास करवामां आवे तेवी डीजाईन तथा कलर मुजबना प्रिकास्ट सीमेन्ट कोन्क्रीट पेविंग ब्लोक कामना स्थणे सप्लाय करी, पेविंग ब्लोक झिट करवाना रडेसे. तेमज पेविंग ब्लोकना छेडे सीमेन्ट कोन्क्रीट १:२:४ ना प्रमाणां वाटा करी, पेविंग ब्लोकना वख्येनां जोईन्टस मां स्टोन पावडर के पणा थी झीलींग करी, कथोरींग वोटरींग साथे कम्पलीट काम करी आपवानु रडेसे. पेविंग ब्लोक साईट पर लाव्या भाद तथा झीटंग कराया भाद गमे त्यारे दूर ३०० यो.मी. दीठ तथा मीनीमम अेक वप्पत अत्रेनी ढाजरीमां ब्लोकनां नमुनाओ लई टेस्टींग माटे ज३री तमाम व्यवस्था करी गेरी / सरकारी कोलेज अथवा सुयववामां आवे ते लेभोरेटरीमां कोन्ट्रॉकटरे स्वभर्ये टेस्टींग करावी टेस्टींग रीपोर्टस रजु करवानो रडेसे. टेस्टींग करावतां नियत स्ट्रेन्थ नछि मणे तो तेवा ब्लोक साईट परथी दूर कराववानां रडेसे. टेस्टींग भादज नियत स्ट्रेन्थ धरावतां पेविंग ब्लोकनुं ज झीटींग कराववानुं रडेसे. १० सेमी सुधीनुं भोदाण आ आईटममां गणवामां आवशे जे माटे भोदाणनुं काम /रकम अलगथी नछि अपाय. आ कामनो भाव १ यो.मी. मुजब आपवामां आवशे.

ITEM NO. (20)

प्रिकास्ट ८० मीमी जाडा ३५ न्युटन/यो मीमी स्ट्रेन्थ धरावता पेविंग ब्लोक सप्लाय करी झिट करवानुं काम

आ काम ज३२ मुजबनुं भोदाण काम करी, झीटींगना स्थणे ज३री लेवलींग करी, ज३री कोम्पेकशन करावी, १" थी १-१/२" जाडाईमां रेती अथवा ग्रीट पाथरी, तेना पर स्टोन डस्ट पाथरी बेईळ तैयार करी, ८० मीमी जाडाई धरावता - ३५ न्युटन / यो मीमी स्ट्रेन्थ धरावता (35 N / sq.mm compressive strength) तेमज ओझीस ध्वारा पास करवामां आवे तेवी डीजाईन तथा कलर मुजबना प्रिकास्ट सीमेन्ट कोन्क्रीट पेविंग ब्लोक कामना स्थणे सप्लाय करी, पेविंग ब्लोक झिट करवाना रडेसे. तेमज पेविंग ब्लोकना छेडे सीमेन्ट कोन्क्रीट १:२:४ ना प्रमाणां वाटा करी, पेविंग ब्लोकना वख्येनां जोईन्टस मां स्टोन पावडर के पणा थी झीलींग करी, कथोरींग वोटरींग साथे कम्पलीट काम करी आपवानु रडेसे. पेविंग ब्लोक साईट पर लाव्या भाद तथा झीटंग कराया भाद गमे त्यारे दूर ३०० यो.मी. दीठ तथा मीनीमम अेक वप्पत अत्रेनी ढाजरीमां ब्लोकनां नमुनाओ लई टेस्टींग माटे ज३री तमाम व्यवस्था करी गेरी / सरकारी कोलेज अथवा सुयववामां आवे ते लेभोरेटरीमां कोन्ट्रॉकटरे स्वभर्ये टेस्टींग करावी टेस्टींग रीपोर्टस रजु करवानो रडेसे. टेस्टींग करावतां नियत स्ट्रेन्थ नछि मणे तो तेवा ब्लोक साईट परथी दूर कराववानां रडेसे. टेस्टींग भादज नियत स्ट्रेन्थ धरावतां पेविंग ब्लोकनुं ज झीटींग कराववानुं रडेसे. १० सेमी सुधीनुं भोदाण आ आईटममां गणवामां आवशे जे माटे भोदाणनुं काम /रकम अलगथी नछि अपाय. आ कामनो भाव १ यो.मी. मुजब आपवामां आवशे.



રોડ્સ વિભાગ



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



ITEM NO. (21)

પ્રિકાસ્ટ ૬૫ મીમી જાડા ૨૫ ન્યુટન/ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા પેવિંગ બ્લોક સપ્લાઈ કરી ફીટ કરવાનું કામ

આ કામ જરૂર મુજબનું ખોદાણ કામ કરી, ફીટીંગના સ્થળે જરૂરી લેવલીંગ કરી, જરૂરી કોમ્પેક્શન કરાવી, ૧" થી ૧-૧/૨" જાડાઈમાં રેતી અથવા ગ્રીટ પાથરી, તેના પર સ્ટોન ડસ્ટ પાથરી બેઈઝ તૈયાર કરી, ૬૫ મીમી જાડાઈ ધરાવતા - ૨૫ ન્યુટન / ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા (25 N / sq.mm compressive strength) તેમજ ઓફીસ ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તેવી ડીઝાઈન તથા કલર મુજબના પ્રિકાસ્ટ સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ પેવિંગ બ્લોક કામના સ્થળે સપ્લાય કરી, પેવિંગ બ્લોક ફીટ કરવાના રહેશે. તેમજ પેવિંગ બ્લોકના છોડે સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૨:૪ ના પ્રમાણમાં વાટા કરી, પેવિંગ બ્લોકના વચ્ચેનાં જોઈન્ટસ માં સ્ટોન પાવડર કે પણા થી ફીલીંગ કરી, ક્યોરીંગ વોટરીંગ સાથે કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે. પેવિંગ બ્લોક સાઈટ પર લાવ્યા બાદ તથા ફીટિંગ કરાયા બાદ ગમે ત્યારે દર ૩૦૦ ચો.મી. દીઠ તથા મીનીમમ એક વખત અત્રેની હાજરીમાં બ્લોકનાં નમુનાઓ લઈ ટેસ્ટીંગ માટે જરૂરી તમામ વ્યવસ્થા કરી ગેરી / સરકારી કોલેજ અથવા સુચવવામાં આવે તે લેબોરેટરીમાં કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી ટેસ્ટીંગ રીપોર્ટસ રજૂ કરવાનો રહેશે. ટેસ્ટીંગ કરાવતાં નિયત સ્ટ્રેન્થ નહિ મળે તો તેવા બ્લોક સાઈટ પરથી દૂર કરાવવાનાં રહેશે. ટેસ્ટીંગ બાદજ નિયત સ્ટ્રેન્થ ધરાવતાં પેવિંગ બ્લોકનું જ ફીટીંગ કરાવવાનું રહેશે. ૧૦ સેમી સુધીનું ખોદાણ આ આઈટમમાં ગણવામાં આવશે જે માટે ખોદાણનું કામ /૨કમ અલગથી નહિ અપાય. આ કામનો ભાવ ૧ ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (22)

પ્રિકાસ્ટ ૨૫૨ મોલ્ડેડ ૮૦ મીમી જાડા ૫૦ ન્યુટન/ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા પેવિંગ બ્લોક સપ્લાઈ કરી ફીટ કરવાનું કામ

આ કામ જરૂર મુજબનું ખોદાણ કામ કરી, ફીટીંગના સ્થળે જરૂરી લેવલીંગ કરી, જરૂરી કોમ્પેક્શન કરાવી, ૧" થી ૧-૧/૨" જાડાઈમાં રેતી અથવા ગ્રીટ પાથરી, તેના પર સ્ટોન ડસ્ટ પાથરી બેઈઝ તૈયાર કરી, ૨૫૨ મોલ્ડેડ ૮૦ મીમી જાડાઈ ધરાવતા - ૫૦ ન્યુટન / ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા (50 N / sq.mm compressive strength) તેમજ ઓફીસ ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તેવી ડીઝાઈન તથા કલર મુજબના પ્રિકાસ્ટ સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ પેવિંગ બ્લોક કામના સ્થળે સપ્લાય કરી, પેવિંગ બ્લોક ફીટ કરવાના રહેશે. તેમજ પેવિંગ બ્લોકના છોડે સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૨:૪ ના પ્રમાણમાં વાટા કરી, પેવિંગ બ્લોકના વચ્ચેનાં જોઈન્ટસ માં સ્ટોન પાવડર કે પણા થી ફીલીંગ કરી, ક્યોરીંગ વોટરીંગ સાથે કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે. પેવિંગ બ્લોક સાઈટ પર લાવ્યા બાદ તથા ફીટિંગ કરાયા બાદ ગમે ત્યારે દર ૩૦૦ ચો.મી. દીઠ તથા મીનીમમ એક વખત અત્રેની હાજરીમાં બ્લોકનાં નમુનાઓ લઈ ટેસ્ટીંગ માટે જરૂરી તમામ વ્યવસ્થા કરી ગેરી / સરકારી કોલેજ અથવા સુચવવામાં આવે તે લેબોરેટરીમાં કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી ટેસ્ટીંગ રીપોર્ટસ રજૂ કરવાનો રહેશે. ટેસ્ટીંગ કરાવતાં નિયત સ્ટ્રેન્થ નહિ મળે તો તેવા બ્લોક સાઈટ પરથી દૂર કરાવવાનાં રહેશે. ટેસ્ટીંગ બાદજ નિયત સ્ટ્રેન્થ ધરાવતાં પેવિંગ બ્લોકનું જ ફીટીંગ કરાવવાનું રહેશે. ૧૦ સેમી સુધીનું ખોદાણ આ આઈટમમાં ગણવામાં આવશે જે માટે ખોદાણનું કામ /૨કમ અલગથી નહિ અપાય. આ કામનો ભાવ ૧ ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (23)

પ્રિકાસ્ટ ૨૫૨ મોલ્ડેડ ૬૦ થી ૬૫ મીમી જાડા ૪૦ ન્યુટન/ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા પેવિંગ બ્લોક સપ્લાઈ કરી ફીટ કરવાનું કામ

આ કામ જરૂર મુજબનું ખોદાણ કામ કરી, ફીટીંગના સ્થળે જરૂરી લેવલીંગ કરી, જરૂરી કોમ્પેક્શન કરાવી, ૧" થી ૧-૧/૨" જાડાઈમાં રેતી અથવા ગ્રીટ પાથરી, તેના પર સ્ટોન ડસ્ટ પાથરી બેઈઝ તૈયાર કરી, ૨૫૨ મોલ્ડેડ ૬૦ થી ૬૫ મીમી જાડાઈ ધરાવતા - ૪૦ ન્યુટન / ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા (40 N / sq.mm compressive strength) તેમજ ઓફીસ ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તેવી ડીઝાઈન તથા કલર મુજબના પ્રિકાસ્ટ સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ પેવિંગ બ્લોક કામના સ્થળે સપ્લાય કરી, પેવિંગ બ્લોક ફીટ કરવાના રહેશે. તેમજ પેવિંગ બ્લોકના છોડે સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૨:૪ ના પ્રમાણમાં વાટા કરી, પેવિંગ બ્લોકના વચ્ચેનાં જોઈન્ટસ માં સ્ટોન પાવડર કે પણા થી ફીલીંગ કરી, ક્યોરીંગ વોટરીંગ સાથે કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે. પેવિંગ બ્લોક સાઈટ પર લાવ્યા બાદ તથા ફીટિંગ કરાયા બાદ ગમે ત્યારે દર ૩૦૦ ચો.મી. દીઠ તથા મીનીમમ એક વખત અત્રેની હાજરીમાં બ્લોકનાં નમુનાઓ લઈ ટેસ્ટીંગ માટે જરૂરી તમામ વ્યવસ્થા કરી ગેરી / સરકારી કોલેજ અથવા સુચવવામાં આવે તે લેબોરેટરીમાં કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી ટેસ્ટીંગ રીપોર્ટસ રજૂ કરવાનો રહેશે. ટેસ્ટીંગ કરાવતાં નિયત સ્ટ્રેન્થ નહિ મળે તો તેવા બ્લોક સાઈટ પરથી દૂર કરાવવાનાં રહેશે. ટેસ્ટીંગ બાદજ નિયત સ્ટ્રેન્થ ધરાવતાં પેવિંગ બ્લોકનું જ ફીટીંગ કરાવવાનું રહેશે. ૧૦ સેમી સુધીનું ખોદાણ આ આઈટમમાં ગણવામાં આવશે જે માટે ખોદાણનું કામ /૨કમ અલગથી નહિ અપાય. આ કામનો ભાવ ૧ ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



ITEM NO. (24)

પ્રિકાસ્ટ પેવિંગ બ્લોક રી-ફીટીંગ કરવાનું કામ

આ કામમાં જુના પેવિંગ બ્લોક તૂટ ફૂટ ન થાય તેમ ઉપાડી બાદમાં જરૂર મુજબનું ખોદાણ કામ કરી, ફીટીંગના સ્થળે જરૂરી લેવલીંગ કરી, જરૂરી કોમ્પેક્શન કરાવી, ૧" થી ૧-૧/૨" જાડાઈમાં રેતી અથવા ગ્રીટ પાથરી, તેના પર સ્ટોન ડસ્ટ પાથરી બેઈઝ તૈયાર કરી, જુના પેવિંગ બ્લોક કામના સ્થળે ફીટ કરવાના રહેશે. તેમજ પેવિંગ બ્લોકના છેડે સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૨:૪ ના પ્રમાણમાં વાટા કરી, પેવિંગ બ્લોકના વચ્ચેનાં જોઈન્ટ્સ માં સ્ટોન પાવડર કે પણા થી ફીલીંગ કરી, ક્યોરીંગ વોટરીંગ સાથે કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે. ૧૦ સેમી સુધીનું ખોદાણ આ આઈટમમાં ગણવામાં આવશે જે માટે ખોદાણનું કામ /૨કમ અલગથી નહિ અપાય. આ કામનો ભાવ ૧ ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે. આ કામમાં જરૂરી તમામ માલ મટીરીયલ, પાણી, સાધનો, મજૂરી, અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે.

ITEM NO. (25)

બાવળ વિ. ના સુકા-જલાવ લાકડા સપ્લાય કરવાનું કામ (સ્થળ : મોતીબાગ)

આ કામમાં સુકા-જલાવ લાકડા જેવા કે બાવળ વિ. ના ડામર-ગરમ કરવાના બોઈલરમાં વાપરી શકાય તેવા, મોતીબાગ ટાઉનહોલ પાછળ, રોડ્સ વિભાગના સ્ટોરમાં ટેમ્પો કે ટ્રેક્ટર ધ્વારા ભરેલું તથા ખાલી વજન કરાવીને સપ્લાય કરવાના છે. રોડ્સ વિભાગના સ્ટોર સુધી પહોંચતા કરવાનો, તમામ ટેક્ષ પ્રતિ ૨૦ કીલોના ભાવ આપવાનો રહેશે. મટીરીયલનું વજન કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે સૂચવ્યા મુજબનાં ઈલેક્ટ્રોનિક વજનકાંટા પર કરાવવાનું રહેશે તથા વજનની ઓરીજનલ કાંટાયીટી અત્રે જમા કરાવવાની રહેશે. જો ખરાબ મટીરીયલ સપ્લાય કરેલ હશે, તો કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાનાં ખર્ચે પરત લઈ જવાનો રહેશે.

ITEM NO. (26)

શેરી અને ગલીઓમાં નામકરણના પતરાનાં બોર્ડ સપ્લાયનું કામ

આ કામમાં ૨૦ ગેઈઝની જાડાઈનાં પતરામાંથી ૬૦×૪૫ સે.મી. સાઈઝનું પતરું કાપી, લોખંડની ૨૫ એમ.એમ. સાઈઝની એંગલ ની ફ્રેમ વેલ્ડીંગ કરી લગાડી બોર્ડ બનાવી, સુચના મુજબ રેડઓકસાઈડ, તથા ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ મારી, રેડીયમ કલરથી લખાણ, ડીઝાઈન તૈયાર કરી કહેવામાં આવે તે સ્થળે દિવાલમાં હુકથી ફીટ કરી આપવા સાથેનું માલ મજૂરી સાથે કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે.

ITEM NO. (27)

૬૦×૪૫ સે.મી.નાં લોખંડનાં બોર્ડ સપ્લાય કરવાનું કામ.

આ કામમાં ૧૮ ગેઈઝની જાડાઈનાં પતરામાંથી ૬૦×૪૫ સે.મી. સાઈઝનું પતરું કાપી, લોખંડની ૨૫ એમ.એમ. સાઈઝની એંગલ ની ફ્રેમ વેલ્ડીંગ કરી લગાડી બોર્ડ બનાવી, ૨.૫૦ મીટર લાંબી લોખંડની ૫૦ એમ.એમ. સાઈઝની 'ટી' સેઈપ એંગલ સાથે વેલ્ડીંગ કરી, સુચના મુજબ રેડઓકસાઈડ, તથા ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ મારી, રેડીયમ કલરથી લખાણ, ડીઝાઈન તૈયાર કરી સપ્લાય કરવાનું કામ, આ રીતે માલ-મજૂરી સાથે સપ્લાય કરેલ કામનો નંગ-૧ મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (28)

૬૦×૪૫ સે.મી.નાં લોખંડનાં બોર્ડ સપ્લાય કરી ફીટીંગ સાથેનું કામ.

આ કામમાં ૧૮ ગેઈઝની જાડાઈનાં પતરામાંથી ૬૦×૪૫ સે.મી. સાઈઝનું પતરું કાપી, લોખંડની ૨૫ એમ.એમ. સાઈઝની એંગલ ની ફ્રેમ વેલ્ડીંગ કરી લગાડી બોર્ડ બનાવી, ૨.૫૦ મીટર લાંબી લોખંડની ૫૦ એમ.એમ. સાઈઝની 'ટી' સેઈપ એંગલ સાથે વેલ્ડીંગ કરી, સુચના મુજબ રેડઓકસાઈડ, તથા ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ મારી, રેડીયમ કલરથી લખાણ, ડીઝાઈન તૈયાર કરી સપ્લાય કરવાનું કામ કરી સૂચવેલ સ્થળે ૩૦×૩૦×૪૫ સેમીનો ખાડો કરી ૧:૨:૪ પ્રમાણમાં સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ કરી ફીટીંગ કરવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ

ITEM NO. (29)

જુદા જુદા સ્થળેથી ખરાબો ઉપાડવાનું કામ

આ કામમાં કહેવામાં આવે તે સ્થળેથી ખરાબો ઉપાડી ભાવનગર મ્યુનિ.કોર્પો.ની લીમીટમાં બતાવવામાં આવે તે સ્થળે લઈ જવાનું કામ, ખરાબાનું પહેલા મ્યુનિ.એન્જી. માપ લીધા બાદ લઈ જવાનું છે. આ રીતે કમ્પલીટ કામનો ભાવ ૧ ઘ.મી.મુજબ પાયલા માપ મુજબ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (30)

ખોદાણકામ હાર્ડ/ડે-સ/લુઝ વિ. તમામ પ્રકારની માટી માં ખોદાણકામ કરી ૯૦ મીટર લીડમાં લઈ જવા સાથે

પાયાનું ખોદાણ કામ બતાવ્યા મુજબ દોરીમાં ઓળંભે તથા સીધી લાઈનમાં એન્જીનીયરશ્રી ફરમાવે તેટલી ઉંચાઈ/ ઉડાઈમાં ખોદી આપવાનું છે. ખોદાણ કરતાં જમીન કઠણ, મોરમ, માટી કે તાછવાળી આવે કે મેટલ-એસ્ફાલ્ટ આવે તો તે તમામ ખોદવાનું છે કે ઈટ



રોડ્ઝ વિભાગ

ભાવનગર મહાનગરપાલિકા

ચણતર / કોન્ક્રીટના ઢાળીયા તોડી આપવાના રહેશે. કોઈ જમીન નરમ આવે અથવા ખોદાણ કરતાં બાજુમાંથી ઘસી પડે તેવી હોય તો ઘસી પડતું અટકાવવા "શોરીંગ" કરવાનું છે. ખોદાણ કામમાં પાણી નીકળે તો તે પણ કોન્ક્રીટરે પાણી ઉલેચીને કરવાનું છે. પાણી ઉલેચવાના સાધનો જેવા કે પમ્પ, એન્જીન વિગેરે કોન્ક્રીટરે પોતાના ખર્ચે લાવવાનાં છે, અને પાણી ઉલેચવાનો "ડી વોટરીંગ" નો કંઈપણ અલગ ભાવ આપવામાં આવશે નહીં ખોદાણમાંથી નિકળેલ માટી, મોરમ, તાઇ વિગેરે મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તે મુજબ **૯૦ મીટર** ની લીડ સુધી લઈ જઈ પાથરી આપવાનું છે અને તે અંગેનો કંઈપણ અલગ ભાવ મળી શકશે નહીં. પાયાનું દરેક જાતનું કામ શોરીંગ, ડી-વોટરીંગ, વિગેરે તથા ઉપરોક્ત વિગતો સાથેનાં તમામ કામનો સમાવેશ પાયાના ખોદાણ કામમાંજ થાય છે. તેનો ભાવ દરે એક ઘનમીટર પર સમજવાનો છે. તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે.

Excavation for structures shall consist of the removal of material for the construction of foundations for culverts, retaining walls, cut of walls pipe culverts and other similar structures, in accordance with the requirements of these specification and the lines and dimensions shown on the drawing or as indicated by the Engineer in charge. The work shall include all necessary sheeting shorting, bracing draining and pumping and the removal of all logs stumps ,grubs and other deleterious matter and obstructions necessary for placing the foundations, trimming bottoms of excavations backfilling and clearing up the site and the disposal of all surplus material.

After the site has been cleared the limits of excavation shall be set out true to lines, curves and slopes.

Excavation shall be taken to the width of the lowest step of th footing. The contractor at his own expense shall put up necessary shoring, trutting and planking or cut slopes to a safer angle or both with due-regard to the safety of persons and works and to the satisfaction of the enginner in charge.

The depth to which the excave on is to be carried out shall be as shown, on the drawings. unles the type of material encounted is such as to require changes. in which case the depth shall be as ordered by the Engineer in charge.

Where waters is met with in excavation due to stream flowm seepage springs , raing or ther reasons, the contractor shall take adequate measures such as bailing pumping , constructing , diversion channels drainage channels and other necessary work to keep the foundation trenches dry when so required and to protect green concrete/masonry against damage by erosion or sudden rising of wate level. The method to be accepted in the regard and other details there of shall be left to the choice of the contractor but subject of approval of the engineer in charge. Approval of the Engineer in charge shall, however not relieve the contractor of the responsibility for the adequacy of dewatering and protection arrangements and for the quality an safety of the work.

Pumping from the interior of any foundation enclosures shall be done in such manner as to preclude the prossibility of the movement of water through anyfresh concrete. No pumping shall be permitted durring the placing of concrete or for any period of at least 24 hours thereafter, unless it is done from a sitable sump separated from the concrete work by a water tight wall or other similar means.

The botton of the foundation shall be leveled both longitudinally and transversely or stepped as directed by the Engineer in charge. Before footing is laid, the surface shall be slightly watered and remmed. In the event of excavation having been made deeper than that shown on the drawings or as otherwise ordered by the Engineer in charge, the extra depth shall be made up with concrete or masonry of the foundation grade at the cost of the contractor , Ordinary filling shall not be used for the purpose of bringing the foundation oto level. If there are any slip or blows in the excavation these shall be removed by the contractor at his own cost.

Near towns , villages and all frequented plances , trenches and foundation pits shall be securely fenced, provided with proper caution signs and marked with red lights at night to avoid accidents. The contractor shall gbe required to take adequate protective measures to see that the excavation operation do not affect or damage adjoining structures.

Backfilling shall be done with approved material after concrete or masonry is full set and carried out in such a way as not to cause under thrust on any part of the structure. All space btween foundation masonry or concrete and the sides of excavation shall be refilled to the original surface, maing due allowance for settlement in 250 mm loose layers. Which sahil be watered and compacted.

All the excavated materials shall be the property of the Govrnment where the excavated material is directed to be used in the construction of embankment , it shall be directly deposited at the required locations.

All useful materials, not intended for use in the bank, shall be stacked neatly on Government land as directed by the Engineer in charge within **90 Meter** lead. Unsuitable and surplus materials not intended for use in any part of the road shall be disposed off as directed by the Engineer in charge.



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



Excavation for structures shall be measured in cubic metres for each class of material encountered, limited to the dimensions shown on the drawings or as directed by the Engineer in charge. Excavation over increased width, cutting of slopes, shoring, shattering and planking shall be deemed as convenience for the contractor in executing the work and shall not be measured and paid for separately.

The contract unit rate for the items for excavation for structures shall be paid in full for carrying out the required operations including.

- (1) Setting out
- (2) Construction of necessary shoring and bracing and their subsequent removal :
- (3) Removal of all logs stumps, grubs and other deleterious matter and obstructions for placing the foundations including trimming of bottoms of excavation :
- (4) Foundation sealing dewatering including pumping.
- (5) Backfilling clearing up the site and disposal of all surplus material within all lifts and leads upto 100 metres
- (6) All labour, material, tools, equipment, safeguards and incidentals necessary to complete the work to the specification .

Excavation shall be for ordinary soil such as vegetable or organic soil, turt slit, and loam, clay mud, plat, black cotton soil, soft shale or soft murrum a mixture of these and similar material which yields other ordinary application of pick and shovel rake or other ordinary digging equipment. Removal of gravel or any other nodular material having diameter in any one direction not exceeding 75 mm occurring in such strata shall be deemed to be covered under this category. The classification of excavation shall be decided by the Engineer in charge and his decision shall be final and binding on the contractor

ITEM NO. (31)

ખોદાણકામ હાર્ડ/ડેન્સ/લુઝ વિ. તમામ પ્રકારની માટી માં ખોદાણકામ કરી ૮ કિ.મી. લીડમાં લઈ જવા સાથે

પાયાનું ખોદાણ કામ બતાવ્યા મુજબ દોરીમાં ઓળંભે તથા સીધી લાઈનમાં એન્જીનીયરશ્રી ફરમાવે તેટલી ઉચાઈ/ ઉડાઈમાં ખોદી આપવાનું છે. ખોદાણ કરતાં જમીન કઠણ, મોરમ, માટી કે તાઇવાળી આવે કે મેટલ-એસ્ફાલ્ટ આવે તો તે તમામ ખોદવાનું છે કે ઈટ યજ્જતર / કોન્ક્રીટના ઢાળીયા તોડી આપવાના રહેશે. કોઈ જમીન નરમ આવે અથવા ખોદાણ કરતાં બાજુમાંથી ઘસી પડે તેવી હોય તો ઘસી પડતું અટકાવવા "શોરીંગ" કરવાનું છે. ખોદાણ કામમાં પાણી નીકળે તો તે પણ કોન્ટ્રાક્ટરે પાણી ઉલેચીને કરવાનું છે. પાણી ઉલેચવાના સાધનો જેવા કે પમ્પ, એન્જીન વિગેરે કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે લાવવાનાં છે, અને પાણી ઉલેચવાનો "ડી વોટરીંગ" નો કંઈપણ અલગ ભાવ આપવામાં આવશે નહીં ખોદાણમાંથી નિકળેલ માટી, મોરમ, તાઇ વિગેરે મ્યુ. કોર્પો. સુચવે તે મુજબ ૮ કિ.મી. ની લીડ સુધી લઈ જઈ પાથરી આપવાનું છે અને તે અંગેનો કંઈપણ અલગ ભાવ મળી શકશે નહીં. પાયાનું દરેક જાતનું કામ શોરીંગ, ડી-વોટરીંગ, વિગેરે તથા ઉપરોક્ત વિગતો સાથેનાં તમામ કામનો સમાવેશ પાયાના ખોદાણ કામમાંજ થાય છે. તેનો ભાવ દરે એક ઘનમીટર પર સમજવાનો છે. તમામ તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે.

Excavation for structures shall consist of the removal of material for the construction of foundations for culverts, retaining walls, cut of walls pipe culverts and other similar structures, in accordance with the requirements of these specification and the lines and dimensions shown on the drawing or as indicated by the Engineer in charge. The work shall include all necessary sheeting shoring, bracing draining and pumping and the removal of all logs stumps, grubs and other deleterious matter and obstructions necessary for placing the foundations, trimming bottoms of excavations backfilling and clearing up the site and the disposal of all surplus material.

After the site has been cleared the limits of excavation shall be set out true to lines, curves and slopes.

Excavation shall be taken to the width of the lowest step of the footing. The contractor at his own expense shall put up necessary shoring, trutting and planking or cut slopes to a safer angle or both with due regard to the safety of persons and works and to the satisfaction of the engineer in charge.

The depth to which the excavation is to be carried out shall be as shown, on the drawings. unless the type of material encountered is such as to require changes. in which case the depth shall be as ordered by the Engineer in charge.

Where waters is met with in excavation due to stream flowm seepage springs, rain or other reasons, the contractor shall take adequate measures such as bailing pumping, constructing, diversion channels drainage



रोड्स विभाग



भावनगर महानगरपालिका



channels and other necessary work to keep the foundation trenches dry when so required and to protect green concrete/masonry against damage by erosion or sudden rising of water level. The method to be accepted in the regard and other details there of shall be left to the choice of the contractor but subject of approval of the engineer in charge. Approval of the Engineer in charge shall, however not relieve the contractor of the responsibility for the adequacy of dewatering and protection arrangements and for the quality and safety of the work.

Pumping from the interior of any foundation enclosures shall be done in such manner as to preclude the possibility of the movement of water through any fresh concrete. No pumping shall be permitted during the placing of concrete or for any period of at least 24 hours thereafter, unless it is done from a suitable sump separated from the concrete work by a water tight wall or other similar means.

The bottom of the foundation shall be leveled both longitudinally and transversely or stepped as directed by the Engineer in charge. Before footing is laid, the surface shall be slightly watered and rammed. In the event of excavation having been made deeper than that shown on the drawings or as otherwise ordered by the Engineer in charge, the extra depth shall be made up with concrete or masonry of the foundation grade at the cost of the contractor, Ordinary filling shall not be used for the purpose of bringing the foundation to level. If there are any slip or blows in the excavation these shall be removed by the contractor at his own cost.

Near towns, villages and all frequented places, trenches and foundation pits shall be securely fenced, provided with proper caution signs and marked with red lights at night to avoid accidents. The contractor shall be required to take adequate protective measures to see that the excavation operation do not affect or damage adjoining structures.

Backfilling shall be done with approved material after concrete or masonry is full set and carried out in such a way as not to cause under thrust on any part of the structure. All space between foundation masonry or concrete and the sides of excavation shall be refilled to the original surface, making due allowance for settlement in 250 mm loose layers. Which shall be watered and compacted.

All the excavated materials shall be the property of the Government where the excavated material is directed to be used in the construction of embankment, it shall be directly deposited at the required locations.

All useful materials, not intended for use in the bank, shall be stacked neatly on Government land as directed by the Engineer in charge within 8 KM lead. Unsuitable and surplus materials not intended for use in any part of the road shall be disposed off as directed by the Engineer in charge.

Excavation for structures shall be measured in cubic metres for each class of material encountered, limited to the dimensions shown on the drawings or as directed by the Engineer in charge. Excavation over increased width, cutting of slopes, shoring, shattering and planking shall be deemed as convenience for the contractor in executing the work and shall not be measured and paid for separately.

The contract unit rate for the items for excavation for structures shall be paid in full for carrying out the required operations including.

- (1) Setting out
- (2) Construction of necessary shoring and bracing and their subsequent removal :
- (3) Removal of all logs stumps, grubs and other deleterious matter and obstructions for paving the foundations including trimming of bottoms of excavation :
- (4) Foundation sealing dewatering including pumping.
- (5) Backfilling clearing up the site and disposal of all surplus material within all lifts and leads upto 100 metres
- (6) All labour, material, tools, equipment, safeguards and incidentals necessary to completed the work to the specification .

Excavation shall be for ordinary soil such as vegetable or organic soil, turft slit, and loam, clay mud, plat, black cotton soil, soft shale or soft murrum a mixture of these and similar material which yields other ordinary application of pick and shovel rake or other ordinary digging equipment. Removal of gravel or any other nodular material having diameter in any one direction not exceeding 75 mm occurring in such strata shall be deemed to be covered under this category. The classification of excavation shall be decided by the Engineer in charge and his decision shall be final and binding on the contractor

ITEM NO. (32)

मेटलने ब्युटेमीन स्प्रो ग्राउटींग (सरफेस ग्राउटींग) (मेटल स्प्रोटींग तथा रोलींग साथे)नुं काम

Surface dressing with paving bitumen using 15 kg. of bitumen per 10 sq.m. with 0.1 cu.m. of stone chipping 10 mm. nominal size per 10 sq.m. of road surface complete as directed including Rolling and consolidation, incl cost of Bitumen and stone chipping etc. comp.



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



આ કામમાં સૌ પ્રથમ સપ્લાય કરેલ તમામ મેટલને બતાવવામાં આવે તે રીતે સુચના મુજબની જાડાઈમાં પહોળાઈ, લાઈન લેવલમાં તથા કેમ્બરમાં પાથરી આપવાની છે. ત્યારબાદ કોન્ટ્રક્ટરે સ્વખર્ચે રોડ રોલર લાવી તેનાથી રોલીંગ રસ્તાની ધારેથી શરૂ કરી સેન્ટર સુધી લાવવાનું છે. આ રીતે રોલીંગ પૂર્ણ થયા બાદ તમામ કામને પુષ્કળ પાણીથી તરે કરી ચીલા ન પડે ત્યાં સુધી રોલીંગ કરવાનું છે. (પાણીનું પ્રમાણ ૧૨૦૦ ચો.મી.માં ૮૦૦૦ લીટર) આમ કરતા જો જોબ પડે તો મેટલ નાંખી લેવલ કરવાનું છે. ત્યારબાદ ૧૦ ચો.મી. માં ૧૫ કીલો ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડનો ડામર તથા ગ્રીટ સપ્લાય કરી ડામર ટેકકોટ માટે નાંખી ૧૦ ચો.મી.માં ૦.૧૦ ઘ.મી. ગ્રીટ ને દાજીયા ન રહે તે રીતે પાથરી આપવાની છે. રોલીંગ બાદ દાજીયા રહે તો વધારાની ગ્રીટ નાંખી દાજીયા પુરવાના છે. આ રીતે કમ્પલીટ કામનો ભાવ ફકત ૧ ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે. આ સિવાય કોઈમાલ મજૂરીનું અલગ માપ રકમ આપવામાં આવશે નહીં.

આ સાથે ના રોલીંગ કામ માટે નીચે મુજબ સુચના / સ્પેસીફિકેશન અમલ માં રહેશે.

Immediately following the spreading of the coarse aggregates rolling shall be with thrwheeled vibratory power rollers of 8 to 10 tonne capacity The weight of the roller shall depend upon the type of the aggregate and be indicated by Engineer in charge.

Except on super elevated portion where the rolling shall proceed from inner edge to outer. rolling shall being from the edges gradually progressing towards the centre. First the edge / edges shall be compacted with roller running forward and backward. The roller shall then move inwards parallel to center line of the road , in successive passes uniformly lapping preceding tracks by at least one half the width.

Rolling shall continue until the aggregate is throughly keyed and te creeping of the aggregate ahead of the roller is no longer visible. During rolling slight sprinkling of water may be done, if necessary. Rolling shall not bedone when the sub-grade is soft or yielding or when it causes a wave like motion in the sub grade or sub base courses.

The rolled surface shall be checked transversely and longitudinalial with tempates and any irregularities corrected by loosening the surface, adding or removing necessary amounts of aggregate and rerolling until the entire surface conforms to desired camber and grade. In no case shall the use of screening be permitted to make up depression.

The blindage material where it is required to be used shall be applied successively in two or more thin layers at a slow and uniform rate. After each application, the surface shall be copiously sprinkled with water, the resulting slurry swept. in with hand brooms or mechanical brooms to till the works properly and rolled, during which water shall be applied to the wheels of the roller if necessary to wash down the binding material sticking to them. These operations shall continue until the resulting slurry after filling of voids, forms a wave ahead of the moveing roller.

After the final compaction of water bound macadam course the road shall be allowed to dry overnight. Next morning hungry spots shall be filled with screenings of binding materials as directed. lightly sprinkled with water if necessary and rolled. No traffic shall be allowed on the road until the macadam has set. The engineer in charge shall have the discretion to stop hauling traffic from using the completed water bound macadam course it in his opinion it would cause excessiove damage to the surface,

Finished work shall include cost of watering, rent of machinery cost fuel, wages of divers and cleaners and murrum bound etc.

ITEM NO. (33)

ઈમ્બેશન ડામરના માલથી પેચવર્કનું કામ

- Shape the pothole in square or rectangle. Cleanthe surface and remove all loose material.
- Prepare the solution in the ratio of 1 kg silanenotechnology with 100 liter water (< 1000 ppm TDS). Spray the solution 1 liter per sqm to make water resistant pothole / patch. (iii) CSS1 with silane for cold mix: a) Add 0.425 kg silane nanotechnologyin 85 kg of CSS1 cationic bitumen emulsion water based under manual stirring. Add 8.5 liter water (<1000ppm TDS) means 10% of CSS1 bitumen emulsion in the solution under manual stirring for improving workability. b) Pour the prepared bitumen emulsion solution on 915 kg aggregates under manual / mechanical mixing. c) Fill and spread the cold mix in pothole / patch area. Compact the mix using mechanical roller or plate compactor. (iv) Spray mixture of 1 kg silane : 200 kg CSS1 : 20 liter water (< 1000 ppm TDS) at the rate of 1 liter per sqmfollowed by spreading of stone dust on it.



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



ITEM NO. (34)

પેથવર્ક માટે જરૂરી ખોદાણ કરી, ૨૫ થી ૪૦ એમ.એમ.ની મશીન ક્રશ મેટલ સખાય કરી, પાથરી, બ્યુટેમીન સરફેસ ગ્રાઉટીંગ કરવાનું કામ કામ.

આ કામમાં પ્રથમ રસ્તા પર પડેલ ખાડાઓનું નિયમિત આકારમાં સરેરાશ ૩" થી ૪" ઉડાઈમાં ખોદાણ કામ કરી, બ્રશ મારી માટી સાફ કરવાની રહેશે. ત્યારબાદ ગરમ કરવામાં આવેલ ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડના ડામરને સફાઈ કરેલ ખાડામાં ૧.૫૦ કિલો/ચો.મી. મુજબ છાંટવાની રહેશે. તેના પર ૨૫ થી ૪૦ મી.મી. સાઈઝની મશીન ક્રશ બ્લેક કપચી સુચના મુજબ લેવલમાં પાથરી આપવાની રહેશે. કપચી લેવલમાં પાથર્યા બાદ, કોન્ટ્રક્ટરે સ્વખર્ચે રોડ રોલર લાવી તેનાથી રોલર ધ્વારા પુરતું રોલીંગ (સ્વખર્ચે) કામ કર્યા બાદ, ખાડામાં જરૂરી કપચી નાંખી તેના પર ગરમ કરેલ ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડનો ડામર ૧.૫૦ કીલો પ્રતિ ચો.મી.નાં પ્રમાણ મુજબ છાંટી, ગ્રીટ નાંખી ગ્રાઉટીંગ કરી આપવાનું રહેશે. ગ્રીટ નાંખેલ ખાડા પર ફરી રોલીંગ કરતાં, દાજીયા રહે તેમાં જરૂરી ગ્રીટ નાંખી દાજીયા (વોઈડસ) પુરવાનાં રહેશે. આ કામ માટે જરૂરી માલ સામાન જેવા કે કપચી, ગ્રીટ, ડામર, રોલર કોન્ટ્રાક્ટરે લાવવાનો રહેશે. આમ કમ્પ્લીટ થયેલ કામનો માલ સામાન તથા મજૂરીકામ સહિત એક ચોરસ મીટરનાં માપ મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (35)

૬૦ મી.મી. જાડી કોન્સોલીટેડ પ્રી મીક્સ એસ્ફાલ્ટ કારપેટનું કામ કમ્પ.

આ કામ શરુ કરતાં પહેલા રસ્તાની સરફેઈસ બરાબર રીતે સાફ કરવાની છે. ત્યારબાદ ૧૦૦ ચો.મી.માં ૭૩ કીલો ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડનો ડામર છાંટવાનો છે. બેઈઝકોટ માટે ૨૦ થી ૪૦ મી.મી. સાઈઝની કપચી વાપરવાની છે. ૧ ઘ.મી. કપચીમાં ૫૬ કીલો ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડનો એસ્ફાલ્ટ વાપરી તાવડી અથવા હોટમીક્સ મશીનથી બરોબર ગરમ કરી મીક્સ કરવાનો છે. ગરમ માલ ૪૦ મી.મી. જાડાઈમાં અંદાજે ૩ મી. લંબાઈની પટ્ટી રોડ સરફેઈસ ઉપર મુકી તુરત જ રસ્તા ઉપર એકસરખા ખાડા ખડીયા ન રહે તે રીતે પાથરવાનો છે. જે બરાબર પથરાયા બાદ તુરત જ કોન્ટ્રક્ટરે સ્વખર્ચે રોડ રોલર લાવી તેનાથી રોલીંગ કરવાનું છે. રોલીંગ થઈ ગયા બાદ સીલકોટ માટે ૬ મી.મી. સાઈઝની ગ્રીટ ૧ ઘ.મી.માં ૮૧ કીલો ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડનો ડામર વાપરી મીક્સ માલ તૈયાર કરવાનો છે અને તે તૈયાર થયેલ સીલકોટનો ગરમ માલ ૨૦ મી.મી. જાડાઈમાં બરાબર રીતે પાથરવાનો છે. ત્યારબાદ રોલીંગ કરવાનું છે. અને રોલીંગ બાદ દાજીયા રહે તો ફરી સીલકોટનો માલ નાંખી કરી આપવાનો છે. ત્યારબાદ ઉપરોક્ત તમામ કામ ઉપર જે તે દિવસે ડસ્ટ(પાવડર)છાંટી આપવા સાથે તમામ માલ મટીરીયલ મજૂરી સાથેનું કમ્પ્લીટ કામ. ઉપરોક્ત તૈયાર થયેલ કમ્પ્લીટ કામનો માલ મજૂરી સાથે ૧ ચો.મી. મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (36)

એસ્ફાલ્ટ પેઈન્ટીંગનું કામ

આ કામ શરુ કરતાં પહેલા રસ્તાની સરફેઈસ બરાબર રીતે સાફ કરી ત્યારબાદ ૧૦ ચો.મી.માં ૫ કીલો મુજબ ૮૦/૧૦૦ ગ્રેડનો ડામર છાંટી સ્ટોન ડસ્ટ (પાવડર) છાંટી આપવા સાથે તમામ માલ મટીરીયલ મજૂરી સાથેનું કમ્પ્લીટ કામ.

ITEM NO. (37)

પ્રીકાસ્ટ કર્બીંગ એન્ડ વોટર ટેબલ ફક્ત ફીટીંગ કરવાનું કામ

સખાય કરેલ કર્બીંગ એન્ડ વોટર ટેબલ જમીનમાં ફીટીંગ કરતા પહેલા ૪૦×૪૦×મીનીમમ ૧૦ સેમી ખોદાણ કરી એક સરખુ લેવલે કરી ૨૫ મી.મી. જાડાઈમાં ૧:૪ સિ : રેતી ના મોર્ટાર નું બેડીંગ કરી વોટર ટેબલ લાઈન લેવલે ફીટ કરી વોટર ટેબલ વચ્ચેના જોઈન્ટને સીમેન્ટ સ્લરી વડે વાટા કરી આપવા સાથે જરૂરી ક્યોરીંગ કરવા સાથે સુચના મુજબ ના સ્થળે ફીટીંગ કરી આપવાનું કમ્પ. કામ. કરેલ કામનું માપ ૧ રનીંગ મીટર મુજબ ગણવામાં આવશે.

ITEM NO. (38)

જુની પ્રીકાસ્ટ કર્બીંગ એન્ડ વોટર ટેબલ ખોલવાનું તથા સૂચના મુજબની જગ્યાએ ફીટીંગ કરવાનું કામ

જુની કર્બીંગ એન્ડ વોટર ટેબલ તૂટફૂટ ન થાય તેમ રીમુવ કરી / ઉખાડી સૂચના મુજબની જગ્યાએ શીફ્ટીંગ કરી, જમીનમાં ફીટીંગ કરતા પહેલા જરૂરીયાત મુજબનું ખોદાણ કરી એક સરખુ લેવલે કરી ૨૫ મી.મી. જાડાઈમાં ૧:૪ સિ : રેતી ના મોર્ટાર નું બેડીંગ કરી વોટર ટેબલ લાઈન લેવલે ફીટ કરી વોટર ટેબલ વચ્ચેના જોઈન્ટને સીમેન્ટ સ્લરી વડે વાટા કરી આપવા સાથે જરૂરી ક્યોરીંગ કરવા સાથે સુચના મુજબ ના સ્થળે ફીટીંગ કરી આપવાનું કમ્પ. કામ. કરેલ કામનું માપ ૧ રનીંગ મીટર મુજબ ગણવામાં આવશે.



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



ITEM NO. (39)

લોખંડના બોર્ડ સ્થળ પર ફક્ત ફીટીંગ કરવાનું કામ

આ કામ માટે ઓફીસ તરફથી આપવામાં આવે તે લોખંડના બોર્ડને સ્થળ પર લઈ જઈ, સ્થળે ૩૦×૩૦×૫૦ સે.મી.નો ખાડો કરી ૧:૨:૪ સીમેન્ટ કોક્રીટમાં ફીટ કરી, કચોરીંગ કરી, નીકળે નહી તે રીતે ફીટ કરી આપવાનું રહેશે. આ કામમાં ૧૨ થી ૨૫ મી. મી. જાડાઈની કપચી તેમજ સ્ટાન્ડર્ડ સીમેન્ટ વાપરવાની છે. આ રીતે કમ્પલીટ કામનો માલ મજૂરી સાથે નંગ-૧ નો ભાવ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (40)

ટી.એમ.ટી. સ્ટીલ રી-ઈનફોર્સમેન્ટ કટીંગ, બેન્ડીંગ, પ્લેસીંગ, બાઈન્ડીંગ સાથે- તમામ આર.સી.સી. માટે

આ કામમાં આવતું તમામ લોખંડ આઈ.એસ. ૭૮૬ મુજબનું સ્ટાન્ડર્ડ કંપની નું ટી.એમ.ટી. થર્મલ મીકેનિકલ ટ્રીટેડ (ટી.એમ.ટી. બારસ) સ્ટીલ બાર્સ સાડુ, કાટ વગરનું પાસ કરવામાં આવે તે તેવું તથા આપવામાં આવે તે માપ સાઈઝનું સ્ટીલ લાવવાનું છે અને કહેવમાં તથા આપવામાં આવે તે તમામ (જરૂરી તમામ પ્રકારનાં ડીઝાઈન મુજબ હુકવાળી આપવા સાથે) ડીઝાઈન મુજબ વાળી કાપી, જરૂરી ૧૮ ગેઈઝનાં વાયર લાવી વાપરી ડબલ આંટા વડે, બાંધી સેન્ટરીંગ ઉપર ગોઠવી તૈયાર કરી આપવાનું છે. આ તૈયાર થયેલ કામ બતાવ્યા બાદ પાસ કરાવ્યા પછી મંજૂરી મેળવીને સીમેન્ટ કોક્રીટ ભરવાનું છે. તૈયાર લોખંડનો ભાવ દર એક કી.ગ્રામ પર સમજવાનો છે. કટીંગ, બેન્ડીંગ, પ્લેસીંગ, બાઈન્ડીંગ સાથેનું કમ્પલીટ કામ. બાઈન્ડીંગ વાયર અને વેસ્ટેજનું વજન જુદુ ગણવામાં આવશે નહી એટલે કે તેનું માપ લેવાનું નથી.

ITEM NO. (41)

માઈલ્ડ સ્ટીલ રી-ઈનફોર્સમેન્ટ કટીંગ, બેન્ડીંગ, પ્લેસીંગ, બાઈન્ડીંગ સાથે- તમામ આર.સી.સી. માટે

આ કામમાં આવતું તમામ લોખંડ આઈ.એસ. ૭૮૬ મુજબનું સ્ટાન્ડર્ડ કંપની નું માઈલ્ડ સ્ટીલ બાર્સ સાડુ, કાટ વગરનું પાસ કરવામાં આવે તે તેવું તથા આપવામાં આવે તે માપ સાઈઝનું સ્ટીલ લાવવાનું છે અને કહેવમાં તથા આપવામાં આવે તે તમામ (જરૂરી તમામ પ્રકારનાં ડીઝાઈન મુજબ હુકવાળી આપવા સાથે) ડીઝાઈન મુજબ વાળી કાપી, જરૂરી ૧૮ ગેઈઝનાં વાયર લાવી વાપરી ડબલ આંટા વડે, બાંધી સેન્ટરીંગ ઉપર ગોઠવી તૈયાર કરી આપવાનું છે. આ તૈયાર થયેલ કામ બતાવ્યા બાદ પાસ કરાવ્યા પછી મંજૂરી મેળવીને સીમેન્ટ કોક્રીટ ભરવાનું છે. તૈયાર લોખંડનો ભાવ દર એક કી.ગ્રામ પર સમજવાનો છે. કટીંગ, બેન્ડીંગ, પ્લેસીંગ, બાઈન્ડીંગ સાથેનું કમ્પલીટ કામ. બાઈન્ડીંગ વાયર અને વેસ્ટેજનું વજન જુદુ ગણવામાં આવશે નહી એટલે કે તેનું માપ લેવાનું નથી.

ITEM NO. (42)

ટ્રાફીક સાઈનબોર્ડ તથા સ્ટ્રીટબોર્ડ (ઑગલવાળા)ને રેડીયમ કલરથી રી-પેઈન્ટ કરવાનું કામ

કહેવામાં આવે તે સ્થળે બોર્ડ તથા ઑગલને સાફ કરી, રેડોક્સાઈડનો હાથ મારી અને ઓઈલ પેઈન્ટના બે હાથ મારી સુચના મુજબનું લાખણ તથા ડીઝાઈન રેડીયમ કલરથી કરી આપવાનો રહેશે. આ કામમાં કલર ઓફીસ સૂચના મુજબનો વાપરવાનો છે. આ રીતે તૈયાર થયેલ કમ્પલીટ બોર્ડ નંગ-૧ મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (43)

શેરી ગલ્લીઓમાં જુના લાકડાના બોર્ડને ઓઈલ પેઈન્ટથી રીપેઈન્ટ કરવાનું કામ

આ કામમાં જુના બોર્ડ જ્યાં દેખાડવામાં આવે તે સ્થળેથી ઉતારીને સાફ કરી મ્યુનિ.એન્જી. પાસ કરે તેવા સારી કંપનીના ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે-હાથ મારી સુચના મુજબ લાખણ લખી સ્થળ પર ફીટ કરી આપવાના રહેશે. આ રીતે કમ્પલીટ માલ મજૂરી સહીતનો ભાવ નંગ-૧ મુજબ અનાપવામાં આવશે

ITEM NO. (44)

એમ.એસ.ફેબ્રીકેશન- ફેબ્રીકેટડ ગ્રીલ, ગેઈટ, રેલીંગ, પાઈપ રેલીંગ વિ. બનાવી સ્થળે ફીટીંગ તથા ઓઈલ પેઈન્ટ સાથેનું કમ્પલીટ કામ

આ કામ માટે આપવામાં આવે અને સુચવવામાં આવે તે માપ સાઈઝ તથા ડીઝાઈન અનુસારનું આઈ.એસ. સ્પેશીયલ સ્ટીલમાં જણાવ્યા મુજબનું સાડુ, કાટ વગરનું પાસ કરવામાં આવે તેવું માઈલ્ડ સ્ટીલ લાવી આપવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ ફેબ્રીકેશન વર્ક તૈયાર કરી જરૂરી તમામ પ્રકારના લોખંડના ફીટીંગ ફીકસીંગ સાથે અને સ્થળ ઉપર જરૂરી વેલ્ડીંગ કામ સાથે સ્થળે સુચવવામાં આવે તે મુજબ જરૂરી યોગ્ય તોડફોડ સાથે દિવાલમાં ૧:૨ ના સી.મો. વડે છાંદા છુંદી અગર તો જમીનમાં દર બે મીટરે



रोड्स વિભાગ



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



૩૦×૩૦×૩૦ સે.મી. ઉંડાઈમાં ખાડા કરી ૧:૨:૪ આર.સી.સી. માં ફીટ કરી આપવાનું છે. જરૂરી જણાયે આવું ફેબ્રીકેશન વર્ક લાકડા કામમાં પણ જરૂરી સ્ક્રૂ વગેરેથી ફીટ કરવાનું છે. જરૂર જણાયે કહેવામાં આવે તો આવું ફેબ્રીકેશન વર્ક દિવાલો કે આર.સી.સી. કામમાં જરૂરી ડ્રીલીંગ મશીન વડે જરૂરી હોલ પાડી લાકડાની ડટ્ટીઓમાં સ્ક્રૂ વડે ફીટ કરવાનું છે. તમામ કામને પાસ કરવામાં આવે તેવા પ્રાયમર લાવી તેનો એક હાથ મારવાનો છે. અને પાસ કરવામાં આવે તેવો સારી કંપનીનો ઓઈલ પેઈન્ટ લાવી તેના તમામ કામને બે હાથ મારી આપવાના છે. આ ઉપરોક્ત વિગતે કામના ભાવ દર એક કિ.ગ્રા. પર સમજવાના છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. જરૂર જણાયે મટીરીયલનું વજન કોન્ટ્રીક્ટરે સ્વખર્ચે સૂચવ્યા મુજબનાં ઈલેક્ટ્રોનિક વજનકાંટા પર કરાવવાનું રહેશે તથા વજનની ઓરીજનલ કાંટાચીઠી અત્રે જમા કરાવવાની રહેશે.

ITEM NO. (45)

એમ.એસ. બ્રાઈટ બારની ફેબ્રીકેટડ ગ્રીલ ફેબ્રીકેશન ફીટીંગ તથા ઓઈલ પેઈન્ટીંગ સાથેનું કમ્પલીટ કામ

આ કામમાં ઓફીસની સુચના મુજબ આઈ.એસ.આઈ. માર્કની સ્ટાન્ડર્ડ કંપનીનાં બ્રાઈટ બાર ૧૦ થી ૧૬ એમ.એમ. સાઈઝના તથા ચેનલ ૮૦ થી ૧૨૦ એમ.એમ. સાઈઝની ૪ થી ૬ એમ.એમ. જાડી વાપરવાની રહેશે. સદરહુ કામમાં ઓફીસ તરફથી આપવામાં આવે તે ડીઝાઈન મુજબ ચેનલ તથા બ્રાઈટ બાર કાપી, વાળી, વેલ્ડીંગ, નટબોલ્ડ કરી સ્થળે સપ્લાય કરી ફીટ કરવાની છે. સ્થળ ઉપર જરૂરી વેલ્ડીંગ કામ સાથે સ્થળે સુચવવામાં આવે તે મુજબ જરૂરી યોગ્ય તોડફોડ સાથે દિવાલમાં ૧:૨ ના સી.મો. વડે છાંદા છુંદી અગર તો જમીનમાં દર બે મીટરે ૩૦×૩૦×૩૦ સે.મી. ઉંડાઈમાં ખાડા કરી ૧:૨:૪ આર.સી.સી. માં ફીટ કરી આપવાનું છે. જરૂરી જણાયે આવું ફેબ્રીકેશન વર્ક લાકડા કામમાં પણ જરૂરી સ્ક્રૂ વગેરેથી ફીટ કરવાનું છે. જરૂર જણાયે કહેવામાં આવે તો આવું ફેબ્રીકેશન વર્ક દિવાલો કે આર.સી.સી. કામમાં જરૂરી ડ્રીલીંગ મશીન વડે જરૂરી હોલ પાડી લાકડાની ડટ્ટીઓમાં સ્ક્રૂ વડે ફીટ કરવાનું છે. તમામ કામને પાસ કરવામાં આવે તેવા પ્રાયમર લાવી તેનો એક હાથ મારવાનો છે. અને પાસ કરવામાં આવે તેવો સારી કંપનીનો ઓઈલ પેઈન્ટ લાવી તેના તમામ કામને બે હાથ મારી આપવાના છે. આ ઉપરોક્ત વિગતે કામના ભાવ દર એક કિ.ગ્રા. પર સમજવાના છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. (વેસ્ટેજ ગણતરીમાં નહીં લેવામાં આવે.) તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. જરૂર જણાયે મટીરીયલનું વજન કોન્ટ્રીક્ટરે સ્વખર્ચે સૂચવ્યા મુજબનાં ઈલેક્ટ્રોનિક વજનકાંટા પર કરાવવાનું રહેશે તથા વજનની ઓરીજનલ કાંટાચીઠી અત્રે જમા કરાવવાની રહેશે.

ITEM NO. (46)

ઓઈલ પેઈન્ટીંગ કામ – લોખંડની ફેબ્રીકેટડ ગ્રીલ તથા પાઈપ રેલીંગ માટે ઓઈલ પેઈન્ટ કરવાનું કામ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તે કંપનીનાં તથા કલર શેડસનો ઓઈલ પેઈન્ટ લાવી જે તે સપાટી ઘસી, સાફ કરી, લાપી ભરી, સપાટી સ્મુધ કરી લોખંડની ફેબ્રીકેટડ ગ્રીલ તથા પાઈપ રેલીંગ પર ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ લગાવી આપવાનું કમ્પલીટ કામ છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ સરકેઈસ એરીયા મુજબ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

ITEM NO. (47)

ઓઈલ પેઈન્ટીંગ કામ – રોડ ડીવાઈડર કર્બોંગને ઓઈલ પેઈન્ટનાં કરવાનું કામ

આ કામમાં પ્રથમ રોડ ડીવાઈડર-કર્બોંગને બ્રસથી સફાઈકામ કરી, એશીયન ઓઈલ પેઈન્ટનાં પ્રાયમરનો એક હાથ મારી એશીયન ઓઈલ પેઈન્ટનાં બે હાથ મારી આપવાનું તથા માલ મજરી સાથેનું કામ કરવાનું રહેશે. આમ તૈયાર થયેલ કામનો એક ચો.મી.નો ભાવ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (48)

રોડ ડીવાઈડર એમ. ૨૫ ગ્રેડ સીમેન્ટ કોકીટથી કાસ્ટ-ઈન-સીતુ (ઓનસાઈટ) ડીવાઈડર પાળી બનાવવાનું કામ

હયાત ડામરરોડમાં સુચના મુજબ જરૂરી ખોદાણકામ કરી મીનીમમ સિમેન્ટ કન્ટેન્ટ ૪૫૦ કિલો પ્રતિ ઘનમીટર વાપરી એમ. ૨૫ (M-25) ગ્રેડ આર.સી.સી. જરૂરી સેન્ટરીંગ શટરીંગ (ફોર્મવર્ક), સ્કેફોલ્ડીંગ, વાયબ્રેટીંગ (નીડલ વાયબ્રેટર મશીન વડે), ૧૫ દિવસ ક્યોરીંગ વગેરે સાથે સૂચના મુજબની સાઈઝ માં રોડ ડીવાઈડર બનાવવાનું કામ. આ કામનો ભાવ ૧ ઘી.મી. મુજબ આપવાનો રહેશે. આ કામમાં

સીમેન્ટ : ઈન્ડીયન પોર્ટલેન્ડ સીમેન્ટ કા.પા.ઈ. શ્રી પાસ કરે તેવી વાપરવાની રહેશે. મીનીમમ સિમેન્ટ કન્ટેન્ટ ૪૫૦ કિલો પ્રતિ ઘનમીટર વાપરવાની રહેશે. સીમેન્ટને ભેજ ન લાગે તે પ્રમાણે જમીનથી ઉપર લાકડાનું પ્લેટ ફોર્મ બનાવી તેના ઉપર રાખી, કાળજીથી રાખવની તથા વાપરવામાં રહેશે. ખરાબ સીમેન્ટ કે ભેજ અથવા હવા લાગેલ સીમેન્ટ વાપરવાની નથી.



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



રેતી : તમામ રેતી શેન્ટ્રુંજી(તળાજા) અથવા ઉમરાળાની જ્યાંથી સારી મળી શકે અને તે પાસ કરવામાં આવે ત્યાંથી લાવવાની છે. તમામ રેતી જીણી, ચાળેલી, ઘુળ, કસ્તર વિનાની સારી લાવવાની છે. તમામ રેતી ચોખ્ખા પાણીથી ઘુળ કે ડોળ ન રહે તે પ્રમાણે સારી રીતે ઘોઈ ને ઉપયોગમાં લેવાની રહેશે.

પાણી : આ કામમાં વાપરવાનું તમામ પણી ચોખ્ખુ મીઠું તેમજ ઘુળ કે ડોળ વિનાનું ઉપયોગમાં લેવાનું રહેશે.

મીકસીંગ : આઈ.એસ. સ્ટાન્ડર્ડ પ્રમાણેની કમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ મળે તે રીતે M-25 (એમ. ૨૫) ગ્રેડ સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ મીનીમમ સિમેન્ટ કન્ટેન્ટ ૪૫૦ કિલો પ્રતિ ઘનમીટર વાપરી તે મુજબ મીક્સ ડીઝાઈનનાં પ્રમાણ મુજબ મીક્સર મશીન વડે બનાવવાનું છે. મશીનની સગવડ પણ કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની રહેશે. તેનો કોઈપણ જુદો ખર્ચ આપવાનો રહેશે નહીં.

સેન્ટરીંગ:—આર.સી.સી. નાં તમામ કામ માટેનું સેન્ટરીંગ પુરતા ટેકાઓ વોલપ્લેટ પ્લેટ, વિ. વાપરીને જરાપણ મચક ન ખાય તેવી રીતે તમામ ટેકાઓને નીચે કાટખુણે ડબલનોંધ મારીને દોરીમાં લેવલ કરવાનું છે. તમામ પ્લેટ વિ.સારીરીતે સાફ કરી તેને ઓઈલ લગાડીને કામ કરવાનું છે. સેન્ટરીંગ કામમાં જ્યાં જ્યાં લોખંડના હુક મુકવાનું કહેવામાં આવે ત્યાં મુકાવી આપવાનાં છે. સેન્ટરીંગ લોખંડની પ્લેટ હશે અને તેમાં હુક મુકવાનાં થશે તો તેમાં પણ કાણા પાડીને હુક વિ. મુકી આપવા પડશે. અને કામમાં કોઈપણ ડીઝાઈનવાળું તેમજ ઓરનામેન્ટલ ડીઝાઈન આપવામાં આવે તેવી ડીઝાઈન મુજબનું સેન્ટરીંગ કરી આપવું પડશે. તેનો કોઈપણ જુદો ભાવ આપવામાં આવશે નહીં. કોઈપણ કામનું સેન્ટરીંગ કામ ખોલતા પહેલા શ્રી સીટી એનજીનીયર સાહેબની મંજૂરી મેળવવાની રહેશે. તમામ સેન્ટરીંગ કાળજીથી કોઈપણ ભાગતુટ ન થાય તે રીતે ખોલવાનું રહેશે. સેન્ટરીંગ કામ ખોલતા, કામમાં કોઈપણ જગ્યાએ દાઝીયા જણાય તો ત્યાં ૧:૩ નાં સીમેન્ટ મોર્ટારથી ફીનીસીંગ કરી આપવાનું રહેશે. સેન્ટરીંગ કામ આઠ દિવસમાં ખોલવાનું રહેશે. ઉપર પ્રમાણેના દિવસો વિત્યા છતાં પણ ખોલતા પહેલા શ્રી સીટી એન્જીનીયરશ્રી સાહેબની મંજૂરી લેવાની રહેશે. આ તમામ આર.સી.સી. કામને ૧૫ દિવસ સતત ભીના રહે તે પ્રમાણે પાણી છાંટવાનું છે. કયોરીંગ કરવામાં કોન્ટ્રાક્ટર જરા પણ ઢીલ કરશે કે બેદરકાર રહેશે તો તેમને નોટીસથી ખબર આપ્યા સીવાય તેમના ખર્ચ ખાતા તરફથી માણસો લગાડવામાં આવશે અને તેનો ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી વસુલવામાં આવશે.

આર. સી. સી. કામ જે સાઈઝમાં ભરવાનું કહેવામાં આવે તેટલી સાઈઝમાં કોન્ક્રીટ ભરવાનું રહેશે. સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ભરવા માટે સારા, હોશીયાર, કડીયા, કારીગર કામમાં રોકીને કામ કરવાનું છે. તમામ કોન્ક્રીટ ભરવાનું કામ સારી રીતે નીડલ વાયબ્રેટર મશીન વડે ખાંચીને, ઠાંસીને, જરૂરીયાત મુજબ પુરતા માણસો રોકીને કામ કરવાનું છે. તમામ કામ સાડ, સફાઈદાર, લેવલમાં, આળભે, દોરીમાં, કાટખુણે બરાબર થાય તે રીતે કાળજીથી કરવાનું છે. સીમેન્ટ કોન્ક્રીટના કામમાં તમામ કોન્ક્રીટ મીક્સર મશીનમાં મીક્સ કરવાનું છે. સદરહુ કામમાં કોઈપણ જગ્યાએ "સરફેસ વાઈબ્રેટર" વાપરવાનું કહેવામાં આવે, તો સરફેસ વાઈબ્રેટર વાપરીને કામ કરી આપવાનું છે. વાઈબ્રેટરની સગવડ કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની રહેશે. અને તેનો કોઈપણ જુદો ભાવ આપવામાં આવશે નહીં.

કોઈપણ દિવસે કરવાનાં થતાં કોન્ક્રીટ પૈકી પ્રથમ ૫ ઘ.મી.એ ૨-બે સેટ તથા બાદમાં દર ૧૦ ઘ.મી. ઠીઠ ૧ સેટ અથવા I.S. - 456-2000 મુજબ ટેસ્ટીંગ ક્યુબ અત્રેની હાજરીમાં કાસ્ટ કરી મ્યુની. કોર્પો ની સુચના મુજબ ગેરી અથવા સરકારી એન્જીનીયરીંગ કોલેજ માં ટેસ્ટીંગ કરાવવાનાં રહેશે. જે માટે ની તમામ જરૂરી વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની રહેશે તથા તે માટે તથા ટેસ્ટીંગ નો તમામ ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહશે. ટેસ્ટીંગ કરાવતાં નિયત સ્ટ્રેન્થ નહિ મળે તો તે કોન્ક્રીટ સાઈટ પરથી દૂર કરાવવાનું રહેશે. ટેસ્ટીંગ કરાવતાં તેનાં રિઝલ્ટ આવ્યા બાદ બિલ તૈયાર કરાશે.

આ રીતે તમામ માલ-મજૂરી સાથેનો, જરૂરી સેન્ટરીંગ, શટરીંગ / ફોર્મવર્ક, વાઈબ્રેટીંગ, ફીનીશીંગ, ડિવોટરીંગ, કયોરીંગ સાથેનો પરંતુ (લોખંડ) સિવાય કમ્પલીટ કામનો ભાવ ૧ ઘ.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (49)

સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ એમ. ૨૫ (M-25) ગ્રેડ આર.સી.સી. સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ કરવાનું કામ

અલગ અલગ કામ માટે જરૂરી સેન્ટરીંગ શટરીંગ (ફોર્મવર્ક), , સ્કેફોલ્ડીંગ, વાયબ્રેટીંગ (વાયબ્રેટર મશીન વડે), ૧૫ દિવસ કયોરીંગ વગેરે સાથે મીનીમમ સિમેન્ટ કન્ટેન્ટ ૪૫૦ કિલો પ્રતિ ઘનમીટર વાપરી એમ. ૨૫ (M-25) ગ્રેડ આર.સી.સી./ સી.સી. કરવાનું કામ. આ રીતે તમામ માલ-મજૂરી સાથેનો, જરૂરી સેન્ટરીંગ, શટરીંગ / ફોર્મવર્ક, વાઈબ્રેટીંગ, ફીનીશીંગ, ડિવોટરીંગ, કયોરીંગ સાથેનો પરંતુ (લોખંડ) સિવાય કમ્પલીટ કામનો ભાવ ૧ ઘ.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.

આ કામમાં અન્ય સ્પેસીફિકેશન ઉપર મુજબ રહેશે. રોડ માટે કરવાનાં થતાં કોન્ક્રીટ કામ માટે સરફેસ તથા નીડલ વાઈબ્રેટર ફરજીયાત વાપરવાના રહેશે.



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



ITEM NO. (50)

સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૧.૫:૩ પ્રમાણમાં આર.સી.સી. સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ કરવાનું કામ

અલગ અલગ કામ માટે જરૂરી સેન્ટરીંગ શટરીંગ (ફોર્મવર્ક), , સ્કેફોલ્ડીંગ, વાયબ્રેટીંગ (વાયબ્રેટર મશીન વડે) ૧૫ દિવસ ક્યોરીંગ વગેરે સાથે મીનીમમ સિમેન્ટ કન્ટેન્ટ ૪૦૦ કિલો પ્રતિ ઘનમીટર વાપરી ૧:૧.૫:૩ નાં પ્રમાણમાં (એક ભાગ સીમેન્ટ, દોઢ ભાગ રેતી અને ત્રણ ભાગ કપચી પ્રમાણે) માલ બનાવી આર.સી.સી./ સી.સી. કરવાનું કામ. આ કામમાં અન્ય સ્પેસીફિકેશન ઉપર મુજબ રહેશે. રોડ માટે કરવાનાં થતાં કોન્ક્રીટ કામ માટે સરકેસ તથા નીડલ વાઈબ્રેટર ફરજીયાત વાપરવાના રહેશે.

આ રીતે તમામ માલ-મજૂરી સાથેનો, જરૂરી સેન્ટરીંગ, શટરીંગ / ફોર્મવર્ક, વાઈબ્રેટીંગ, ફીનીશીંગ, ડિવોટરીંગ, ક્યોરીંગ સાથેનો પરંતુ (લોખંડ) સિવાય કમ્પલીટ કામનો ભાવ ૧ ઘ.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (51)

સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૨:૪ પ્રમાણમાં આર.સી.સી. સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ કરવાનું કામ

અલગ અલગ કામ માટે જરૂરી સેન્ટરીંગ શટરીંગ, સ્કેફોલ્ડીંગ, વાયબ્રેટીંગ (વાયબ્રેટર મશીન વડે) ૧૫ દિવસ ક્યોરીંગ વગેરે સાથે ૧:૨:૪ નાં પ્રમાણમાં (એક ભાગ સીમેન્ટ, બે ભાગ રેતી અને ચાર ભાગ કપચી પ્રમાણે) માલ બનાવી આર.સી.સી./ સી.સી. કરવાનું કામ. આ રીતે તમામ માલ-મજૂરી સાથેનો, જરૂરી સેન્ટરીંગ, શટરીંગ / ફોર્મવર્ક, વાઈબ્રેટીંગ, ફીનીશીંગ, ડિવોટરીંગ, ક્યોરીંગ સાથેનો પરંતુ (લોખંડ) સિવાય કમ્પલીટ કામનો ભાવ ૧ ઘ.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.

આ કામમાં સ્પેસીફિકેશન ઉપર મુજબ રહેશે.

ITEM NO. (52)

સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૩:૬ પ્રમાણમાં પી.સી.સી. સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ કરવાનું કામ

અલગ અલગ કામ માટે જરૂરી સેન્ટરીંગ શટરીંગ, સ્કેફોલ્ડીંગ, વાયબ્રેટીંગ (વાયબ્રેટર મશીન વડે) ૧૫ દિવસ ક્યોરીંગ વગેરે સાથે ૧:૩:૬ નાં પ્રમાણમાં (એક ભાગ સીમેન્ટ, ત્રણ ભાગ રેતી અને છ ભાગ કપચી પ્રમાણે) માલ બનાવી પી.સી.સી. સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ કરવાનું કામ. આ રીતે તમામ માલ-મજૂરી સાથેનો, જરૂરી સેન્ટરીંગ, શટરીંગ / ફોર્મવર્ક, વાઈબ્રેટીંગ, ફીનીશીંગ, ડિવોટરીંગ, ક્યોરીંગ સાથેનો પરંતુ (લોખંડ) સિવાય કમ્પલીટ કામનો ભાવ ૧ ઘ.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.

આ કામમાં સ્પેસીફિકેશન ઉપર મુજબ રહેશે.

ITEM NO. (53)

એસ્ફાલ્ટના તૈયાર માલથી પેચવર્કનું મજૂરી કામ

આ કામમાં ઓફીસ તરફથી એસ્ફાલ્ટ પેચનો તૈયાર માલ સપ્લાય કરવામાં આવે તે માલને પ્લાન્ટે થી માલ ભરી (ટાન્સપોર્ટેશન સાથે) બતાવવામાં આવે તે રીતે પેચ(રોડ લેવલે) સફાઈ કર્યા બાદ પાથરી, રોલીંગ, પાવડર સાથેનું કામ (આ કામમાં સાધનો સ્ટાફ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના વાપરવાનાં રહેશે.) આમ આ કામમાં તૈયાર થયેલ પેચમાં વપરાયેલ માલનાં વજન મુજબ દર ૧ મેટ્રીક ટનના દર થી થતો ભાવ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (54)

GSB સપ્લાય કરી, પાથરી, રોલીંગ સાથેનું કામ

આ કામમાં સૌ પ્રથમ ઓફીસ પાસ કરે તે GSB સપ્લાય કરી બતાવવામાં આવે તે રીતે સુચના મુજબની જાડાઈમાં પહોળાઈ, લાઈન લેવલમાં તથા કેમ્બરમાં પાથરી કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખચે વાઈબ્રેટર રોડ રોલર લાવી રોલીંગ રસ્તાની ધારેથી શરુ કરી સેન્ટર સુધી કરી બાદમાં તમામ કામને જરૂર જણાયે પાણીથી તરે કરી ચીલા ન પડે ત્યાં સુધી ફરી રોલીંગ કરી આમ કરતા જો જોખ પડે તો વેટમીક્સ નાંખી લેવલ કરી પાથરી રોલીંગ કરવાનું કામ. આ સિવાય કોઈમાલ મજૂરીનું અલગ માપ રકમ આપવામાં આવશે નહીં.

ITEM NO. (55)

મેનહોલ રી-ફીટીંગનું કામ

આ કામમાં પાણી / ડ્રેનેજ લાઈનનાં મેનહોલ ફ્રેમ કવર કાઢી જરૂરી તોડકામ કરી ત્યાર બાદ નવા રોડનાં લેવલ સુધી જરૂરીયાત મુજબ ઈટ ચણતર તથા કોન્ક્રીટ કરી પ્લાસ્ટર તથા વાટા કરવા સાથે મેનહોલ રી-ફીટીંગનું કામ

ITEM NO. (56)

સીમેન્ટ ઈટ ચણતરકામ પ્લીન્થ/સુપરસ્ટ્રક્ચર માટે સિમો ૧:૬



रोड्स विभाग



लाव-नगर महानगरपालिका



आ काममा वापरवानी तमाम छोटो यीमनी ભટ્ટાની, બેસ્ટ મેન્યુફેકચરની મ્યુ. કોર્પો. તરફથી પાસ કરવામાં આવે તેવી ફર્ટ કવોલીટીની લાવવાની છે. તમाम છોટો આખી, સારીપાકેલી, ફાટકુટ વગરની એક સરખી સાઈઝની કોલસી કે તેવો બીજો કોઈ પદાર્થ ચોટેલો ન હોય તેવી એક સરખી સ્ટાન્ડર્ડ સાઈઝની લાવવાની છે. સાઈટ ઉપર છોટો લાવ્યા પછી પણ પાસ કરાવ્યા બાદ વાપરવા દેવામાં આવશે. તમाम છોટો યજ્ઞતર કામમાં વાપરતાં પુર્વે જરૂરી પૂરતાં પ્રમાણમાં પાણી વડે પલાળવાની છે. આર્ચ, કોનીસ્ટ, પીલર્સ, આર્કીટ્રેપ, પેરાપેટ વિગેરે કામનો સમાવેશ છોટના યજ્ઞતરમાં થાય છે. તેનો કોઈપણ ભાવ જુદો આપવામાં આવશે નહીં. છોટનું યજ્ઞતર કામ દર એક થરે દોરી બાંધીને લાઈન દોરીમાં, લેવલમાં ઓળંભે, સારૂ, સફાઈદાર કરવાનું છે. યજ્ઞતર કામમાં સાંધ (૧/૨" થી) ૧.૨૫ સે.મી. તમाम કામ કાળજીથી કરવાનું છે. મ્યુ. કોર્પો. પાસ કરે તેવી સારી જાતની ચોખ્ખી ચાળેલી રેતી (તળાજા, ઉમરાળા, ધંધુકા પૈકીની) વાપરવાની છે. આઈ.એસ. ૫૩ ગ્રેડ ઓ.પી.સી. સિમેન્ટ વાપરવાની છે. છોટનું યજ્ઞતર ૧:૬ નાં પ્રમાણમાં સી.મો.થી કરવાનું છે. તમाम યજ્ઞતર કામને જરૂરી પૂરતા પ્રમાણમાં કચોરીંગ કરવાનું છે અને દસ દિવસ સુધી પાણીથી ભીનું રાખવાનું છે. આ કામના પ્લાન, એલીવેશન, તથા સેકસન મુજબનું તથા ઉચાઈ મુજબનું યજ્ઞતર કામ કરવાનું છે. તેનો ભાવ દર એક ઘનમીટર પર સમજવાનો છે. તૈયાર કામનું માપ લેવામાં આવશે. ઉપરોક્ત તમाम વિગતે આ કામ જરૂરી કચોરીંગ, સ્કેફોલ્ડીંગ રેકીંગ ઓફ જોઈન્ટસ સાથે કંપલીટ કામ કરી આપવાનું છે.

ITEM NO. (57)

ટ્રેક્ટર-ટ્રોલી ભાડે આપવાનું કામ.

આ કામમાં ટ્રેક્ટર ટ્રોલી સાથે ભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ડ્રાઈવર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાઈટ પર આવ્યાથી આઠ કલાકનો એક દિવસ (જમવા માટેનાં બ્રેક/રીસેસ માટેનાં એક કલાક ઉપરાંતના આઠ કલાક) મુજબ ભાડુ આપવામાં આવશે. ડ્રાઈવર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે મજરે બાદ લેવાશે.

ITEM NO. (58)

ડમ્પર વાહન ભાડે આપવાનું કામ.

આ કામમાં ડમ્પર વાહન ભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાઈટ પર આવ્યાથી આઠ કલાકનો એક દિવસ (આઠ કલાક) મુજબ ભાડુ આપવામાં આવશે. ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે મજરે બાદ લેવાશે.

ITEM NO. (59)

જે.સી.બી. લોડર/એક્કવેટર ભાડે આપવાનું કામ.

આ કામમાં જે.સી.બી. લોડર/એક્કવેટર ભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાઈટ પર આવ્યાથી એક કલાક મુજબ ભાડુ આપવામાં આવશે. ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે ગણતરી માં નહિ લેવાય.

ITEM NO. (60)

રોલર સાદા ભાડે આપવાનું કામ.

આ કામમાં રોલર સાદા ભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાઈટ પર આવ્યાથી એક કલાક મુજબ ભાડુ આપવામાં આવશે. ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે ગણતરી માં નહિ લેવાય.

ITEM NO. (61)

વાઈબ્રેટર રોલર ભાડે આપવાનું કામ.

આ કામમાં વાઈબ્રેટર રોલર ભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ડ્રાઈવર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાઈટ પર આવ્યાથી એક કલાક મુજબ ભાડુ આપવામાં આવશે. ડ્રાઈવર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે ગણતરી માં નહિ લેવાય.

ITEM NO. (62)



रोड्स विभाग



लावनगर मखानगरपालिका



ब्रेकर लाडे आपवानुं काम.

आ काममां ब्रेकर लाडे आपवानुं छे. आ काम माटे ओपरेटर, ड्राईवर, डिजल, तथा अन्य भर्ष कोन्ट्रॉक्टरना शीरे रडेसे. साईट पर आव्याथी अेक कलाक मुजब लाडु आपवामां आवशे. ओपरेटर, ड्राईवर, डिजल के अन्य कारखोसर जेटला कलाक उपयोग भंघ रडेसे ते गणतरी मां नखि लेवाय.

ITEM NO. (63)

डबल कोट सेन्ड ईस प्लास्टर

१० मीटर उँयाई लाईट लेवल सुधीनी दिवाल/सपाटी पाणी थी तरे करी माटे प्रथम कोट १:३ सी.मो मां अने बीजा दिवसे १:२ सी.मो.मां कुल २० मी.मी. जाडाई नुं डबल कोट प्लास्टर जइरी स्केफोल्डींग तथा ठयाथी लाईन ,लेवल,ओणंमे डीनीश करी क्योरींग साथे कम्प्लीट करवानुं काम.

ITEM NO. (64)

डीपार्टमेन्ट काम माटे डामर छांटवा माटे स्कील्स बेलदार (जारा वाणो) पुरा पाडवानुं काम.

आ काममां डीपार्टमेन्ट काम माटे छांटवा माटे स्कील्स बेलदार (जारा वाणो) पुरुष मजुर-बेलदार पुरा पाडवानां छे. साईट पर आव्याथी आठ कलाकनो अेक दिवस (जमवा माटेनां ब्रेक/रीसेस माटेनां अेक कलाक उपरांतना आठ कलाक) मुजब रोज आपवामां आवशे. साईट पर पडोयवानो भर्ष कोन्ट्रॉक्टरना शीरे रडेसे.

ITEM NO. (65)

डीपार्टमेन्ट काम माटे पुरुष मजुर बेलदार पुरा पाडवानुं काम.

आ काममां डीपार्टमेन्ट काम माटे पुरुष मजुर-बेलदार पुरा पाडवानां छे. साईट पर आव्याथी आठ कलाकनो अेक दिवस (जमवा माटेनां ब्रेक/रीसेस माटेनां अेक कलाक उपरांतना आठ कलाक) मुजब रोज आपवामां आवशे. साईट पर पडोयवानो भर्ष कोन्ट्रॉक्टरना शीरे रडेसे.

ITEM NO. (66)

डीपार्टमेन्ट काम माटे स्त्री मजुर टोपला पुरा पाडवानुं काम.

आ काममां डीपार्टमेन्ट काम माटे स्त्री मजुर-टोपला पुरा पाडवानां छे. साईट पर आव्याथी आठ कलाकनो अेक दिवस (जमवा माटेनां ब्रेक/रीसेस माटेनां अेक कलाक उपरांतना आठ कलाक) मुजब रोज आपवामां आवशे. साईट पर पडोयवानो भर्ष कोन्ट्रॉक्टरना शीरे रडेसे.

ITEM NO. (67)

रोड उपर क्लरना मार्कींग साईन अेरो, लेटर्स, पट्टा मारवानुं काम.

रोड उपर सपाटी साङ करी, मार्कींग साईन जेवाके साईन, डेश, अेरो, लेटर्स, पट्टा विगेरे – रोड परनां मार्कींगमाटेनां स्पेशल क्लरनां बे कोट वडे पेईन्टींग करी कलीनींग करी आपवा साथे कम्प्लीट काम. कम्प्लीट थयेल कामनो माल सामान, मजुरी तथा जइरी ब्रश, डोल डबला, दोरी, पटी, वि. साधनो सखित अेक थोरस मीटरनां माप मुजब भाव आपवामां आवशे.

ITEM NO. (68)

छोट थर्मो प्लास्टिक रीफ्लेक्टिंग क्लरना मार्कींग साईन अेरो, लेटर्स, पट्टा मारवानुं काम.

रोड उपर सपाटी साङ करी, मार्कींग साईन जेवाके साईन, डेश, अेरो, लेटर्स, पट्टा विगेरे- छोट थर्मो प्लास्टिक रीफ्लेक्टिंग क्लर तथा ग्लासबीडस वडे २.५ मीमी जाडाईमां पेईन्टींग करी कलीनींग करी आपवा साथे कम्प्लीट काम. कम्प्लीट थयेल कामनो माल सामान, मजुरी तथा जइरी गेस, डीटींग मशीन, ग्लासबीडस, डोल डबला, दोरी, पटी, वि. साधनो सखित अेक थोरस मीटरनां माप मुजब भाव आपवामां आवशे.

Hot Applied Thermoplastic Compound Road Marking with Reflectorising Glass Beads

(MORTH SPECIFICATION 800)

General :

- The work under this section consists of marking traffic stripes using a thermoplastic compound meeting the requirements specified herein.
- The thermoplastic compound shall be screeded/extruded on to the pavement surface in a molten state by suitable machine capable of controlled preparation and laying with surface application of glass beads at



- a specific rate. Upon cooling to ambient pavement temperature, it shall produce an adherent pavement marking of specified thickness and width and capable of resisting deformation by traffic,
- (iii) The colour of the compound shall be white or yellow (IS colour No. 556) as specified in the drawings or as directed by the Engineer.
- (iv) Where the compound is to be applied to cement concrete pavement, a sealing primer as recommended by the manufacturer, shall be applied to the pavement in advance of placing of the stripes to ensure proper bonding of the compound. On new concrete surface any laitance and/or curing compound shall be removed before the markings are applied.

Thermoplastic Material

General : The thermoplastic material shall be homogeneously composed of aggregate, pigment, resins and glass reflectorizing beads.

Requirements :

- (i) **Composition :** The pigment, beads, and aggregate shall be uniformly dispersed in the resin. The material shall be free from all skins, dirt and foreign objects and shall comply with requirements indicated in Table 800-3.

TABLE PROPORTIONS OF CONSTITUENTS OF MARKING MATERIAL (Percentage by weight)

Component	White	Yellow
Binder	18.0 min.	18.0 min.
Glass Beads	30-40	30-40
Titanium Dioxide Calcium Carbonate and Inert Fillers	10.0 min. 42.0 max.	— See
Yellow Pigments	—	Note

Note : Amount of yellow pigment, calcium carbonate and inert fillers shall be at the option of the manufacturer, provided all other requirements of this Specification are met

- (ii) **Properties:** The properties of thermoplastic material, when tested in accordance with ASTM D36/BS-3 262-(Part 1), shall be as below:

(a) Luminance :

White : Daylight luminance at 45 degrees -65 per cent min. as per AASHTO M 249

Yellow: Daylight luminance at 45 degrees -45 per cent min. as per AASHTO M 249

(b) Drying time :

When applied at a temperature specified by the manufacturer and to the required thickness, the material shall set LO bear traffic in not more than 15 minutes.

(c) **Skid resistance :** not less than 45 as per BS 6044.

(d) **Cracking resistance at low temperature :** The material shall show i -o cracks on application to concrete blocks.

(e) **Softening point :** $102.5 \pm 9.5^\circ \text{C}$ as per ASTM D 36.

(f) **How resistance :** Not more than 25 per cent as per AASHTO M 249.

(g) **Yellowness index (for white thermoplastic paint):** not more than 0.12 as per AASHTO M 249

- (iii) **Storage life :** The material shall meet the requirements of these Specifications for a period of one year. The thermoplastic material must also melt uniformly with no evidence of skins or unmelted panicles for the one year storage period. Any material not meeting the above requirements shall be replaced by the manufacturer/ supplier/Contractor.

- (iv) **Reflectorisation :** Shall be achieved by incorporation of beads, the grading and other properties of the beads shall be as specified in Clause 803.4.3.

- (v) **Marking :** Each container of the thermoplastic material shall be clearly and indelibly marked with the following information:

1. The name, trade mark or other means of identification of manufacturer
2. Batch number
3. Date of manufacture
4. Colour (white or yellow)



5. Maximum application temperature and maximum safe heating temperature.

- (vi) **Sampling and testing:** The thermoplastic material shall be sampled and tested in accordance with the appropriate ASTM/BS method. The Contractor shall furnish to the Employer a copy of certified test reports from the manufacturers of the thermoplastic material showing results of all tests specified herein and shall certify that the material meets all requirements of this Specification

Reflectorising glass beads

General : This Specification covers two types of glass beads to be used for the production of reflectorised pavement markings.

Type 1 beads are those which are a constituent of the basic thermoplastic compound vide Table 800-3 and Type 2 beads are those which are to be sprayed on the surface vide Clause 803.6.3.

The glass beads shall be transparent, colourless and free from milkiness, dark particles and excessive air inclusions. These shall conform to the requirements spelt out in Clause 803.4.3.3,

Specific requirements

A. Gradation:

The glass beads shall meet the gradation requirements for the two types as given in Table

GRADATION REQUIREMENTS FOR GLASS BEADS

Sieve size	Per cent retained	
	Type 1	Type 2
1.18 mm	0 to 3	----
850 Micron	5 to 20	0 to 5
600 Micron	----	5 to 20
425 Micron	65 to 95	30 to 75----
300 Micron	----	30 to 75
180 Micron	0 to 10	10 to 30
Below 180 Micron		0 to 15

B. Roundness: The glass beads shall have a minimum of 70 per cent true spheres.

C. Refractive index: The glass beads shall have a minimum refractive index of 1.50.

D. Free flowing properties : The glass beads shall be free of hard lumps and clusters and shall dispense readily under any conditions suitable for paint striping. They shall pass the free flow-test.

Test methods: The specific requirements shall be tested with the following methods:

- (i) Free-flow test- Spread 100 grams of beads evenly in a 100 mm diameter glass dish. Place the dish in a 250 mm inside diameter desiccator which is filled within 25 mm of the top of a desiccator plate with sulphuric acid water solution { specific gravity 1.10}. Cover the desiccator and let it stand for 4 hours at 20 to 29 degree C. Remove sample from desiccator, transfer beads to a pan and inspect for lumps or clusters. Then pour beads into a clean, dry glass funnel having a 100 mm stem and 6 mm orifice. If necessary, initiate flow by lightly tapping the funnel. The glass spheres shall be essentially free of lumps and clusters and shall flow freely through the funnel.
- (ii) The requirements of gradation, roundness and refractive index of glass beads and the amount of glass beads in the compound shall be tested as per B3 6088 and BS 3262 (Part I).
- (iii) The Contractor shall furnish to the Employer a copy of certified test reports from the manufacturer of glass beads obtained from a reputed laboratory showing results of all tests specified herein and shall certify that the material meets all requirements of this



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



Specification. However, if so required, these tests may be carried out as directed by the Engineer.

Application properties of thermoplastic material

The thermoplastic material shall readily get screeded/ extruded at temperatures specified by the manufacturers for respective method of application to produce a line of specified thickness which shall be continuous and uniform in shape having clear and sharp edges.803.4.4.2. The material upon heating to application temperatures, shall not exude fumes, which are toxic, obnoxious or injurious to persons or property.

Preparation:

(i) The material shall be melted in accordance with the manufacturer's instructions in a heater filled with a mechanical stirrer to give a smooth consistency to the thermoplastic material to avoid local overheating. The temperature of the mass shall be within the range specified by the manufacturer, and shall on no account be allowed to exceed the maximum temperature stated by the manufacturer. The molten material should be used as expeditiously as possible and for thermoplastic material which has natural binders or is otherwise sensitive to prolonged heating, the material shall not be maintained in a molten condition for more than 4 hours.

(ii) After transfer to the laying equipment, the material shall be maintained within the temperature range specified by the manufacturer for achieving the desired consistency for laying.

Properties of finished road marking :

- The stripe shall not be slippery when wet.
- The marking shall not lift from the pavement in freezing weather.
- After application and proper drying, the stripe shall show no appreciable deformation or discolouration under traffic and under road temperatures upto 60°C.
- The marking shall not deteriorate by contact with sodium chloride, calcium chloride or oil drippings from traffic.
- The stripe or marking shall maintain its original dimensions and position. Cold ductility of the material shall be such as to permit normal movement with the road surface without chopping or cracking.
- The colour of yellow marking shall conform to IS Colour No. 356 as given in IS:164.

ITEM NO. (69)

રોડ ઉપર સ્ટીકર સપ્લાઈ કરી ચોટાડવાનું કામ.

રોડ ઉપર ના માર્કીંગ સાઈન માટેનાં સ્પેશ્યલ સ્ટીકર સપ્લાઈ કરી ચોટાડવાનું રહેશે. કામનું માપ એક ચો.મીટર મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (70)

રેટ્રો રીફ્લેક્ટીવ ડબલ એન્ડેડ કેટ આઈ (હાઈગ્લોસ રીફ્લેક્ટીંગ) સપ્લાઈ કરવાનું કામ.

ઓફિસ પાસ કરે તે કલર તથા શેઈપ ની, ૧૦×૧૦×૧.૫ સેમી સાઈઝ ની રોડ ઉપર ના માર્કીંગ સાઈન માટેની સ્પેશ્યલ રેટ્રો રીફ્લેક્ટીવ ડબલ એન્ડેડ કેટ આઈ (હાઈગ્લોસ રીફ્લેક્ટીંગ)સપ્લાઈ કરવાના રહેશે. કામનું માપ એક નંગ મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (71)

કેટ આઈ ફીટીંગ કરવાનું કામ.

રોડ ઉપર જરૂરી ખાડા કરી માર્કીંગ સાઈન માટેની સ્પેશ્યલ કેટ આઈને જરૂરી કેમીકલ વડે ફીટીંગ કરવાના રહેશે. કામનું માપ એક નંગ મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (72)

હાઈગ્લોસ રીફ્લેક્ટીંગ રેડીયમ સપ્લાઈ તથા ચોટક કરવાનું કામ

રોડ ઉપર જરૂરી માર્કીંગ સાઈન માટે ઓફિસ સૂચવે તે કલર તથા કંપનીનાં સ્પેશ્યલ હાઈગ્લોસ રીફ્લેક્ટીંગ રેડીયમ જરૂરી કેમીકલ વડે ચોટાફી આપવા સાથેનું કામ. આ કામનો ભાવ એક ચો.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



ITEM NO. (73)

સ્પીડ બ્રેકર / બમ્પ બનાવવાનું કામ (૮૦ મીમી રબર મોલ્ડેડ પેવિંગ બ્લોક વડે)

હયાત રોડથી મહત્તમ ૧૦ થી ૧૨ સેમી ઉચો તથા ૧.૨૦ થી ૧.૩૦ મી ટર પહોળો સ્પીડ બ્રેકર / બમ્પ બનાવવા માટે હયાત રોડની સરફેસનું જરૂરી તોડકામ કરી, ફીટીંગના સ્થળે જરૂરી લેવલીંગ કરી, જરૂરી કોમ્પેક્શન કરાવી ૧" થી ૧-૧/૨" જાડાઈમાં રેતી અથવા ગ્રીટ પાથરી, તેના પર સ્ટોન ડસ્ટ પાથરી બેઈઝ તૈયાર કરી, રબર મોલ્ડેડ ૮૦ મીમી જાડાઈ ધરાવતા - ૫૦ ન્યુટન / ચો મીમી સ્ટ્રેન્થ ધરાવતા (50 N/Sq.mm compressive strength) તેમજ ઓફીસ ધ્વારા પાસ કરવામાં આવે તેવી ડીઝાઈન તથા કલર મુજબના પ્રિકાસ્ટ સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ પેવિંગ બ્લોક વડે હયાત રોડથી ૧૦ થી ૧૧ સેમી ઉચો બમ્પ / સ્પીડ બ્રેકર બનાવી તેના છોડે સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ ૧:૧:૧ ના પ્રમાણમાં વાટા કરી, પેવિંગ બ્લોકના વચ્ચેનાં જોઈન્ટ્સ માં સ્ટોન પાવડર કે પણા થી ફીલીંગ કરી, કયોરીંગ વોટરીંગ સાથે કમ્પલીટ કામ કરી આપવાનું રહેશે. આ કામનો ભાવ ૧ - ૨.મી. મુજબ આપવામાં આવશે.

ITEM NO. (74)

કોન્ક્રીટ તોડ કામ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે ચુના કોન્ક્રીટ અથવા આર.સી.સી./પી.સી.સી. કામ વાળું બાંધકામ, રોડ અથવા બાંધકામનાં કોઈ ભાગ નું તોડકામ અન્ય બાંધકામ કે હયાત બાંધકામનાં અન્ય ભાગોને નુકશાન ન થાય તે રીતે જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ તથા તોડફોડ માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી તોડી આપવાનું છે. તુટી પડેલાં ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. આર.સી.સી. કે લોખંડ કામ તોડવાનું થાય ત્યારે સુચના અપાય તેવું લોખંડ અલગ તારવી આપવાનું છે. તથા મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવાનું છે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ઘ.મી. પર સમજવાનો છે.

ITEM NO. (75)

ઈટ/પથ્થરનું ચણતર તોડ કામ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તેવા બાંધકામનું પથ્થર/ઈટનું ચણતર કામ અથવા તે બાંધકામનાં કોઈ ભાગ નું તોડકામ અન્ય બાંધકામ કે હયાત બાંધકામનાં અન્ય ભાગોને નુકશાન ન થાય તે રીતે જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ તથા તોડફોડ માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી તોડી આપવાનું છે. તુટી પડેલાં ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. ઉપયોગી મટીરીયલ મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવાનું છે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ઘ.મી. પર સમજવાનો છે.

ITEM NO. (76)

જુના પેવિંગ બ્લોક / રાજુલા પથ્થર કાઢી / ઉખાડી સ્ટોરે/સુચવેલ સ્થળે પહોંચાડવાનું કામ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે જુના પેવિંગ બ્લોક / રાજુલા પથ્થર નુકશાન ન થાય તે રીતે જરૂરી માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી કાઢી / ઉખાડી આપવાનું છે. ઉપયોગી મટીરીયલ મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવાનું છે. ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

ITEM NO. (77)

પેવર રોડ / બીટમેન સરફેસ તોડકામ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તેવા રોડનું સુચના મુજબનું આઠ ઈંચ સુધીનું પેવર રોડ / બીટમેન સરફેસ તોડકામ જરૂરી માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી તોડી આપવાનું છે. ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. થયેલાં કામનું માપ લેવાશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

ITEM NO. (78)

પ્લાસ્ટર તોડકામ



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તેવા બાંધકામ નું પ્લાસ્ટર બાંધકામ કે હયાત બાંધકામનાં અન્ય ભાગોને નુકશાન ન થાય તેમ જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ તથા તોડફોડ માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી તોડી આપવાનું છે. તુટી પડેલાં ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. થયેલાં કામનું માપ લેવાશે. ભાવ દર એક ચો.મી. પર સમજવાનો છે.

ITEM NO. (79)

લોખંડની ગ્રીલ, રેલીંગ, પાઈપ રેલીંગ, ફ્રેમ વર્ક, ટ્રસીસ મેમ્બરો ખોલવા/તોડવા નુંકામ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તેવા બાંધકામના લોખંડનું ફ્રેમ વર્ક, ટ્રસીસ તથા તેના કમ્પોનન્ટસ, ગ્રીલ, રેલીંગ, પાઈપ રેલીંગ, વગેરે ને તુટે નહિ તે રીતે બાંધકામ કે હયાત બાંધકામનાં અન્ય ભાગોને નુકશાન ન થાય તેમ જરૂરી સ્કેફોલ્ડીંગ તથા તોડફોડ માલ-સામાન, માણસો વગેરે લાવી ખોલી આપવાનું / ઉતારી આપવાનું /તોડી આપવાનું છે. તુટી પડેલાં ખરાબાને ૮ કી.મી. ની લીડમાં સુચવવામાં આવે તે રીતે સ્ટેકીંગ કરી પાથરી આપવા સાથેનું કમ્પલીટ કામ કરવાનું છે. આ કામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા માણસોની જાનહાની અથવા કોઈ અકસ્માતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. ઉપયોગી મટીરીયલ અલગ તારવી આપવાનું છે. તથા મ્યુ. સ્ટોર કે સુચના અપાય ત્યાં પહોંચાડી આપવાનું છે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક કિલો પર સમજવાનો છે.

ITEM NO.(80)

મેનહોલ ફ્રેમ તથા કવર સપ્લાય કરવાનુંકામ

ઓફિસ પાસ કરે શેઈપ ની, સાઈઝ ની મેનહોલ ફ્રેમ તથા કવર સપ્લાઈ કરવાના રહેશે. કામનું માપ એક નંગ મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.

ITEM NO.(81)

પ્લાસ્ટીક દાણા સપ્લાય કરવાનુંકામ

વેસ્ટ પ્લાસ્ટીક ઓગાળી રસ બનાવી તેનુ શ્રેડીંગ કરેલા ૩ થી ૫ MM સાઈઝ ના પ્લાસ્ટીક દાણા સપ્લાઈ કરવાના રહેશે. ભાવ દર એક કિલો મુજબ આપવામાં આવશે.

ITEM NO.(82)

૨૦૦૨નાં (૨૦૦૨ મોલ્ડેડ) સ્પીડ બ્રેકર સ્પલાઈ તથા ફીટીંગ કરવાનું કામ

૨૦૦૨ મોલ્ડેડ સ્પીડ બ્રેકર સાઈઝ 75mm X400mm X 500mm ના છ નેઈલ તથા એન્ડ કેપ તથા જરૂરી માલસામાન સાથે ત્રણ વર્ષ ની ગેરેન્ટીવાળા ઓફિસ પાસ કરે તે કલર ના સ્પલાઈ કરી મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે જગ્યા ફીટીંગ કરવાનું રહેશે. આ કામનો ભાવ ૧ – ૨નીંગ મીટર મુજબ આપવામાં આવશે.

ITEM NO.(83)

તખ્તી લગાવવાનુ કામ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે જગ્યા એઓફિસ પાસ કરે તે શેઈપ ના, સાઈઝ નુ ઈટનું ચણતર કામ કરી પ્લાસ્ટર કરી કલરકામ કરી તખ્તી લગાવવા ની રહેશે તખ્તી ડીપાર્ટમેન્ટ દ્વારા સપ્લાય કરવામાં આવશે. થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ મુજબ આપવામાં આવશે.

ITEM NO.(84)

લોખંડની ગ્રીલ, રેલીંગ, પાઈપ રેલીંગ, ફ્રેમ વર્ક, ટ્રસીસ મેમ્બરો ને વેલ્ડીંગ નુંકામ

મ્યુ. કોર્પો. ધ્વારા સુચવવામાં આવે તે જગ્યા એ લોખંડનું ફ્રેમ વર્ક, ટ્રસીસ તથા તેના કમ્પોનન્ટસ, ગ્રીલ, રેલીંગ, પાઈપ રેલીંગ, વગેરે ને તુટે નહિ તે રીતે વેલ્ડીંગ કરવા નુંકામ થયેલાં કામનું માપ લેવામાં આવશે. ભાવ દર એક નંગ ટાંકા મુજબ સમજવાનો છે

ITEM NO.(85)

ડીવાઈડર ફકત રીફીટીંગ કરવાનું કામ

ડિવાઈડર ને જમીનમાં ફીટીંગ કરતા પહેલા માટી દુર કરી એક સરખુ લેવલે કરી ૨૫ મી.મી. જાડાઈમાં ૧:૪સી.મો.માં બેડીંગ કરી ડીવાઈડર લાઈન લેવલે ફીટ કરી ડીવાઈડરો વચ્ચેના જોઈન્ટને સીમેન્ટ સ્લરીવડે વાટા કરી, તથા રોડ તરફની ડીવાઈડરની સાઈડમાં ૧:૩ સી.મો. વડે ૧૦×૧૦ સેમીનો ગોળીયો/ લોઢીયો વાટો કરવા સાથે જરૂરી ક્યોરીંગ સાથે સ્થળે ફીટીંગ કરી આપવાનું કમ્પલીટ કામ. કરેલ કામનું માપ નંગ મુજબ ગણવામાં આવશે.

ITEM NO.(86)

સોલાર સ્ટડ એલઈડી ફ્લેકરસ સપ્લાય અને ફીટીંગ કરવાનું કામ

ઓફિસ પાસ કરે તે કલર ની, ૧૨.૫×૧૨.૫×૨.૧ સેમી શાન્ક ૭ ઉ સે.મી. તથા ૪.૨સે.મી. ડાયા સાઈઝ ની સોલાર સ્ટડ એલઈડી ફ્લેકરસ સપ્લાઈ અને ફીટીંગ કરવાના રહેશે. સોલાર સ્ટડ એલઈડી ની કામનું માપ એક નંગ મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.

- **Body:** Aluminum alloy steel and 100% water proof, it confirms IP68
- **Dimensions in MM :** 125x125x21, height of shank is 67mm, dia of shank is 62.5mm



रोड्स विभाग



लावनगर महानगरपालिका



- Unbreakable ,scratch resistant poly carbonate used for flickers and solar cell/panels
- Highly efficient Mono-crystalline 3V/150mah solar panel.
- NiMh Battery : 1.2V/2200mah
- LED lights in 6pcs(8mm super luminosity led) Dual direction
- Visibility : 800mtrs
- Flashing : 60 to 90 flicks /minute
- Resists compression till 35 Mt vehicle
- Back up 72 hours
- Colour of LED Red/Amber/Blue/White
- Working Temp/ -10 degree to +70 degree.

ITEM NO.(87)

प्रिकास्ट रोड डीवाँडर 30×20×25 से.मी.ना अेम रप ग्रेड सिमेन्ट कोन्क्रीटना सीगल पेल डीवाँडर सप्लाई, डीटीग, वाटाकाम,क्योरीग, ओईल पेईन्टीग साथेनुं काम

आ काममां ८ अेम. अेम.अेम.अेम.भारनु लोभंडनी बे रीग तथा ८ नंग आडा सणीया वापरी, आई.अेस. स्टान्डर्ड प्रमाणेनी कम्प्रेसीव स्ट्रेन्थ मणे ते रीते अेम रप ग्रेड (M-25) सिमेन्ट कोन्क्रीट वापरी, मीकस माल डीजाईन मुजबनां इर्मांमां ढाणी 30 लं × 20 पछो × 25 उ से.मी. माप ना प्रिकास्ट डीवाँडर तैयार करी, कडेवामां आवे ते स्थणे ल्वांग-तूट वगरना सप्लाय करी, डीवाँडर ने जमीनमां डीटीग करता पडेला षोहेल माटी दुर करी अेक सरभु लेवले करी 20 मी.मी. जाडाईमां १:६ सी.मो.मां बेडीग करी डीवाँडर लाईन लेवले डीट करी डीवाँडरो वर्येना जोईन्टने सीमेन्ट स्लरीवडे वाटा करी, तथा रोड तरङ्गी डीवाँडरनी साईडमां १:3 सी.मो. वडे १0×१0 सेमीनो गोणीयो/ लोढीयो वाटो करवा साथे जर्जरी क्योरीग साथे अेक साईड रोड तरङ्ग ओईल पेईन्टनां प्रायमरनो अेक ढाय तथा ओईल पेईन्टनां बे ढाय मारी आपवा साथे सुयना मुजब ना स्थणे डीटीग करी आपवानुं कम्पलीट काम. करेल कामनुं माप नंग मुजब गणवामां आवशे.

ITEM NO.(88)

प्रिकास्ट रोड डीवाँडर 30×20×50 से.मी.ना अेम रप ग्रेड सिमेन्ट कोन्क्रीटना सीगल पेल डीवाँडर सप्लाई, डीटीग, वाटाकाम,क्योरीग, ओईल पेईन्टीग साथेनुं काम

आ काममां ८ अेम. अेम.अेम.अेम.भारनु लोभंडनी बे रीग तथा ८ नंग आडा सणीया वापरी, आई.अेस. स्टान्डर्ड प्रमाणेनी कम्प्रेसीव स्ट्रेन्थ मणे ते रीते अेम रप ग्रेड (M-25) सिमेन्ट कोन्क्रीट वापरी, मीकस माल डीजाईन मुजबनां इर्मांमां ढाणी 30 लं × 20 पछो × 50 उ से.मी. माप ना प्रिकास्ट डीवाँडर तैयार करी, कडेवामां आवे ते स्थणे ल्वांग-तूट वगरना सप्लाय करी, डीवाँडर ने जमीनमां डीटीग करता पडेला षोहेल माटी दुर करी अेक सरभु लेवले करी 20 मी.मी. जाडाईमां १:६ सी.मो.मां बेडीग करी डीवाँडर लाईन लेवले डीट करी डीवाँडरो वर्येना जोईन्टने सीमेन्ट स्लरीवडे वाटा करी, तथा रोड तरङ्गी डीवाँडरनी साईडमां १:3 सी.मो. वडे १0×१0 सेमीनो गोणीयो/ लोढीयो वाटो करवा साथे जर्जरी क्योरीग साथे अेक साईड रोड तरङ्ग ओईल पेईन्टनां प्रायमरनो अेक ढाय तथा ओईल पेईन्टनां बे ढाय मारी आपवा साथे सुयना मुजब ना स्थणे डीटीग करी आपवानुं कम्पलीट काम. करेल कामनुं माप नंग मुजब गणवामां आवशे.

ITEM NO.(89)

२५ मी.मी.जाडी मास्टीक अेस्फाल्टनुं काम कम्प.

MASTIC ASPHALT

Scope

This work shall consist of constructing a single layer of mastic asphalt wearing course for road pavements and bridge decks.

Mastic asphalt is an intimate homogenous mixture of selected well-graded aggregates, filler and bitumen in such proportions as to yield a plastic and void less mass, which when applied hot can be trowelled and floated to form a very dense

impermeable surfacing.

Materials

Binder : Subject to the approval of the Engineer, the binder shall be a paving/ Industrial grade bitumen meeting the requirements given in Table 500-43.

Coarse aggregates : The coarse aggregates shall consist of crushed stone, crushed gravel/shingle or other stones. They shall



रोड्स विभाग



भावनगर महानगरपालिका



be clean, hard, durable, of fairly cubical shape, uncoated and free from soft, organic or other deleterious substances. They shall satisfy the physical requirements given in Table 500-13.

Table 500-43 Requirements for Physical Properties of Binder

Property Test Method Requirements

Penetration at 25°C IS:1203 15 ± 5*

Softening point, °C IS:1205 65 ± 10

Loss on heating for 5h at 163°C, % by mass Max. IS:1212 2.0

Solubility in trichloroethylene, % by mass Min. IS:1216 95

Ash (mineral matter), % by mass Max. IS:1217 1.0

* In cold climatic regions (temperature d¹⁰>10°C), VG 40 grade bitumen may be used.

The percentage and grading of the coarse aggregates to be incorporated in the mastic asphalt depending upon the thickness of the finished course should be as specified in Table 500-44.

Fine aggregates : The fine aggregates shall be the fraction passing the 2.36 mm and retained on the 0.075 mm sieve consisting of crusher run screening, natural sand or a mixture of both. These shall be clean, hard, durable, uncoated, dry, and free from soft or flaky pieces and organic or other deleterious substances.

Filler : The filler shall be limestone powder passing the 0.075 mm sieve and shall have a calcium carbonate content of not less than 80 percent by weight when determined in accordance with IS:1514.

The grading of the fine aggregate inclusive of filler shall be as given in Table 500-45.

Table 500-44 Grade and Thickness of Mastic Asphalt Paving and Grading of Coarse Aggregates

Application Thickness

range (mm)

Nominal size

of course

aggregate (mm)

Course aggregate

content, % by mass of total

mix

Roads and carriageways

Heavily stressed areas i.e.

Junctions and toll plazas

25-50

40-50

13

13

40±10

45±10

Nominal size of coarse aggregate

IS Sieve (mm)

13 mm

Cumulative % passing by weight

19

13.2

2.36

100

88-96

0-5

Table 500-45 Grading of Fine Aggregate (Inclusive of Filler)

IS Sieve Percentage by weight of aggregate

Passing 2.36 mm but retained on 0.600 mm 0 – 25

Passing 0.600 mm but retained on 0.212 mm 10 – 30

Passing 0.212 mm but retained on 0.075 mm 10 – 30

Passing 0.075 mm 30 – 55

Mix Design

Hardness number : The mastic asphalt shall have a hardness number at the time of manufacture of 60 to 80 at 25°C prior to the addition of coarse aggregate and 10 to 20 at 25°C at the time of laying after the addition of coarse aggregate. The hardness number shall be determined in accordance with the method specified in IS:1195-1978.

Binder content : The binder content shall be so fixed as to achieve the requirements of the mix specified in Clause 518.3.1 and shall be in the range of 14 to 17 percent by weight of total mix as indicated in Table 500-46.

Table 500-46 Composition of Mastic Asphalt Blocks without Coarse Aggregate

IS Sieve Percentage by weight of mastic asphalt



रोड्स विभाग



भावनगर महानगरपालिका



Minimum Maximum

Passing 2.36 mmbut retained on 0.600 mm 0 22
Passing 0.600 mmbut retained on 0.212 mm 4 30
Passing 0.212 mmbut retained on 0.075 mm 8 18
Passing 0.075 mm 25 45
Bitumen Content % by mass 14 17

Job mix formula : The Contractor shall submit to the Engineer for approval at least one month before the start of the work the job mix formula proposed to be used by him for the work, indicating the source and location of all materials, proportions of all materials such as binder and aggregates, single definite percentage passing each sieve for the mixed aggregate and results of the tests recommended in the various Tables and Clauses of this Specification.

Construction Operations

Weather and seasonal limitations : The provisions of Clause 501.5.1 shall apply, except that laying shall not be carried out when the air temperature at the surface on which the Mastic Asphalt is to be laid is below 10°C.

Preparation of the base : The base on which mastic asphalt is to be laid shall be prepared, shaped and conditioned to the profile required, in accordance with Clause 501 or 902 as appropriate or as directed by the Engineer. In the case of a cement concrete base, the surface shall be thoroughly power brushed clean and free of dust and other deleterious matter.

Under no circumstances shall mastic asphalt be spread on a base containing a binder which might soften under high application temperatures. If such material exists, the same shall be cut out and repaired before the mastic asphalt is laid.

Tack coat : A tack coat in accordance with Clause 503 shall be applied on the base or as directed by the Engineer.

Preparation of mastic asphalt : Preparation of mastic asphalt consists of two stages. The first stage shall be mixing of filler and fine aggregates and then heating the mixture to a temperature of 170°C to 210°C. Required quantity of bitumen shall be heated to 170°C to 180°C and added to the heated aggregated. They shall be mixed and cooked in an approved type of

mechanically agitated mastic cooker for some time till the materials are thoroughly mixed. Initially the filler alone is to be heated in the cooker for an hour and then half the quantity of binder is added. After heating and mixing for some time, the fine

aggregates and the balance of binder are to be added and further cooked for about one hour. The second stage is incorporation of coarse aggregates and cooking the mixtures for a total period of 3 hours. During cooking and mixing care shall be taken to ensure that the contents in the cooker are at no time heated to a temperature exceeding 210°C.

Where the material is not required for immediate use it shall be cast into blocks consisting of filler, fine aggregates and binder, but without the addition of coarse aggregate, weighing about 25 kg each. Before use, these blocks shall be reheated to a

temperature of not less than 175°C and not more than 210°C, thoroughly incorporated with the requisite quantity of coarse aggregates and mixed continuously. Mixing shall be continued until laying operations are completed so as to maintain the coarse aggregates in suspension. At no stage during the process of mixing shall the temperature exceed 210°C.

The mastic asphalt blocks (without coarse aggregate) shall show on analysis a composition within the limits as given in Table 500-46

The mix shall be transported to the laying site in a towed mixer transporter having arrangements for stirring and keeping the mix hot during transportation.

Spreading : The mastic asphalt shall be laid, normally in one coat, at a temperature between 175°C and 210°C and spread uniformly by hand using wooden floats or by machine on the prepared and regulated surface. The thickness of the mastic

asphalt and the percentage of added coarse aggregate shall be in accordance with Table 500-44 or as specified by the Engineer. Where necessary, battens of the requisite dimensions should be employed. Any blow holes that appear in the surface shall be punctured while the material is hot, and the surface made good by further floating.

Laying surface over old existing bridge deck : Before laying bitumen over old existing bridge deck, the existing cross fall/camber, expansion joint members and water drainage spouts shall be carefully examined for their proper functioning in the

bridge deck structure and any deficiency found shall be removed. Loose elements in the expansion joint shall be firmly secured.

The cracks in the concrete surface, if any, shall be repaired and filled up properly or replaced by new concrete of specified grade before laying the bitumen mastic over bridge deck.

Laying over new bridge deck : New concrete bridge deck which is not in camber/cross fall shall first be provided with required camber and cross fall by suitable concrete or bituminous treatment. In case of laying over concrete surface, following measures shall be taken :

- 1) For proper bond with new concrete deck, surface shall be roughened by means of stiff broom or wire brush and it shall be free from ridges and troughs.
- 2) A thin bituminous tack coat (with bitumen of grade 60/70) shall be applied on the concrete deck before pouring mastic. The quantity of bitumen for tack coat shall not exceed 5-6 kg per 10 sq.m.
- 3) On surface in longitudinal slope, after applying tack coat, chicken- mesh reinforcement of 1.5 mm dia steel



रोड्स विभाग



भावनगर महानगरपालिका



wire with hexagonal or rectangular openings of 20-25 mm shall be placed and held properly in position on the concrete surface before pouring mastic.

Joints : All construction joints shall be properly and truly made. These joints shall be made by warming existing mastic asphalt by the application of an excess quantity of the hot mastic asphalt mix which afterwards shall be trimmed to leave it flush with the surfaces on either side.

Surface finish : The mastic asphalt surface can have poor skid resistance after floating. In order to provide resistance to skidding, the mastic asphalt after spreading, while still hot and in a plastic condition, shall be covered with a layer of stone aggregate. This aggregate shall be 13.2 mm size (passing the 19.0 mm sieve and retained on the 6.7 mm sieve) or 9.5 mm size (passing the 13.2 mm sieve and retained on the 6.7 mm sieve) subject to the approval of the Engineer. Hard stone chips, complying with the quality requirements of Table 500-18, shall be precoated with bitumen at the rate

of 2 ± 0.4 percent of VG 30 grade. The addition of 2 percent of filler complying with Table 500-8 may be required to enable this quantity of binder to be held without draining. The chips shall then be applied at the rate of 0.005 cu.m per 10 sq.m and rolled or otherwise pressed into the surface of the mastic layer when the temperature of the mastic asphalt is not less than 100°C.

518.5 Opening of Traffic

Traffic may be allowed after completion of the work when the mastic asphalt temperature at the mid-depth of the completed

layer has cooled to the daytime maximum ambient temperature.

518.6 Surface Finish and Quality Control of Work

The surface finish of the completed construction shall conform to the requirements of Clause 902.

For control of the quality of materials and the works carried out, the relevant provisions of Section 900 shall apply.

The surface of the mastic asphalt, tested with a straight edge 3 cm long, placed parallel to the centre line of the carriageway, shall have no depression greater than 7mm. The same shall also apply to the transverse profile when tested with

a camber template.

518.7 Arrangements for Traffic

During the period of construction, arrangements for traffic shall be made in accordance with the provisions of Clause 112.

518.8 Measurement for Payment

Mastic asphalt shall be measured as finished work in square metres at a specified thickness, or by weight in tonnes as stated in the Contract.

518.9 Rate

The contract unit rate for mastic asphalt shall be payment in full for carrying out the required operations including full compensation

for all components listed under Clause 501.8.2.2.

ITEM NO.(90)

वेटमिक्स सफ़ाय करी, पाथरी, रोलींग साथेनुं काम

1 Scope

This work shall consist of laying and compacting clean, crushed, graded aggregate and granular material, premixed with water, to a dense mass on a prepared subgrade/sub -base/base or existing pavement as the case may be in accordance with the requirements of these Specifications. The material shall be laid in one or more layers as necessary to lines, grades and cross -sections shown on the approved drawings or as directed by the Engineer.

The thickness of a single compacted Wet Mix Macadam layer shall not be less than 75 mm. When vibrating or other approved types of compacting equipment are used, the compacted depth of a single layer of the sub-base course may be increased to 200 mm upon approval of the Engineer.

2. Materials

2.1. Aggregates

2.1.1. Physical requirements: Coarse aggregates shall be crushed stone. If crushed gravel/shingle is used, not less than 90 per cent by weight of the gravel/shingle pieces retained on 4,75 mm sieve shall have-at least two fractured faces. The aggregates shall conform to the physical requirements set forth in Table below,

Sub-Base, Bases (Not-Bituminous and Shoulders)

Table . PHYSICAL REQUIREMENTS OF COARSE AGGREGATES FOR WET MIX MACADAM FOR SUB -BASE/BASE COURSES

Test Test Method Requirements

* Los Angles Abrasion value or

* Aggregate Impact value

Combined Flakiness and

Elongation Indices (Total)



रोड्स विभाग



लावणगर महानगरपालिका



IS: 2386 (Part -4)
IS: 2386 (Part -4) or IS: 5640
IS: 2386 (Part -4)
40 per cent (Max)
30 per cent (Max)
30 per cent (Max)

Aggregate may satisfy requirements of either of the two tests.

If the water absorption value of the coarse aggregate is greater than 2 per cent, the soundness test shall be carried out on the material delivered to site as per IS: 2386 (Part-5)

2.1.2. Grading requirements: The aggregate shall conform to the grading given in Table below

Table GRADING REQUIREMENTS OF AGGREGATES FOR WET MIX MACADAM

IS Sieve Per cent by weight passing the IS sieve

Designation 100

53.00 mm 95-100

45.00 mm ---

26.50 mm 60-80

22.40 mm 40-60

11.20 mm 25-40

4.75 mm 15-30

2.36 mm 8-22

600.00 micron 0-8

75.00 micron

Materials finer than 425 micron shall have Plasticity Index (PI) not exceeding 6.

The final gradation approved within these limits shall be well graded from coarse to fin and shall not vary from the low limit on one sieve to the high limit on the adjacent sieve or vice versa.

3. Construction Operations

3.1. Preparation of base:

The surface of the subgrade/ sub- base/base to receive the water bound macadam course shall be prepared to the specified lines and crossfall (camber) and made free of dust and other extraneous material. Any ruts or soft yielding places shall be corrected in an approved manner and rolled until firm surface is obtained if necessary by sprinkling water. Any sub-base/base/surface irregularities, where predominant, shall be made good by providing appropriate type of profile corrective course (levelling course) to Clause 501 MORTH Specifications.

As far as possible, laying water bound macadam course over an existing thick bituminous layer may be avoided since it will cause problems of internal drainage of the pavement at the interface of two courses. It is desirable to completely pick out the existing thin bituminous wearing course where water bound macadam is proposed to be laid over it. However, where the intensity of rain is low and the interface drainage facility is efficient, water bound macadam can be laid over the existing thin bituminous surface by cutting 50 mm x 50 mm furrows- at an angle of 45 degrees to the centre line of the pavement at one metre intervals in the existing road. The directions and depth of furrows shall be such that they provide adequate bondage and also serve to drain water to the existing granular base course beneath the existing thin bituminous surface.

3.2.1. Provision of lateral confinement of aggregates:

While constructing wet mix macadam, arrangement shall be made for the lateral confinement of wet mix. This shall be done by laying materials in adjoining shoulders along with that of wet mix macadam layer and following the sequence of operations described in Clause 407.4.1. MORTH Specifications.

3.3. Preparation of mix :

Wet Mix Macadam shall be prepared in an approved mixing plant of suitable capacity having provision for controlled addition of water and forced/positive mixing arrangement like pugmill or pan type mixer of concrete batching plant. For small quantity of wet mix work, the Engineer may permit the mixing to be done in concrete mixers. Optimum moisture for mixing shall be determined in accordance with IS:2720 (Part -8) after replacing the aggregate fraction retained on 22.4 mm sieve with material of 4.75 mm to 22.4 mm size. While adding water, due allowance should be made for evaporation losses. However, at the time of compaction, water in the wet mix should not vary from the optimum value by more than agreed limits. The mixed material should be uniformly wet and no segregation should be permitted.

406.3.4. Spreading of mix :

Immediately after mixing, the aggregates shall be spread uniformly and evenly upon the prepared subgrade/sub- base/base in required quantities. In no case should these be dumped in heaps directly on the area where these are to be laid nor shall their hauling over a partly completed stretch be permitted. The mix may be spread either by a paver finisher or motor grader. For portions where mechanical means cannot be used, manual means as approved by the Engineer shall be used. The motor grader shall be capable of spreading the material uniformly all over the surface. Its blade shall have hydraulic control suitable for initial adjustments and maintaining the same so as to achieve the specified slope and grade. The paver finisher shall be self-propelled, having the following features :



रोड्स विभाग



लावनगर मखानगरपालिका



- (i) Loading hoppers and suitable distribution mechanism
- (ii) The screed shall have lamping and vibrating arrangement for initial compaction to the layer as it is spread without rutting or otherwise marring the surface profile.
- (iii) The paver shall be equipped with necessary control mechanism so as to ensure that the finished surface is free from surface blemishes.

The surface of the aggregate shall be carefully checked with templates and all high or low spots remedied by removing or adding aggregate as may be required. The layer may be tested by depth blocks during construction. No segregation of larger and fine particles should be allowed. The aggregates as spread should be of uniform gradation with no pockets of fine materials.

406.3.5. Compaction: After the mix has been laid to the required thickness, grade and crossfall/camber the same shall be uniformly compacted, to the full depth with suitable roller. If the thickness of single compacted layer does not exceed 100 mm, a smooth wheel roller of 80 to 100 kN weight may be used. For a compacted single layer upto 200 mm, the compaction shall be done with the help of vibratory roller of minimum static weight of 80 to 100 kN or equivalent capacity roller. The speed of the roller shall not exceed 5 km/h.

In portions having unidirectional cross fall/superelevation, rolling shall commence from the lower edge and progress gradually towards the upper edge. Thereafter, roller should progress parallel to the centre line of the road, uniformly overlapping each preceding track by at least one third width until the entire surface has been rolled. Alternate trips of the roller shall be terminated in stops at least 1 m away from any preceding stop.

In portions in camber, rolling should begin at the edge with the roller running forward and backward until the edges have been firmly compacted. The roller shall then progress gradually towards the centre parallel to the centre line of the road uniformly overlapping each of the preceding track by at least one-third width until the entire surface has been rolled.

Any displacement occurring as a result of reversing of the direction of a roller or from any other cause shall be corrected" at once as specified and/or removed and made good.

Along forms, kerbs, walls or other places not accessible to the roller, the mixture shall be thoroughly compacted with mechanical tampers or a plate compactor. Skin patching of an area without scarifying the surface to permit proper bonding of the added material shall not be permitted.

Rolling should not be done when the subgrade is soft or yielding or when it causes a wave-like motion in the sub-base/base course or subgrade. If irregularities develop during rolling which exceed 12 mm when tested with a 3 metre straight edge, the surface should be loosened and premixed material added or removed as required before rolling again so as to achieve a uniform surface conforming to the desired grade and crossfall. In no case should the use of unmixed material be permitted to make up the depressions. Rolling shall be continued till the density achieved is at least 98 per cent of the maximum dry density for the material as determined by the method outlined in IS: 2720 (Part -8)

After completion, the surface of any finished layer shall be well- closed, free from movement under compaction equipment or any compaction planes, ridges, cracks and loose material. All loose, segregated or otherwise defective areas shall be made good to the full thickness of the layer and recompacted.

406.3.6. Setting and drying: After final compaction of wet mix macadam course, the road shall be allowed to dry for 24 hours.

406.4. Opening to Traffic

Preferably no vehicular traffic of any kind should be allowed on the finished wet mix macadam surface till it has dried and the wearing course laid.

406.5. Surface Finish and Quality Control of Work

406.5.1. Surface evenness : The surface finish of construction shall conform to the requirements of Clause 902, MORTH Specifications.

406.5.2. Quality control :

Control on the quality of materials and works shall be exercised by the Engineer in accordance with Section 900 MORTH Specifications.

406.6. Rectification of Surface Irregularity

Where the surface irregularity of the wet mix macadam course exceeds the permissible tolerances or where the course is otherwise defective due to subgrade soil getting mixed with the aggregates, the full thickness of the layer shall be scarified over the affected area, re - shaped with added premixed material or removed and replaced with fresh premixed material as applicable and recompacted in accordance with Clause 406.3. The area treated in the aforesaid manner shall not be less than 5 m long and 2 m wide. In no case shall depressions be filled up with unmixed and ungraded material or fines,

406.7. Arrangement for Traffic

During the period of construction, arrangement of traffic shall be done as per Clause 112, MORTH Specifications.

406.8. Measurements for Payment

Wet mix macadam shall be measured as finished work in position in cubic metres.

406.9. Rates

The Contract unit rate for wet mix macadam shall be payment in full for carrying out the required operations



रोड्स विभाग



लावणगर महानगरपालिका



including full compensation for all components listed in Clause 401.8. MORTH Specifications.

ITEM NO.(91)

टेककोट छाटवानुं काम

TACK COAT

Scope

This work shall consist of the application of a single coat of high viscosity liquid bituminous material to an existing bituminous road surface preparatory to be superimposition of a bituminous mix when specified in the Contract or instructed by the Engineer.

Materials

The binder used for tack coat shall be bitumen emulsion complying with ISS 8887 of a type and grade as specified in the Section 600 of MORTH specification contract or as directed by the Engineer. The use of cutback bitumen as per IS 217 shall be restricted only for sites at sub-zero temperatures or for emergency applications as directed by the Engineer.

Weather and Seasonal Limitations

For control of the quality of materials supplied and the works carried out the relevant provisions of Section 900 shall apply.

Specifications :

The rate shall cover the provision of tack coat at **0.5 kg. per Square meter (5 Kg/10 SqMt)** with the provision that the variation in actual quantity of bitumen used will assessed and the payment adjusted accordingly.

Construction Equipment :

The tack coat distributor shall be self propelled or towed bitumen pressure sprayer, quipped for spraying the material uniformly at a specified rate. Hand spraying of small areas, inaccessible to the distributor, or in narrow strips, shall be sprayed with a pressure and sprayer, or as directed by the Engineer. 503-4.2 of MORTH Specification
Preparation of base : The surface on which the tack coat is to be applied shall be clean and free from dust, dirt and extraneous materials, and be otherwise prepared in accordance with the requirements of Clauses 501.8 and 902 as appropriate immediately before the application of the tack coat, the surface shall be swept clean with a mechanical broom, and high pressure air jet, or by other means as directed by the Engineer.

Application of tack coat :

The application of tack coat shall be at the rate specified in the contract, and shall be applied uniformly, if rate of application of tack coat is not specified in the contract then it shall be at the rate specified in TABLE 500-2 OF MORTH Specification. The normal range spraying.

TABLE 500-2, RATE OF APPLICATION OF TACK COAT

The emulsion asphalt at the rate of **5 kg. per 10 sq. m.** shall be used for tack coat temperature for a bituminous emulsion shall be 20°C to 70° C and for a cutback, 50°C to 80° C if RC-70/MC -70 is used. Where geosynthetic is proposed for use, the provisions of Clauses 703.3.2 and 703.3.4 of MORTH specification shall apply. The method of application of the tack coat will demand on the type of equipment to be used, size of nozzles, pressure at the spray bar, and speed of forward movement. The contractor shall demonstrate at a spraying trial, that the equipment and method to be used is capable of producing a uniform spray, within the tolerances specified.

Where the material to receive an overlay is a freshly laid bituminous layer, that has not been subjected to traffic or contaminated by dust, a tack coat is not mandatory where the overlay is completed within two days.

Curing of tack coat : The tack coat shall be left to cure until all the volatiles have evaporated before any sub sequent construction is started. No pant or vehicles shall be allowed on the tack coat other than those essential for the construction.

ITEM NO.(92)

पाणीनुं टेन्कर सफ्वाय करी छाटवानुं काम

आ काममां सौ प्रथम ५००० लीटर पाणीनुं टेन्कर सफ्वाय करी ओझीसनी सुयव्या तथा सुयना मुज्जु पाणी छांटी आपवा साथे तमाम माल मटीरीयल मजुरी साथेनुं कम्पलीट काम.

आ काम माटे ड्राईवर, क्लीनर, डिजल, मजुर तथा अन्य भर्ष क्रोन्ट्रकटरना शीरे रडेशे.

आ आर्टम नो भाव ५००० लीटर पाणीनुं टेन्करना अक नंगनो रडेशे

ITEM NO.(93)

हाईवा (Hyva/Aiwa) वाहन भाडे आपवानुं काम.



રોડ્ઝ વિભાગ



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



આ કામમાં હાઈવા (Hyva/Aiwa) વાહન ભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાર્ટ પર આવ્યાથી આઠ કલાકનો એક દિવસ (આઠ કલાક) મુજબ ભાડુ આપવામાં આવશે. ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે મજરે બાદ લેવાશે.

ITEM NO.(94)

હિતાચી એક્કવેટર ભાડે આપવાનું કામ.

આ કામમાં હિતાચી એક્કવેટર ભાડે આપવાનું છે. આ કામ માટે ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ, તથા અન્ય ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. સાર્ટ પર આવ્યાથી એક કલાક મુજબ ભાડુ આપવામાં આવશે. ડ્રાઈવર, કલીનર, ડિઝલ કે અન્ય કારણોસર જેટલા કલાક ઉપયોગ બંધ રહેશે તે ગણતરી માં નહિ લેવાય.

નોંધ :- સમાવેશ કરાયેલ આઈટમો પૈકી કોઈ આઈટમ નું સ્પેસીફિકેશન ઉપરોક્ત આઈટમો નાં સ્પેસીફિકેશન માં સમાવવામાં ન આવેલ હોય તો તેવી આઈટમો માટે પી.ડબલ્યુ.ડી. નાં સ્પેસીફિકેશન ધ્યાને લેવાના રહેશે.

❖ ઉપરોક્ત તમામ સ્પેસીફિકેશન અમો એ વાંચી, વંચાવી, સમજી, વિચારીને ટેન્ડરમાં ભાવો ભરેલ છે જે મુજબ અમો કામ કરવા બંધાઈએ છીએ.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી

કોન્ટ્રાક્ટરનું આખુનામ

કોન્ટ્રાક્ટરનો સિકકો

તારીખ



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



શરતો

- 1) મંજૂર ભાવે કોઈપણ આઈટમનું કોઈપણ કામ કરવા મને વર્ક/ઓર્ડર આપવામાં આવશે તો હું તે કામ કરવા બંધાઉં છું. જો કોઈ સંજોગોમાં હું આ કામ ન કરું તો મહાનગરપાલિકામાં ભરપાઈ કરેલ તમામ પ્રકારની તમામ ડીપોઝીટ ની રકમ ફોરફીટ કરવા મહાનગરપાલિકા હકકદાર રહેશે અને મ્યુ. કોર્પો અમોને બ્લેક લીસ્ટ કરવા હકકદાર રહેશે.
- 2) આપવામાં આવેલ ૩-ત્રણ લાખ સુધીના કામની સમય મર્યાદા ૧૨૦ દિવસ અને ૩-ત્રણ લાખથી ૫-પાંચ લાખ સુધીના કામની સમયમર્યાદા ૧૫૦ દિવસ રહેશે. મહાનગર પાલિકા દ્વારા આપવામાં આવેલ વર્ક ઓર્ડર ની તારીખથી આ સમય મર્યાદા ગણાશે. બીટ્યુમેન/ડામર રોડ ના કામો માટે ચોમાસાની સિઝન નો સમયગાળો R&B ના પરિપત્ર મુજબ આ સમય મર્યાદા માં ગણાશે નહિ.
- 3) સદરહુ કામની શરતો તથા સ્પેશીફિકેશન વિગેરે અમોએ બરોબર વાંચી – સમજી છે. એટલે કે તે મુજબ કોઈપણ વાંધા વગર કામ કરી આપવા બંધાઉં છું અને આ બાબત ની પુરતી સમજૂતી મળ્યા ની ખાતરી બદલ ટેન્ડર તથા સ્પેશીફિકેશન માં અમોએ સહી કરી આપી છે. તે અમારે કબુલ મંજૂર રહી છે.
- 4) તમામ કામ નીયત મુદતમાં અગર તે અગાઉ, પસંદગી ને પાત્ર ઠરે તેવી રીતે બરોબર પુરુ કરવાનું રહેશે. નીયત **મુદત ઉપરાંત વધારે દિવસ થાય તો પેનલ્ટી પેટે જેટલા દિવસ વધારે થાય તેટલા દરેક દિવસ ના કામની મંજૂર / એપ્રુવડ રકમ ના ૦.૧૦ ટકા મુજબ ની રકમ કપાત કરાવા પાત્ર ઠરશે જે મહત્તમ ૧૦ ટકા રહેશે.** પરંતુ બીજુ વધારે કામ કરાવવું પડે તેવા કામ માટે અરજી કર્યે થી શ્રી કમિશનર સાહેબ મુળ કામ અને મુદત ઉપર સુરત રાખી યોગ્ય મુદત વધારી શકશે.
- 5) જે તે કામનો ડીફેક્ટ લાયબીલીટી પીરીયડ આ કામ પૂર્ણ થયાની તારીખ થી **૩૬ માસ નો રહેશે.** કોઈપણ પ્રકાર ની નુકશાની, સેટલમેન્ટ, લીકેજ તથા અન્ય પ્રકાર ની ખામી આ ડીફેક્ટ લાયબીલીટી પીરીયડના સમયગાળા દરમિયાન જોવામાં આવશે તો ભાવનગર મહાનગરપાલિકા ની મૌખિક અથવા ટેલિફોનિક અથવા લેખિત કોઈપણ સુચના મળ્યે થી દીન ૭ (સાત)માં કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે વ્યવસ્થિત રીપેર કરી સારુ કરી આપવાનું રહેશે. જો ભાવનગર મહાનગરપાલિકા ની સુચનાઓ મુજબની આઈટમો મુજબ કોન્ટ્રાક્ટર નુકશાનીઓ સુધારવામાં નિષ્ફળ જશે તો ભાવનગર મહાનગરપાલિકા – સદર કામ કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે અન્ય પાસે રીપેર કરાવી શકશે, અને થયેલા ખર્ચ ની રકમ વસુલ કરવામાં આવશે.
- 6) ડામર રોડના કામમાં બીટ્યુમેન-ડામર નો બેઝિક ભાવ (Basic Rate of bitumen) Rs/-54659.96/- per MT at **Koyali Refinery** ગણતરી માં લેવાનો રહેશે.
- 7) ડામર / બીટ્યુમેનને લગત કોઈપણ કામમાં – ડામર નો ભાવ તફાવત (સ્ટાર રેઈટ) ની રકમ અલગ થી ચુકવવામાં નહિ આવે.
- 8) કામ દરમિયાન કોઈપણ સર્વિસ લાઈનો (જેમ કે પાણી, ડ્રેનેજ, કે ટેલીફોન જેવી તમામ સર્વિસ લાઈનો) કે મ્યુની. ની પ્રોપર્ટી માં તુટકૂટ થાય તો તેનું રીપેરીંગ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી એ તેમના સ્વખર્ચે તાત્કાલીક અરજન્ટ માં કરી આપવાનું રહેશે. આ માટે કોઈ અલગ ચાર્જ/રકમ ચુકવવામાં આવશે નહી. એજન્સી આ દુરસ્તીમાં નીષ્ફળ ગયેથી મહાનગર પાલિકા એજન્સીના ખર્ચે અને જોખમે આ રીપેરીંગ કામ કરાવી શકશે, અને તેની રકમ આ કામેના બીલમાંથી બાદ કરવામાં આવશે.
- 9) ચાલુ કામે વખતો વખત તથા થયેલ કામનાં સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગના નિયમો તથા IS Code અનુસાર સિમેન્ટ મોર્ટાર, સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ, લોખંડ, ચણતરકામ, બિટુમેન, એગ્રીગેટ, રેતી, પેવિંગ બ્લોક વિગેરે તથા સુચવવામાં આવે તે તમામના અત્રેની હાજરીમાં નમુનાઓ લઈ, ટેસ્ટીંગ માટે જરૂરી ફોરવર્ડીંગ તથા ડેટાશીટ વિભાગથી મેળવી, ટેસ્ટીંગ માટે જરૂરી તમામ વ્યવસ્થા કરી, ગેરી /સરકારી કોલેજ અથવા સુચવવામાં આવે તે લેબોરેટરીમાં કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી ટેસ્ટીંગ રીપોર્ટસ રજૂ કરવાનો રહેશે.
- 10) ચાલુ કામે ટેસ્ટીંગ માટે જરૂરી તમામ સાધનો તથા મટીરીયલ ની વ્યવસ્થા એજન્સીએ કરી આપવાની રહેશે.



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



- 11) ટેસ્ટીંગનાં રિજલ્ટ આવ્યા બાદ જ બિલ તૈયાર કરાશે. રિજલ્ટ નેગેટીવ / નબળા આવ્યેથી જે તે આઈટમ/ મટીરીયલ સાઈટ પરથી સ્વખર્ચે દૂર કરાવવાના રહેશે. નિયત સ્ટાન્ડર્ડસ / સ્પેસીફિકેશન સિવાયનું કામ ગ્રાહ્ય રખાશે નહિ.
- 12) દરેક કામના દરેક સ્ટેજ વાઈઝ ફોટોગ્રાફ પાડી હાર્ડ કોપી એક સેટ તથા સોફ્ટ કોપી માં આપવા ના રહેશે.
- 13) સદરહુ કામ ટેન્ડર પ્રમાણે તથા હવે પછી વધારે વિગતવાર કામ બતાવવામાં આવે તે પ્રમાણે પસંદગી મુજબ બરાબર મજબુત અને સારી કારીગરીમાં લાઈન લેવલમાં કરવાનું રહેશે.
- 14) ટેન્ડર માં જણાવેલી આઈટમ સિવાય બીજી આઈટમ કરવી પડે તો આનાકાની વગર કરી આપવું મારે કબુલ છે. અને તેના ભાવ શ્રી કમિશનર સાહેબ ઠરાવે તે લેવા મારે કબુલ મંજૂર છે.
- 15) સદરહુ કામના આઈટમો માં ફેરફાર અથવા કોઈ જથ્થામાં વધારો ઘટાડો કરવો પડે તો તેમ કરવાને કાર્યપાલક ઈજનેર સાહેબ મુખત્યાર છે અને તે પ્રમાણે કોન્ટ્રાક્ટરે કંઈ વાંધો લેવાશે નહીં. અગર એવો ફેરફાર અગર વધારો ઘટાડો ધોરણસર મંજૂર થાય ત્યારે તે પ્રમાણે થયેલ કામનું માપ ભરેલા ભાવ મુજબ મજરે આપવામાં આવશે. અગર જરૂર જણાશે તો તેમનો ભાવ પ્રવર્તમાન એસ.ઓ.આર. મુજબ અને એસ.ઓ.આર. માં સમાવેશ ન હોય તો બજાર ભાવ મુજબ મુકરર કરવામાં આવશે અને તે ઠરાવ છેવટનો ગણાશે.
- 16) અગત્યના કામનો કોઈપણ ભાગ ટેન્ડરમાં રહી ગઈ હોય તો પણ તે કોન્ટ્રાક્ટ માં કરેલ છે. તેમ સમજી બીજા કામની માફક તે મજબુત રીતે સારી કારીગરી થી કરી આપવું અને તેવાનો ભાવ ઠરાવેલા ભાવ પ્રમાણે આપવામાં આવશે.
- 17) સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ ની રકમ કોન્ટ્રાક્ટર હસ્તક નું આખરી કામ પૂર્ણ થયા બાદ ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડ પૂર્ણ થયા બાદ તથા ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડના સમયગાળા દરમિયાન ધ્યાન માં આવેલ કોઈપણ પ્રકાર ની નુકશાની, સેટલમેન્ટ, લીકેજ તથા અન્ય પ્રકાર ની ખામી વ્યવસ્થિત રીપેર કરી સારુ કરી આપ્યા બાદ માંગણી કર્યેથી પરત કરવામાં આવશે.
- 18) સદરહુ કામમાં વાપરવાનો સામાન બરાબર માલુમ પડશે તો તે નાપાસ કરવાને શ્રી કાર્યપાલક ઈજનેર મુખત્યાર છે. તેવો સામાન કામના સ્થળ ઉપર થી દુર કરવાની રૂબરૂ સુચના અથવા રજ કલાકની નોટીસ મળ્યે થી કોન્ટ્રાક્ટર તે દુર કરશે અને દુર નહી કરે તો કોન્ટ્રાક્ટરને ખર્ચે દુર કરાવી શકાશે અને તેનો ખર્ચતથા જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે અને તેકોન્ટ્રાક્ટરના બીલમાંથી કાપી લેવાહકકદાર રહેશે.
- 19) સદરહુ કામ માં સાઈટએન્જીનીયરશ્રી ને જે કંઈ ખરાબ અગર નબળુ માલુમ પડશે તે તુરત નાપાસ કરવા માં આવશે. તેમજ શ્રી કાર્યપાલક ઈજનેર ત્યાં ન હોય તો તે કામ ખાતે નિમાયેલ અ.મ.ઈ. કે ટા.કી. તે કામ અટકાવી શ્રી કમિશનર સાહેબનો તે બાબત હુકમ મેળવશે. કોન્ટ્રાક્ટરે સારો માલ સામાન વાપરવા વગેરે બાબતો માટે તે કામ ઉપર નિમાયેલા અ.મ.ઈ. કે ટાઈમ કીપરના હુકમ પ્રમાણે કામ કરવાનું રહેશે.
- 20) સદરહુ કામ મુદતસર પુરુ થાય તેવી ઝડપથી અને શ્રી કાર્યપાલક ઈજનેર ની પસંદગી મુજબ ચાલતુ જણાશે નહીં તો તે કોન્ટ્રાક્ટરનું કામ બંધ પાડી દેશે અને રદ ગણાશે અને ત્યારબાદ બીજા માણસ અથવા માણસો થી એ કામ પુરુ કરાવવાને અને જોઈતો સામાન મેળવવાને શ્રી કમિશનર સાહેબ તુરત કુલ મુખત્યાર છે અને તેમ કરવામાં જે ખર્ચ થયેલ હશે તે કોન્ટ્રાક્ટરની તેની જામીનગીરીમાંથી અથવા તેના પૈસા જમા હોય તેમાંથી શ્રી કમિશનર સાહેબ વસુલ કરશે. (અમલ કરતા અન્ય કલમોનો બાધ આવશે નહીં)
- 21) કામ માટે જોઈતા તમામ સાધનો ઓજાર, રાચ જરૂરી તમામ પ્રકારના પુરતા પ્રમાણમાં સાધનો, સરંજામ, અને સ્કેફોલ્ડીંગ તથા બાંધકામ મશીનરી ની વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વ ખર્ચે અને જોખમ કરવાની છે. તથા સમય મર્યાદામાં કામ પુરુ કરવા માટે તમામ મશીનરી ને સારી કન્ડીશન માં મેઈન્ટેન કરવાની છે. તમામ મટીરીયલ્સ, સાધનો, સ્કેફોલ્ડસ, અને સામગ્રી સાઈટ સ્થળે લાવ્યા પછી ભાવનગર મહાનગરપાલિકા ની મંજૂરી સિવાય હટાવવાની નથી.
- 22) કોન્ટ્રાક્ટરે સદરહુ કામ કરવા ઉપર માણસો અથવા માણસ રાખેલા હશે તેમના કોઈની ગેરમાહિતી અગર ગેરચાલ માલુમ પડશે તો તેઓ ને રજા આપવાને શ્રી કાર્યપાલક ઈજનેર કુલ મુખત્યાર છે. ત્યારબાદ સદરહુ માણસ અથવા માણસો ને શ્રી કમિશનર સાહેબની પરવાનગી સિવાય પાછા કામ ઉપર રાખી શકાશે નહીં.
- 23) સદરહુ કામમાં કોઈ ભાગને અથવા સામાનને ગફલતે લઈને અગર હરકોઈ કારણ થી નુકશાન થાય તો કોન્ટ્રાક્ટરને શીરે છે અને તે દુરસ્ત કરવા વિગેરે માટેનો ખર્ચ થાય તે પોતાના તરફ થી કરશે.
- 24) આ કામનો કોન્ટ્રાક્ટર દેવાળું કાઢશે અગર શ્રી કમિશનર સાહેબ / શ્રી કાર્યપાલક ઈજનેર ની પસંદગી પ્રમાણે કામ પુરુ કરવાને ના કહે અથવા વિલંબ કરે તો પંદર દિવસની લેખીત નોટીસ આપી તે કોન્ટ્રાક્ટરને રદ કરવા માટે મ્યુ.કોર્પો. મુખત્યાર છે.
- 25) કોઈ બાબત ઉપર કંઈ તકરાર પડે તો તે બાબત ઉપર શ્રી કમિશનર સાહેબ જે ઠરાવ કરે તે છેવટનો ગણાશે.
- 26) કોન્ટ્રાક્ટરે સદરહુ કામ ઉપર રાખેલ મજૂરો વિગેરે ને બરાબર રીતે નાણાની ચુકવણી કર્યા બાબત શ્રી કમિશનર સાહેબ ને ખાતરી કરાવી આપવી પડશે. તેમ નહીં થયાનું જાહેર થશે તો કોન્ટ્રાક્ટરને નાણા મળવામાં અટકાયત કરવામાં આવશે.
- 27) કોન્ટ્રાક્ટર પોતાના બીલના નાણા લેવાનું મુખત્યારનામું શ્રી કમિશનર સાહેબ ની મંજૂરી થી આપશે તો પણ જોખમદારી તો કોન્ટ્રાક્ટરને શીરે જ રહેશે અને આપેલું મુખત્યારનામું પાછળ થી શ્રી કમિશનર સાહેબ ની મંજૂરી સિવાય રદ કરાવી કે ફેરવી શકાશે નહીં.



રોડ્સ વિભાગ



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



- 28) આ કોન્ટ્રાક્ટ અમો કોન્ટ્રાક્ટ રાખ્યા બાદ સામાનનાં અગર મજૂરીના જે કંઈ ભાવો વધઘટ થાય તેને અંગે જો અમે કોઈ જાતની ભાવ વધારી આપવાની માંગણી કરીએ તો તે અમારી રદ બાતલ છે.
- 29) કામની સાઈટ ઉપર જે કાંઈ અકસ્માત કે અનીચ્છીય બનાવ બને તે અંગેની બધી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહે છે.
- 30) કોન્ટ્રાક્ટરે પ્રવર્તમાન તમામ મજૂર કાયદાઓની જોગવાઈઓ મુજબ અમલ કરવાનો રહેશે.
- 31) કામ અને મટીરીયલ્સનું સ્પેશીફિકેશન, જો બીજી કોઈ રીતે દર્શાવવામાં ન આવ્યું હોય તો તે કામ ની આઈટમઅને મટીરીયલ્સ ના પ્રવર્તમાન રીલેવન્ટ આઈ. એસ. સ્પેશીફિકેશન અનુસાર નું ગણવા નું છે.
- 32) મહાનગર પાલિકા જરૂર જણાયે અર્જન્સીમા કોઈપણ કારણ બતાવ્યા સિવાય આ ટેન્ડર અથવા તેની કોઈપણ આઈટમ ના એક કરતા વધુ ભાગ કરીને અન્ય કોન્ટ્રાક્ટર અથવા એજન્સી ને કામ આપી શકશે.
- 33) બાંધકામ સાઈટ પર કામ કરતા સમયે કોઈપણના જાન-માલને હાની થાય તો તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. આમ ન બને તે માટે કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે જરૂરી યોગ્ય પુર્વ પગલાઓ લઈ તમામ જરૂરી યોગ્ય પુરતી વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.
- 34) કોન્ટ્રાક્ટરના અનુસંધાનમાં કે તે સિવાયના અથવા કામ કરવાની બાબત માં ઉપસ્થિત થતા તમામ પ્રકારના વાંધાઓ, કોઈપણ પ્રકાર ના મતભેદો કે તકરારો, તે તમામ ને સાંભળવા અને તેનું સમાધાન મ્યુનિ કમિશનર ભાવનગર ધ્વારા કરવામાં આવશે. મ્યુનિ કમિશનર ભાવનગર, કેવળ એક માત્ર લવાદ રહેશે અને તેના ધ્વારા લેવામાં આવેલ નિર્ણય બને પક્ષ કોન્ટ્રાક્ટર અને ભાવનગર મહાનગરપાલિકા ને બંધનકર્તા રહેશે. સમય તે આ કોન્ટ્રાક્ટનું મુળ હાર્દ છે.
- 35) આ કામ માટે નિયત થતાં કોન્ટ્રાક્ટર / એજન્સી, આ કામ માટે ભાવનગર મહાનગરપાલિકાને સીધા જ જવાબદાર છે. અને ભાવનગર મહાનગરપાલિકા તરફ થી સંપૂર્ણ બાંધકામ ની ગુણવત્તા, જથ્થો, નકશા માં ફેરફાર, સ્પેશીફિકેશન અને બાંધકામ કરવા માટેની સાનુકૂળતા, પાણીનો ઇંટકાવ (કયોરીંગ) અને રોજ રોજના કામ ના સુપરવિઝન બાબત, વખતો વખતના ઓડર્સ મેળવશે.
- 36) કોન્ટ્રાક્ટર ના મજૂર અને કર્મચારીઓ માટે રહેઠાણની જરૂરી વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે અને જોખમે કરવાની રહેશે
- 37) સેલ્સ ટેક્ષ, ઈન્કમ ટેક્ષ, રોયલ્ટી અથવા અન્ય લાગુ પડતા ટેક્સીઝ અથવા ઈ.એસ.ઈ. પ્રિમીયમ વિગેરે જો કોઈ લાગુ પડતા હોય તો, તે તમામ કોન્ટ્રાક્ટ ધ્વારા ભરપાઈ કરવાના રહેશે. અને ભાવનગર મહાનગરપાલિકા આ અંગે નો કોઈ દાવો સાંભળશે નહિં.
- 38) કોન્ટ્રાક્ટર બાંધકામ ના લેવલ તથા બાંધકામ ની ગુણવત્તા અંગેની વ્યવસ્થા ગોઠવશે. તેમજ કોન્ટ્રાક્ટર તેની ચોક્કસાઈ માટે સંપૂર્ણ જવાબદાર ગણાશે. કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા કામ ની લાઈન લેવલ તથા કામ શરૂ કરવાના પ્રાથમિક તબક્કા માટે જરૂરી તમામ સાધનો તથા સ્ટાફ ની વ્યવસ્થા કરશે તથા આ માટે કોઈ અલગ નાંણા ભાવનગર મહાનગરપાલિકા ધ્વારા ચુકવવામાં આવશે નહીં. સાઈટ કલયરીંગ માટે પણ કોઈ અલગ નાંણા ભાવનગર મહાનગરપાલિકા ધ્વારા ચુકવવામાં આવશે નહિં.
- 39) બાંધકામ માટે વાપરવાનું થતું તમામ પ્રકાર નું મટીરીયલ સારી ગુણવત્તા વાળું તથા પ્રસ્તુત પ્રવર્તમાન આઈ.એસ. સ્ટાન્ડર્ડ અનુસારનું અને ભાવનગર મહાનગરપાલિકા ધ્વારા પાસ કરાયેલું હોય તેવું જ ઉપયોગ માં લેવાનું છે.
- 40) થયેલા કામ અનુસાર ની કોઈ આઈટમ માટે રનીંગ બીલ ધ્વારા રકમ ચુકવણી થવાથી તે કામ અને આઈટમ માન્ય રખાયેલ છે. તેવું માની લેવાનું તથા કામ ની ગુણવત્તા સુધારવાની કોન્ટ્રાક્ટર ની જવાબદારી માંથી કોઈપણ રીતે મુક્તી આપતું નથી.
- 41) કોઈપણ કામ જેનો ઉપરોક્ત સ્પેશીફિકેશન માં સમાવેશ થયેલ ન હોય તે કામ રીલીવન્ટ આઈ.એસ. સ્ટાન્ડર્ડ અનુસાર કરવાનું છે. અગર તો કમિશનર ફરમાવે તે પ્રમાણે કરવાનું છે.
- 42) કામ કરવાના કલાકો અને દિવસના સવારના ૯.૦૦ થી ૧૮.૦૦ કલાક સુધી પ્રમાણે કામ ચાલુ રાખવાનું છે. તેમજ જાહેર રજા ના દિવસો માં સી.સી. વર્ક કરવાનું રહેશે નહી અને જો એકસ્ટ્રા સમયમાં કઈપણ કામ કરવાનું ચાલુ રાખવાનું હશે તો તે માટે પ્રથમ સંબંધીત સત્તા ની લેખિત મંજૂરી મેળવ્યા બાદ કામ ચાલુ રાખવા દેવામાં આવશે.
- 43) કામ પૂર્ણ થયે સાઈટ તદ્દન કલીયર કરી આપવાની છે. જેની લેખીત માં હકીકત જાહેર માં કરવાની રહેશે.
- 44) કામ પર સૂચના લેવા માટે અત્રેથી જાણ કર્યેથી કોન્ટ્રાક્ટરે પોતે જાતે હાજર રહેવું પડશે. તેમજ જવાબદાર ટેકનીકલી કવોલીફાઈડ માણસે કાયમ હાજર રહેવું પડશે. અને તેવો માણસ ફરમાન અનુસારકામ નહી કરે તો તેને કામ પરથી રજા આપવામાં આવશે. કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રોકવામાં આવેલ આ માણસને આપવામાં આવેલ સુચના કોન્ટ્રાક્ટ ને આપ્યા બરાબર ગણાશે.
- 45) સંબંધીત સત્તાના લેખીત હુકમ અને પહેલેથી ભાવ નક્કી કરાવ્યા સિવાય કોઈપણ પ્રકારનું "એકસ્ટ્રા કામ" કરવાનું નથી.
- 46) કામ ઉપરની સુચનાઓ, સ્પેસીફિકેશન સાથે અસંમત હશે તો પણ તે સુચનાઓ કામ સંતોષકારક રીતે પુરૂ કરવા માટે આપવામાં આવેલ ગણાશે. જો કોઈ કામ સ્પેસીફિકેશનના ભાવાર્થ થી બહાર હોવાનું જણાય તો તુરતજ તે માટે તેમણે સંબંધીત સત્તાને લેખીત ખબર આપી દેવાની છે. તે માટે ભાવ ઠરાવી લેવાનો છે. નહી તો પાછળથી એકસ્ટ્રા કામ માટે નો દાવો બીલકુલ ચાલશે નહી.
- 47) કામનો પ્રોગ્રેસ દરમિયાન નકશામાં ફેરફાર કરવો કે કામમાં વધારો ઘટાડો કરવા, એકસ્ટ્રા આઈટમ કરવા સંબંધીત સત્તા મુખત્યાર છે. અને કોન્ટ્રાક્ટર અપ ટુ ૩૦ % તે પ્રમાણે કરી આપવા માટે બંધાયેલા છે. જે માટે કોઈ વાંધા/અરજી ચાલશે નહી.



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



- 48) કામની લાઈન દોરી, લેવલ માટે તમામ સગવડતાઓ (મેખ, ખીલા, ચુકો, દોરી, ઓળંભા, મેજર ટેપ, કાટખૂણા, ચુનો/ ચિરોડી/ ચોક વિ.) કોન્ટ્રાક્ટરે આપવાની છે.
- 49) ખરાબ કામ કે નબળુ મટીરીયલ્સ કાઢી નાખી ઉપાડી લઈ જવા તેમજ તેની દુરસ્તી કરી આપવા માટે ડીફેક્ટ લાયબીલીટી પીરીયડ પુરો થતાં સુધી કોન્ટ્રાક્ટર જવાબદાર રહેશે.
- 50) સદરહુ કામ માટે જે પ્રકારનું મજૂરી કામ કરવાનું હોય તે પ્રકારના કામ માટે સારા માં સારા કારીગરો / રોજમદારો રાખી કામ કરવાનું છે. નબળા કારીગરો ને કામ ઉપરથી તુરતજ રજા આપવામાં આવશે.
- 51) ચાલુ કામે જ્યારે જ્યારે કામના ઈન્સ્પેક્શન માટે માપ લેવા અગર બીજી કોઈ તપાસ માટે તમામ સ્થળે પહોંચી શકાય તે માટે પુરતા સાધનો જેવા કે નીસરણી, પાટીયા વિગેરે તમામની પુરતી વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની છે. અને જરૂર પડે નીસરણી ફેરવવા અગર બીજી મુકવા વિગેરે સુચના પ્રમાણે બંદોબસ્ત કરવાનો છે. તેમ નહીં કરવામાં આવે તો તેવો બંદોબસ્ત કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે કરાવી લેવામાં આવશે.
- 52) કોન્ટ્રાક્ટર સાઈટ(સ્થળે) જરૂરી જરૂરી વિજળી, ડિઝલ, પાણીની વ્યવસ્થા સ્વ ખર્ચે અને જોખમે પોતાની રીતે ગોઠવવાની રહેશે. આ સુવિધાના થતો વપરાશના ચાર્જીસ કોન્ટ્રાક્ટરે ભરપાઈ કરી આપવાના રહેશે.
- 53) કોન્ટ્રાક્ટમાં આવરી લેવામાં આવેલું તમામ કામ, કોન્ટ્રાક્ટર/ટેન્ડર ભરનારે સ્વયં બાંધવાનું /અમલ કરવાનો છે. ભાવનગર મહાનગરપાલીકાની લેખિત સંમતી મેળવ્યા સિવાય, કોન્ટ્રાક્ટર/ ટેન્ડર ભરનારે આ કોન્ટ્રાક્ટ અથવા તે પૈકીનો કોઈ ભાગ, સીધો અથવા આડકતરી રીતે અન્ય ના નામે ટ્રાન્સફર કે પેટા ફાળવણી કરવાની નથી.
- 54) કોઈપણ કારણ બતાવ્યા સિવાય આપેલ કામ અથવા તેની કોઈપણ આઈટમના એક કરતાં વધુ ભાગ કરીને અન્ય કોન્ટ્રાક્ટર અથવા એજન્સી ને કામ આપી શકશે.
- 55) **કરેલ કામના વચગાળાના બીલની રકમ ત્રીસ દિવસે એકવાર કામ ની રકમ ના ઓછામાં ઓછા ૨૦ ટકા તથા વધુમાં વધુ ખરેખર થયેલ કામ મુજબની રહેશે. ૧૫ ટકાથી ઓછી રકમનું વચગાળાનું બિલ ત્રીસ દિવસ પહેલા થઈ શકશે નહિ.**
- 56) કોઈપણ પ્રકારનું એડવાન્સ પેમેન્ટ કરવામાં આવશે નહીં.
- 57) એસ્ટીમેટેડ(ટેન્ડર)ની કોઈપણ આઈટમની ક્વોન્ટીટીના કોઈપણ વેરીએશન સબબ કોઈપણ પ્રકારનો ભાવવધારો આપવામાં આવશે નહીં.
- 58) કોઈપણ પ્રકારના માલ સામાન, મટીરીયલ્સ વગેરેનો કોઈપણ પ્રકારનો ભાવ વધારો આપવામાં આવશે નહીં.
- 59) કોઈપણ પ્રકારની વ્યાજની રકમની માંગણી કરી શકાશે નહીં.
- 60) સામાન્ય રીતે આઈટમોના માપો લેવાની રીત પ્રસ્તુત આઈ.એસ. કોડ અનુસરની રહેશે. તમામ આઈટમોનું માપ ફાઈનલ વર્કીંગ ડ્રોઈંગ મુજબ અથવા સ્થળ પર ખરેખર થયેલા કામ મુજબ બન્ને માંથી જે ઓછું હોય તે ગણતરીમાં લેવાનું છે.
- 61) સરકારશ્રીનાં વખતો વખતનાં બહાર પાડવામાં આવેલ મજૂર કામદારોનાં કાયદાઓનું ચુસ્તપણે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ અમલ કરવાનું રહે છે.
- 62) બાળ મજૂર (પી.એન્ડ આર.) કાયદો-૧૯૮૬ ના પેટા નિયમ-૩ અનુસાર બાંધકામની કામગીરીમાં બાળ મજૂર રાખવાની સખત મનાઈ છે. જો ઠેકેદાર આ નિયમનું ઉલ્લંઘન કરશે તો, જ્યારે આવી બાબત ધ્યાન પર આવશે ત્યારે તેમણે તેના પરિણામો ભોગવવા પડશે અને તેમની સામે પ્રવર્તમાન નિયમોનુસાર જરૂરી કાયદાકીય પગલા લેવામાં આવશે તેમજ તેમણે કામે રાખેલ પ્રતિ બાળ મજૂર દીઠ જે નિયમો અમલમાં હશે તે પ્રમાણેની રકમ વસુલ કરવામાં આવશે.
- 63) કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના તરફથી મજૂરોને અપાતું વેતન જે તે મજૂર કાયદાની જોગવાઈ મુજબ નક્કી થયેલ દરે અને સમયે નિયમિત આપવાનું રહેશે.
- 64) મજૂરોને મહેનતાણું આપતી વખતે મહાનગરપાલિકાના પ્રતિનિધિની હાજરી અવશ્ય રાખવી.
- 65) મજૂરોના કામગીરીનો સમય જે તે મજૂર કાયદાને આધિન રહેશે તથા જરૂરી લેબર લાયસન્સ મેળવી લઈને તેની નકલ રજૂ કરવાની રહેશે.
- 66) કોન્ટ્રાક્ટર મજૂરોને આપવા પાત્ર લઘુત્તમ બુનિયાદી સગવડો જે તે મજૂર કાયદા મુજબ કોન્ટ્રાક્ટરે મજૂરોને નિયમિત આપવાના રહેશે.
- 67) કરેલ કામના દરેક બીલમાંથી સરકારી નિયમસરના ટેક્સ કાપવામાં આવશે.
- 68) **સદરહુ મંજૂર ભાવથી કામ કરવામાં આવે તેમાં રૂ. ૫૦,૦૦૦/- ડીપોઝીટ ભરેલ છે. પરંતુ પ્રથમ રૂ. ૧૦ લાખ ઉપરની રકમનું કામ થાય ત્યારે ફરી દર રૂ. ૫ લાખ ના નવા (રીપેરીંગ સીવાય) કામ સામે રૂ. ૨૫,૦૦૦/- ડીપોઝીટ કોન્ટ્રાક્ટરે ભરી આપવાની છે.**
- 69) **કોન્ટ્રાક્ટર હસ્તકના કર્મચારીઓ / મજૂરો વિગેરેના એમ્પ્લોઈડ પ્રોવિડંડ ફંડ (ઈ.પી.એફ.)ને લગત વખતો વખતના કાયદાઓનું પાલન કરવાનું રહેશે તથા તે માટેના જરૂરી આધારો ઓનલાઈન ટેન્ડર સાથે તથા હાર્ડકોપીમાં વિભાગે રજૂ કરવાના રહેશે. જો આ ડોક્યુમેન્ટ રજૂ નહિ કરવામાં આવે તો જે-તે એજન્સીને ડિસ્કવોલીફાઈ કરી તના ટેન્ડર ઓપન કરવામાં નહિ આવે.**
- 70) કરેલ કામના દરેક બીલમાંથી વખતો વખતના સરકારી નિયમસરના ટેક્સ કાપવામાં આવશે તથા લાગુ પડતા કાયદાઓ મુજબ ચુકવવા પાત્ર વેતન /ઈ.પી.એફ./પેનલ્ટી/ટેક્સ ની કપાત/ચુકવણી બાદ જ બિલની કાર્યવાહી થશે.
- 71) ટેન્ડરરે એજન્સીનું ડિટેઈલીંગ ફોર્મ ભરી ફરજીયાતપણે ટેન્ડર સાથે ઓનલાઈન અપલોડ કરવાની રહેશે તથા હાર્ડકોપીમાં અત્રેના વિભાગે ફરજીયાતપણે રજૂ કરવાના રહેશે.



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



- 72) ટેન્ડર જો ભાગીદારી પેઢી હોય તો ભાગીદાર દસ્તાવેજની નકલ ફરજીયાતપણે ટેન્ડર સાથે ઓનલાઈન અપલોડ કરવાની રહેશે તથા હાર્ડકોપીમાં અત્રેના વિભાગે ફરજીયાતપણે રજૂ કરવાના રહેશે.
- 73) ટેન્ડર જો કંપની કાયદા હેઠળ અથવા સહકારી મંડળીના કાયદા હેઠળ નોંધાયેલી હોય તો તે બાબતના દસ્તાવેજી પુરાવા તેમજ બંધારણની નકલ તથા પાવર ઓફ એટર્નીની પ્રમાણિત નકલ ફરજીયાતપણે ટેન્ડર સાથે ઓનલાઈન અપલોડ કરવાની રહેશે તથા હાર્ડકોપીમાં અત્રેના વિભાગે ફરજીયાતપણે રજૂ કરવાના રહેશે.
- 74) ટેન્ડર પેઢીના છેલ્લા ૩ વર્ષમાં યથા પ્રસંગે સેક્સ ટેક્ષ/વેટ/ઈન્કમ ટેક્ષ/સર્વિસ ટેક્ષ ભર્યાની વર્ષવાર વિગત (રીટર્નની પ્રમાણિત નકલો તથા ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટની ઓડીટ રીપોર્ટની નકલો) ફરજીયાતપણે ટેન્ડર સાથે ઓનલાઈન અપલોડ કરવાની રહેશે તથા હાર્ડકોપીમાં અત્રેના વિભાગે ફરજીયાતપણે રજૂ કરવાના રહેશે.
- 75) તમામ નકલો પોતાના ધ્વારા પ્રમાણિત કર્યાના સહી-સિકકા સાથેની પ્રમાણિત નકલો રજૂ કરવાની રહેશે. દસ્તાવેજોની મૂળ નકલ ટેન્ડર ખોલતી વખતે ચકાસણી ના હેતુસર માંગણી કરવામાં આવે તો રજૂ કરવાની રહેશે.
- 76) ટેન્ડર દસ્તાવેજ (કોમર્શીયલ બીડ વગર)ના દરેક પાના ઉપર ટેન્ડરને સહી કરવાની રહેશે અને આ સહી, ટેન્ડર કઈ હેસિયતથી કરે છે તે સ્પષ્ટ દર્શાવવાનું રહેશે.
- 77) કોઈપણ જાતના શરતી ટેન્ડર સ્વીકારવામાં આવશે નહીં. અને આવા ટેન્ડર રદ થવાને પાત્ર ગણાશે.
- 78) ટેન્ડર ખોલ્યા બાદ કોઈ ટેન્ડર તેમના ભાવો પાછા ખેંચી લઈ શકશે નહિ. જો ટેન્ડર તેમ કરશે તો તેમની ટેન્ડર અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ જપ્ત કરવામાં આવશે અને આવા ટેન્ડરને ભવિષ્યમાં ઈજારા માટે ગેરલાયક ગણવામાં આવશે.
- 79) સરકારી કચેરી/વિભાગ ધ્વારા બ્લેકલીસ્ટ તથા નાણાકીય સંસ્થા ધ્વારા ડિફેલ્ટર કે પોલિસ તથા કોર્ટ રેકર્ડ પર કેસ નથી તે મતલબનું ટેન્ડરની જાહેરાતની તારીખ બાદનું સાથે સામેલ નમૂના મુજબ ફરજીયાતપણે ટેન્ડર સાથે ઓનલાઈન અપલોડ કરવાની રહેશે તથા હાર્ડકોપીમાં અત્રેના વિભાગે ફરજીયાતપણે રજૂ કરવાના રહેશે. એક કરોડથી વધુ રકમના ટેન્ડર માટે ૩૦૦ રૂપીયાના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર ટાઈપ કરાવી નોટરાઈઝડ કરાવીને તથા એક કરોડથી ઓછી રકમના ટેન્ડર માટે ૧૦૦ રૂપીયાના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર (નોટરાઈઝડ કરાવ્યા વગર) રજૂ કરવાના રહેશે.
- 80) ટેન્ડરની ચકાસણી સમયે, જરૂરી કલેરીફિકેશન તથા નેગોસીએશન રૂબરૂ હાજર રહી કરી આપવાનું છે.
- 81) કોન્ટ્રાક્ટર/સપ્લાયર/ટેન્ડરને ટેન્ડરમાં આપેલ શરતો, સૂચનાઓની પ્રિન્ટ કાઢીને તેમાં સહિ સિકકા કરી ફરજીયાતપણે ટેન્ડર સાથે ઓનલાઈન અપલોડ કરવાની રહેશે તથા હાર્ડકોપીમાં અત્રેના વિભાગે ફરજીયાતપણે રજૂ કરવાના રહેશે.
- 82) ટેન્ડરમાં ભરેલ ભાવે / માન્ય રાખેલ ભાવોથી આ કામ કરવા મને વર્ક/ઓર્ડર આપવામાં આવશે તો હું આ કામ કરવા બંધાઉં છું. અને જો કોઈ સંજોગોમાં હું આ કામ ન કરુ તો મહાનગરપાલિકામાં આ કામ માટેની ભરપાઈ કરેલ તમામ પ્રકાર ની તમામ ડીપોઝીટ ની રકમ ફોરફીટ કરવા મહાનગરપાલિકા હકકદાર રહેશે અને મ્યુ. કોર્પો અમોને બ્લેક લીસ્ટ કરવા હકકદાર રહેશે.

અન્ય સુચનાઓ

- 1) સહિ સિકકા કરેલ તથા ભાવો ભર્યા વગરની ટેન્ડરની હાર્ડકોપી તથા જરૂરી દસ્તાવેજો ટેન્ડર સાથે અપલોડ કરેલ / એટેચ / સપોર્ટીંગ ડોક્યુમેન્ટની કોપીઓ પણ (પ્રાઈઝ બીડ સિવાય) ફીઝીકલ ડોક્યુમેન્ટ રૂપે સાથે મોકલવાના રહેશે. અપલોડ કરેલ ડોક્યુમેન્ટ મુજબ ફીઝીકલ ડોક્યુમેન્ટ સબમીટ નહિ કરેલ હોય તો જે તે એજન્સીના ટેન્ડર ખોલવામાં નહિ આવે.
- 2) બેંક સોલ્વન્સી ટેન્ડર ઓપનીંગ ડેઈટ સુધી વેલીડ હોવી જોઈશે અન્યથા જે-તે એજન્સીને ડિસ્કવોલીફાઈ કરી પ્રાઈઝ બીડ ટેન્ડર ઓપન કરવામાં નહિ આવે.
- 3) લાગુ પડતા લાયસન્સ / રજીસ્ટ્રેશન ટેન્ડર ઓપનીંગ ડેઈટ સુધી વેલીડ હોવા જોઈશે અન્યથા જે-તે એજન્સીને ડિસ્કવોલીફાઈ કરી પ્રાઈઝ બીડ ટેન્ડર ઓપન કરવામાં નહિ આવે.
- 4) નિયત સમય મર્યાદા બાદ ટેન્ડર સ્વીકારવામાં આવશે નહીં.
- 5) ટેન્ડર સાથે ટેન્ડર ફી ની રકમ ડીમાન્ડ ડાફ્ટ થી ભરવાની રહેશે રોકડથી કે ચેકથી સ્વીકારવામાં આવશે નહીં. ડીમાન્ડ ડાફ્ટ ટેન્ડર પ્રસિધ્ધ થયા બાદની તારીખે તૈયાર કરાવેલ જ હોવો જોઈશે અન્યથા જે તે એજન્સીના પ્રાઈઝ બીડ ટેન્ડર ખોલવામાં નહિ આવે.
- 6) ઈ.એમ.ડી રાષ્ટ્રીયકૃત બેન્કની ૧૩૫ દિવસ ની મુદત ની એફ.ડી.આર. અથવા ડી.ડી. સ્વરૂપે જ રજૂ કરવાની રહેશે. (એફ.ડી.આર.માં ફરજીયાત રેવન્યુ સ્ટેમ્પ મારી પોતાની સહી કરીને રજૂ કરવી અન્યથા જે તે એજન્સીના પ્રાઈઝ બીડ ટેન્ડર ખોલવામાં નહિ આવે.)
- 7) ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટના કવર પર કામનું નામ, ડોક્યુમેન્ટ પહોંચતા કરવાની આખરી તારીખ, કોન્ટ્રાક્ટર નું નામ – સરનામું – ફોન નંબર ફરજીયાત લખવાના રહેશે અન્યથા કવર સ્વીકારવામાં નહિ આવે યાતો ટેન્ડરો ઓપન કરવામાં નહિ આવે.
- 8) ટેન્ડર સાથે જોડેલ ટેન્ડર ફી ડ્રાફ્ટ તથા ઈ.એમ.ડી. ડ્રાફ્ટ/એફ.ડી. પાછળ કામનું નામ તથા એજન્સીનાં નામ ટેલિફોન નંબર ફરજીયાત લખવાના રહેશે અન્યથા ઈ.એમ.ડી. ડ્રાફ્ટ/એફ.ડી. મીસાલેસ થવા કે પરત મેળવવામાં વિલંબ અંગે મ્યુ. કોર્પોની જવાબદારી રહેશે નહિ.



रोड्स विभाग



ભાવનગર મહાનગરપાલિકા



- 9) કોઈપણ કારણસર કે કોન્ટ્રાક્ટરની ભૂલને કારણે ટેન્ડર રદ કરાશે કે અસ્વીકાર કરાશે કે ડિસ્કવોલીફાઈ કરાશે તો પણ ટેન્ડર ફી પરત આપવામાં નહિ આવે.

કોન્ટ્રાક્ટર/સપ્લાયર તરીકે સદરહુ કામના ટેન્ડરની / ઉપરોક્ત તમામ શરતો, સૂચનાઓ, વિગતો તથા સ્પેસિફિકેશન અમો એ બરોબર વાંચી, વંચાવી, સમજી, વિચારીને ટેન્ડરમાં ભાવો ભરેલ છે. ઉપરોક્ત તમામ શરતો અમોએ શુદ્ધિ બુદ્ધી પૂર્વક વાંચેલ – વંચાવેલ – વિચારેલ – સમજેલ છે જે મને / અમને કોઈપણ ધાક ધમકી કે દબાણ વગર કબુલ મંજૂર છે. જો કોઈ સંજોગોમાં હું આ કામ ન કરુ તો મહાનગરપાલિકામાં આ કામ માટેની ભરપાઈ કરેલ તમામ પ્રકાર ની તમામ ડીપોઝીટ ની રકમ ફોરફીટ કરવા મહાનગરપાલિકા હકકદાર રહેશે અને મ્યુ કોર્પો અમોને બ્લેક લીસ્ટ કરવા હકકદાર રહેશે. આમ અમો કોન્ટ્રાક્ટર/સપ્લાયર તરીકે તમામ શરતો તથા સ્પેસિફિકેશન મુજબ અમોએ ભરેલ કે માન્ય રાખેલ ભાવોથી કામ કરવા બંધાઈએ છીએ અને સહિ કરી આપીએ છીએ.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :-

કોન્ટ્રાક્ટરનું નામ :-

કોન્ટ્રાક્ટરનો સિકકો

તારીખ :-